

<<运输经济学>>

图书基本信息

书名：<<运输经济学>>

13位ISBN编号：9787811077582

10位ISBN编号：7811077582

出版时间：2007-10

出版时间：卢明银、王丽华、苑宏伟 中国矿业大学出版社 (2007-10出版)

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<运输经济学>>

内容概要

运输经济学，ISBN：9787811077582，作者：卢明银，王丽华，苑宏伟 主编

## &lt;&lt;运输经济学&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 绪论 第一节 运输经济学研究的对象、内容与方法 第二节 运输业的地位与作用 第三节 运输业的特点 第四节 运输业的性质 第二章 运输需求 第一节 运输需求的概念与特征 第二节 运输需求函数及其影响因素 第三节 运输需求的价格弹性 第四节 运输需求效用 第三章 运输供给与市场均衡 第一节 运输供给概述 第二节 运输供给的价格弹性 第三节 运输供给的结构 第四节 运输供需均衡 第四章 运输成本 第一节 运输成本概述 第二节 各种运输方式成本比较 第三节 短期运输成本分析 第四节 长期运输成本分析 第五节 铁路运输成本 第五章 运输价格 第一节 运输价格概述 第二节 运输价格的形成因素 第三节 运输价格的制定理论 第四节 运输价格的分类及其结构形式 第五节 运输产品定价方法与定价策略 第六节 运输价格管理 第六章 运输市场 第一节 市场、市场体系和运输市场 第二节 运输市场的特征和功能 第三节 运输市场的分类和结构 第四节 运输市场的运行 第五节 国内运输市场 第七章 运输政策与运输业管理体制 第一节 运输政策概述 第二节 运输政策的手段与职能 第三节 运输投资政策 第四节 运输财政政策 第五节 运输管制 第六节 运输业管理体制 第八章 交通运输业的可持续发展 第一节 可持续发展战略与交通运输发展战略的关系 第二节 交通运输可持续发展中的环境保护 第三节 交通运输可持续发展的资源环境 第四节 交通运输发展的国际经验 参考文献

## 章节摘录

版权页：插图：2.不足期成本计算 不定期成本计算又叫不定期单位支出计算，包括各类专项成本，如分品名单位支出，分席别单位支出以及分线单位支出等。

不定期成本计算，往往是为了解决某个临时任务或问题而进行的。

它所使用的资料不仅有统计和决策资料，而且还需要进行很多专门调查以及补充计算得到的资料。

其计算目的是多方面的，既可作为目标成本、边际成本、标准成本的数据，也可以作为成本、产量、利润分析以及预测和决策的依据。

不定期成本计算的方法主要有支出科目直接算法、运输作业过程分项算法、单位支出分摊法以及支出率法等。

计算运输成本，应首先确定变动支出与固定支出的划分问题。

把全部运输支出划分为与运量有关的变动支出和与运量无关的固定支出，对于计算和分析运输成本以及利用成本资料进行有关技术经济决策，具有十分重要的意义。

铁路运输成本中与运量有关的支出，是指基本上随运量的增减成比例变化的费用。

但在实际工作中，完全按运输周转量计算的费用并不多，一般是通过行车量和其他一些工作量指标的变化来计量。

因为随着运量的增长，在其他条件不变的情况下，行车量以及与之有关的机车车辆运用指标和检修任务会相应增长，与这些工作有关的支出也会相应增加。

因此，与运量有关支出和与运量无关支出，亦称与行车量有关支出和与行车量无关支出。

此外，铁路有很多支出，既与运量或行车量有关，又不与其成正比例变化，这部分支出称为半变动支出，如线路、通信信号的设备、房屋建筑物的维修养护费，与运量变化有一定关系，但又不与其成正比例变化。

将运输支出划分为与运量有关支出和与运量无关是一个比较复杂的问题。

具体划分时，主要有直接分解法、高低点分析法和最小二乘法。

这里介绍一下直接分解法。

所谓直接分解法是根据运输支出科目逐个进行分析，先将明显属于变动支出和固定支出的科目找出来，直接列入变动支出和固定支出，然后对其余科目分别确定其中变动支出所占百分率，据此可确定列入变动支出和固定支出的数额。

例如，线路维修和线路上部建筑材料的更换费用，设其中80%是变动支出，则20%为固定支出，可按比例将有关费用分别列入变动支出与固定支出。

确定混合支出中的变动支出所占百分比是比较复杂的工作，因为变动支出和固定支出的划分是相对的，不是绝对的，因此不可能完全准确。

在划分时，对于一些支出数额不大的混合费用，从简化工作的角度，可根据其内容全部作为变动支出或固定支出，不再进行分解。

(1) 支出率法 支出率法（也叫支出定额法）是按照各种运营指标的支出率（或称支出定额）计算和分析运输成本的一种方法。

支出率就是每一单位运营指标的有关支出额。

采用这个方法，把运营指标和运输效率与有关的支出结合起来，能比较全面地反映机车车辆运用质量对运输成本的影响，对分析某项技术组织措施对运输成本的影响也比较方便，且有一定的精确性，故应用是比较广泛的，它可以解决多种成本计算与分析问题。

例如：计算机车车辆作业成本、计算不同种类货物和旅客运输成本、计算区段运输成本、分析机车车辆运用效率变化对运输成本的影响等。

<<运输经济学>>

编辑推荐

《中国矿业大学新世纪教材建设工程资助教材:运输经济学》适合交通运输、交通工程、物流管理和物流工程专业本科生、研究生使用,也适合交通运输企业管理人员阅读。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>