

<<铁路职业意识>>

图书基本信息

书名：<<铁路职业意识>>

13位ISBN编号：9787811048896

10位ISBN编号：7811048892

出版时间：2009-3

出版时间：西南交大

作者：李一龙

页数：167

字数：176000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<铁路职业意识>>

内容概要

职业意识(Professional Awareness)是人们对职业劳动的认识、评价、情感和态度等成分的综合反映,是支配和调控全部职业行为和职业活动的调节器。

职业意识的形成不是偶然的,而是经历了一个由幻想到现实、由模糊到清晰、由摇摆到稳定、由远至近的产生和发展过程。

铁路是国家重要的基础设施,是国民经济的大动脉,是大众化的交通工具,在我国经济社会发展中具有重要作用。

全面建设小康社会,推动经济社会发展转入科学发展和和谐发展的轨道,迫切要求铁路加快发展,提供可靠的运力保障,实现“运力充足,装备先进,安全可靠,管理科学,节能环保,服务优质,内部和谐”的建设目标,为此,必须造就一支与铁路现代化相适应的高素质职工队伍。

本书的编写旨在为铁路新职工尽快适应铁路职业生活、形成正确的铁路职业意识打下基础,为志在从事铁路工作的“准职业人”顺利完成职业化的转变提供指导,为铁路人才培养和铁路发展尽绵薄之力。

。

<<铁路职业意识>>

书籍目录

绪论第一章 中国铁路的发展 第一节 中国铁路的发展史 第二节 中国铁路的改革发展 第三节 中国铁路的发展规划第二章 铁路职工职业素质 第一节 我国铁路的行业特征 第二节 铁路职工职业素质的特征 第三节 提高铁路职工职业素质的基本途径第三章 中国铁路精神 第一节 中国铁路的光荣革命传统 第二节 当代中国铁路精神第四章 铁路职业道德 第一节 和谐铁路建设与铁路职业道德 第二节 铁路职业道德宗旨和基本规范 第三节 铁路运输部门职业道德规范 第四节 铁路职工职业道德修养第五章 铁路职业心理 第一节 铁路职业心理概述 第二节 铁路职业心理的培养附录 在铁路就业的心理准备——××铁路局××领导采访录

章节摘录

第一章 中国铁路的发展 第一节 中国铁路的发展史 世界上第一条铁路是英国在1825年修建的斯托克顿—达林顿铁路。

斯托克顿和达林顿相距约21千米，由于地处产煤地区，资本家早就拟定了修建铁路的计划，但是遭到封建贵族的阻挠和反对。

他们认为，修铁路有违圣经的教义，是对上帝的背叛。

说什么火车冒出的黑烟不仅损害田禾，使五谷不生，而且会毒化草地，连乳牛也不能出奶了。

因此，几次申请计划都没有得到国会的批准。

然而，历史的车轮是不断前进的，新生产力的发展迫使贵族们不得不让步。

经过几次波折之后，英国政府终于批准了这条铁路的修建。

由于斯蒂芬逊的才能被资本家看中，雇用他来督修这条铁路和制造蒸汽机车。

斯托克顿—达林顿铁路于1825年9月26日在斯托克顿开工，用了三年多的时间修建成功。

线路的设备和当今现代化铁路当然无法比拟。

铁轨是鱼肚形的熟铁轨，每码重28磅（合每米13.9公斤）。

机车只有两台（其中一台就是“旅行号”），大小不及现代普通机车的1/20，有一对直立的汽缸和一对直径48英寸（约合122厘米）的动轮，后加一个煤水车，总重量只有九吨，行速每小时8英里（约合13千米）。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>