

<<道路交通控制教程>>

图书基本信息

书名：<<道路交通控制教程>>

13位ISBN编号：9787811090109

10位ISBN编号：7811090104

出版时间：2005-1

出版时间：中国人民公安大学出版社

作者：徐晓慧

页数：300

字数：382000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<道路交通控制教程>>

### 内容概要

具体来说有以下特点： 1.吸收最新成果，反映时代特色，适应当前公安节节胜利的需要。为公安工作服务是公安高等教育工作的宗旨和灵魂，本套教育本着从实践中来，又高于实践最的原则，针对公安工作的实践要求，吸纳本学科和相关学科的最新研究成果，以国家最新的方针政策、法律法规为依据，充分反映现行法律法规和主要规章的内容，实现理论和实践的统一。

2.与时俱进，勇于创新，不因循守旧，力争在学科体系的建构上有所创造和突破，站在21世纪初的学术前沿，开拓各门学科的新领域，以最新的观念、知识和方法充实、丰富各门学科，不断推动整个学科体系的发展和完善。

3.从注重知识传授向重视能力培养转化，适应警务实战的需要。在编写教材的过程中，特别注重知识、方法的实用性和可操作性，着眼于培养公安院校学员对道路交通管理学科理论的应用能力，以提高他们的实战本领，铸造高素质的复合型公安高级专门人才。

4.注重学术性、新颖性和可读性的有机结合，适应时代要求。针对21世纪公安高等院校学生的特点和教学的新模式，运用生动的案例、简明活泼的语言阐释相关的理论。

5.力求道路交通管理学科体系和内容的完整性、准确性。

各本教材之间互为补充，力避内容重复或缺失。

在编写和审稿过程中，作者和编校者对主要的法律法规和规章的条款以及操作程序，从概念到内容，逐条予以阐释，努力达到准确、有据。

由于这套教材是在较短的时间内组织全国各公安院校的专家、学者共同编写的，虽然编著者、出版者已尽了最大的努力，但时间仓促，材料浩繁，书中的一些观点或理论仍难免存在一些疏漏或不足，恳请专家学者及广大读者提出宝贵意见，以便今后进一步修订完善。

## &lt;&lt;道路交通控制教程&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 道路交通控制概述 第一节 交通控制概述 第二节 交通控制的分类 第三节 交通控制理论 第四节 交通控制相关技术 第五节 我国道路交通控制发展概况第二章 无信号交叉路口控制 第一节 交叉路口控制原则与方法 第二节 无信号交叉路口控制第三章 交叉路口单点信号控制 第一节 交通信号灯及设置 第二节 信号控制参数与基本概念 第三节 定时信号配时设计 第四节 单点感应信号控制原理第四章 干线交叉口交通信号协调控制 第一节 干线交叉口信号协调控制的基本参数 第二节 干线信号协调控制的分类 第三节 线控系统的连接 第四节 定时式线控系统的配时设计 第五节 线控系统的选用第五章 区域交通信号控制系统 第一节 区域交通信号控制系统的概念与分类 第二节 定时脱机优化控制系统 第三节 自适应式控制系统第六章 交通诱导控制 第一节 交通诱导控制概述 第二节 可变交通标志诱导控制 第三节 交通广播式诱导控制 第四节 车载导航式诱导控制 第五节 停车诱导系统第七章 高速公路交通控制 第一节 引言 第二节 高速公路运行特性 第三节 匝道控制 第四节 主线控制 第五节 通道控制 第六节 高速公路交通事件管理第八章 交通控制的基本评价指标 第一节 交通控制的评价指标概述 第二节 通行能力 第三节 饱和流量 第四节 延误 第五节 服务水平第九章 道路交通控制设施 第一节 交通信号机 第二节 可变情报显示装置 第三节 交通诱导广播 第四节 静态设施第十章 交通管理信息系统 第一节 交通信息采集与处理 第二节 交通电视监控系统 第三节 交通警用巡逻车辆定位系统 第四节 地理信息系统第十一章 道路交通控制指挥中心 第一节 道路交通控制指挥中心的构成和功能 第二节 道路交通控制指挥中心的主要设施 第三节 建立道路交通控制指挥中心应遵循的原则 第四节 道路交通控制指挥中心建设实例第十二章 智能交通系统参考文献

<<道路交通控制教程>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>