

图书基本信息

书名：<<中国保税监管区域的制度创新与政策选择>>

13位ISBN编号：9787811348354

10位ISBN编号：7811348357

出版时间：2010-10

出版时间：对外经济贸易大学出版社

作者：郑俊田

页数：279

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

2005年底,上海洋山保税港区正式封关运作,作为我国海关保税物流监管制度的创举,开始了我国海关整合原有保税监管资源,建设现代保税物流监管模式的又一轮变革。

到2010年初,我国海关已经建立了13个保税港区、8个综合保税区,初步实现了以保税港区和综合保税区为核心的保税物流监管体系的合理布局。

当前,为了更好地适应我国国民经济的结构性调整,促进我国对外贸易的良性增长,我国现有的海关保税监管区域仍然需要在政策待遇和功能设计上进一步地优化与调整。

北京天竺综合保税区以其所依托的首都国际机场的特殊资源优势,成为全国首家空港型综合保税区,并在2009年7月正式封关运作。

天竺综合保税区集成原有的首都机场航空货运基地、出口加工区和保税物流中心(B型)三大功能区的综合优势,一方面对北京市未来对外经济贸易的发展和产业结构的优化起着至关重要的作用,另一方面也是我国海关保税监管区域改革与建设的一个极有价值的示范区。

因此,研究这种全新业态的空港综合保税区的政策、制度创新,以区别于传统的保税园区的相关制度安排,同时,研究这种叠加了“三区”特性兼有港区性质的综合保税区能够对北京乃至邻近地区的经济产生的影响和作用,进而总结出临空经济对北京经济的拉动作用的机理和规律,并提炼出对我国海关保税监管区域改革与完善的可资借鉴之处,具有重要的理论和现实意义。

本书综合运用了实地调研法、问卷调查结合专家访谈法、实证分析方法、比较分析方法、文献研究和比较等方法,主要对海关保税监管区域的制度创新、保税监管区域产业集群形成条件和机理、保税监管区域的功能与建设问题、综合保税区与自由贸易区的比较以及对北京经济发展的拉动作用及其预测、保税监管区域的评价指标体系、完善保税监管区域法制建设等问题展开研究。

通过在我国具有代表性的长江三角洲地区和珠江三角洲地区的海关保税监管区域进行实地调研,积极搜集掌握最新的相关研究资料和文献,对比改革前后和国内外保税监管区域不同的制度与做法,本书力求反映我国海关保税监管区域制度的最新改革和建设的实践,并且积极努力地探索我国海关保税监管区域进一步发展与完善的路径。

作者简介

郑俊田，对外经济贸易大学教授，博士生导师，公共管理学院院长。毕业于北京外贸学院（对外经济贸易大学前身）外贸英语专业，20世纪80年代在加拿大圣玛丽大学商学院攻读MBA，90年代曾在中国驻斯里兰卡大使馆商务处工作。目前任中国海关学会常务理事，中国行政管理学会常务理事，中国行政管理学会县级研究会副会长，中国行政管理学会教学研究会常务理事；全国海关报关员职业等级专家组专家；对外经济贸易大学学术委员会委员，对外经济贸易大学学位委员会委员。郑俊田教授长期从事海关管理的教学与研究，熟悉我国的海关法律、法规与海关制度，其学术地位居于学科领先水平。承担的主要课程有：海关管理实务、海关通关实务、海关英语等，其中中国海关通关实务课程是首次在全国本科非海关专业教学中开设，填补了此项本科教学的空白。近几年郑俊田教授出版了多部学术著作，发表了数十篇学术论文，目前承担着5项省部级以上课题，是公共领域的学科带头人，海关管理领域的专家。

书籍目录

导论第一节 研究意义第二节 研究方法第三节 基本概念及背景第四节 研究设计第一章 “空港”综合保税区理论研究第一节 “空港”综合保税区产业集群形成条件和机理研究第二节 综合保税区溢出效应的理论分析第三节 综合保税区的相关国际比较研究第二章 实证分析第一节 空港课题问卷初步分析第二节 保税监管区域(或综保区)溢出效应的实证分析第三章 “空港”综合保税区功能与制度创新第一节 “空港”综合保税区功能建设第二节 “空港”综合保税区的制度创新第四章 海关特殊监管区域评价指标体系研究第一节 引言第二节 评价指标体系的构建第三节 评价指标体系的实证研究结论与建议参考文献附录后记

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>