

<<智能交通系统导论>>

图书基本信息

书名：<<智能交通系统导论>>

13位ISBN编号：9787811097351

10位ISBN编号：7811097354

出版时间：2007-6

出版时间：公安大学

作者：朱茵

页数：306

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<智能交通系统导论>>

内容概要

《智能交通系统导论》全面系统地阐述了智能交通的基本概念、发展现状与趋势、体系结构、逻辑与物理架构、综合信息平台、智能交通系统标准、关键技术及其应用系统，主要内容包括：计算机网络技术、通信技术、交通检测技术、显示技术、人工智能技术、数据库技术、车辆定位技术、地理信息系统相关技术、IC卡技术等关键技术；美国智能交通系统、都市集成枢纽智能交通管理系统及铁路、航空、水运智能交通系统、多式联运以及中国道路智能交通系统等相关应用系统。

《智能交通系统导论》具有取材新颖、案例丰富、深入浅出、全面准确地反映世界智能交通系统领域的最新动态和成果等特点，可作为大专院校交通运输、信息通信工程、系统工程等专业本科生与研究生的教科书，也可作为智能交通系统的培训教材，同时还可以作为与智能交通有关的政府决策者、企业投资者及从事智能交通系统研究与开发的工程技术人员的重要参考书。

<<智能交通系统导论>>

书籍目录

第1章 智能交通系统综述1.1 智能交通系统的基本概念及其研发背景1.1.1 智能交通系统的基本概念1.1.2 智能交通系统的研究开发背景1.1.3 智能交通系统的历史沿革及其推进机制1.2 智能交通系统的发展现状与趋势1.2.1 欧洲智能交通系统的发展现状1.2.2 美国智能交通系统的发展现状1.2.3 日本智能交通系统的发展现状1.2.4 中国智能交通系统的发展现状1.2.5 智能交通系统的发展趋势1.2.6 智能交通系统的社会效益与经济效益第2章 智能交通系统的体系结构2.1 智能交通系统体系结构2.1.1 智能交通系统体系结构的重要性2.1.2 智能交通系统体系结构的功能2.1.3 智能交通系统体系结构的构成2.2 智能交通系统体系结构发展现状2.2.1 欧洲智能交通系统体系结构的发展现状2.2.2 美国智能交通系统体系结构的发展现状2.2.3 日本智能交通系统体系结构的发展现状2.2.4 中国智能交通系统体系结构的发展现状2.3 智能交通系统体系结构的开发2.3.1 智能交通系统体系结构开发的内容2.3.2 智能交通系统体系结构开发的方法与步骤第3章 智能交通系统逻辑架构3.1 智能交通系统逻辑架构概述3.1.1 逻辑架构基本概念3.1.2 系统的逻辑功能3.2 智能交通系统功能层次与描述3.2.1 系统功能层次3.2.2 系统功能描述第4章 智能交通系统物理架构4.1 智能交通系统物理架构概述4.1.1 物理架构基本概念4.1.2 系统的物理架构4.2 智能交通系统功能层次与描述4.2.1 系统功能层次4.2.2 系统功能描述第5章 智能交通系统综合信息平台5.1 相关概念与基本构成5.1.1 智能交通系统综合信息平台研发背景5.1.2 智能交通系统综合信息平台基本构成5.1.3 智能交通系统综合信息平台的功能5.2 平台的基础理论模型5.2.1 数据融合模型5.2.2 数据挖掘模型5.2.3 数据存储模型5.3 案例分析5.3.1 北京市交通综合信息平台建设5.3.2 公安交通综合数据处理平台第6章 智能交通系统标准6.1 智能交通系统标准的意义及其总体结构6.1.1 智能交通系统标准的意义.....第7章 智能交通系统关键技术第8章 智能交通系统的应用第9章 智能交通系统技术经济评价参考文献

章节摘录

通常以一系列功能领域的方式描述ITS的逻辑体系结构，每个领域都定义了功能及数据库，这些数据库与终端相联系，这些联系就是数据流。

终端可以是一个人、一个系统，或者一个物理实体，从它们可以获得数据。

一个终端定义了由体系结构模拟的系统所期望外部世界所做的事情，提供了终端期望可以提供的数据及由系统提供给它的数据。

逻辑体系框架为每个功能领域开发了数据流图，数据流图显示了每个领域的功能是怎样被分成高级和低级功能的。

数据流图还显示这些功能是如何联系在一起，如何与不同的数据库联系在一起及如何通过数据流与终端联系在一起。

所有的体系结构模块都与用户需求紧紧地联系在一起。

它提供了系统模块与用户需求之间的通道。

体系结构的用户可以选择他们感兴趣的用户需求及确定逻辑体系结构中相关的部分。

(3) 物理体系结构。

物理体系结构描述了在逻辑体系结构中定义的功能如何被集成起来形成系统，这些系统将由硬件或软件或软硬件来集成，可以提出一系列的示范系统来显示逻辑体系结构是如何被用来建设一个特定系统的。

所有的系统都是由两个或多个子系统组成，一个子系统执行一个或多个预定的任务，并且可能作为一个商业产品被提供。

每个子系统都由逻辑体系结构的一个或多个部分组成，为了正常地工作，每个子系统都需要与其他子系统及一个或多个终端建立通信。

这些通信通过使用物理数据流来提供，这些物理数据流由一个或多个功能数据流组成。

.....

<<智能交通系统导论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>