

<<盾构隧道结构设计及施工对环境>>

图书基本信息

书名：<<盾构隧道结构设计及施工对环境的影响>>

13位ISBN编号：9787811042436

10位ISBN编号：7811042436

出版时间：2007-3

出版时间：西南交通大学出版社

作者：何川

页数：195

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<盾构隧道结构设计及施工对环境>>

内容概要

《盾构隧道结构设计及施工对环境的影响》以著者在复杂环境条件下地下铁道区间盾构隧道及越江盾构隧道的结构设计和施工对环境的影响方面的研究成果为主要内容。

盾构隧道结构设计研究方面的内容包含：管片接头力学行为，衬砌结构设计，拼装方式对衬砌结构的影响；盾构隧道施工对环境的影响问题研究内容包含：盾构隧道施工对环境的一般问题，平行盾构隧道、交叠盾构隧道及正交盾构隧道施工对环境的影响。

《盾构隧道结构设计及施工对环境的影响》可供从事盾构隧道建设管理、设计、施工及监理等方面的科技人员使用，也可作为高等院校隧道专业师生的参考用书。

<<盾构隧道结构设计及施工对环境>>

作者简介

何川，男，1964年6月出生，重庆市人，日本早稻田大学工学博士，现任西南交通大学土木工程学院地下工程系系主任、教授、博士生导师、隧道与地下工程国家级重点学科方向学术带头人。担任中国公路学会隧道工程分会理事，中国土木工程学会隧道及地下工程分会理事，全国地下空间专业委员会副主任，全国地下铁道专业委员会副主任，国家开发银行专家委员会专家，并任国内多家单位技术顾问，为四川省有突出贡献的优秀专家，四川省学术和技术带头人，詹天佑科技奖获得者。

主要研究方向有：隧道与地下结构理论；现代盾构隧道设计理论；地下铁道与轻轨工程；工程隧道运营控制系统等。

近年来主持完成了30多项国家、省部级及重大工程技术应用科研项目，其中有8项科研成果分别获省部级科技进步一、二、三等奖。

在国内外发表论文100多篇（其中SCI、EI、ISTP收录20余篇），出版专著四部。

<<盾构隧道结构设计及施工对环境>>

书籍目录

第一篇 绪论第一章 绪论第一节 盾构隧道概述第二节 盾构隧道的工程应用与研究现状第三节 面临的主要研究课题第二篇 盾构隧道结构设计问题研究第二章 盾构隧道管片接头力学行为第一节 管片接头力学模型第二节 管片接头端面变形及力学模型的建立第三节 管片接头三维有限元建模第四节 管片接头力学特性第五节 接头力学参数在管片设计中的应用第六节 研究结论第三章 盾构隧道衬砌结构设计第一节 衬砌结构设计方法第二节 盾构隧道衬砌结构计算方法特征分析第三节 盾构隧道衬砌结构设计方法差异分析第四节 管片结构受力特征现场测试分析第五节 研究结论第四章 拼装方式对盾构隧道衬砌结构的影响第一节 拼装方式对衬砌结构受力影响的理论分析第二节 拼装方式对衬砌结构受力影响的模型试验第三节 研究结论第三篇 盾构隧道施工对环境的影响问题研究第五章 盾构隧道施工对环境的一般问题第一节 盾构隧道衬砌结构纵向特性第二节 盾构隧道施工对环境影响的模型试验第三节 盾构隧道施工对环境影响的数值模拟第四节 研究结论第六章 平行盾构隧道施工对环境的影响第一节 平行盾构隧道施工对环境影响的模型试验第二节 平行盾构隧道施工对环境影响的数值模拟第三节 研究结论第七章 交叠盾构隧道施工对环境的影响第一节 交叠盾构隧道施工对环境影响的模型试验第二节 交叠盾构隧道施工对环境影响的数值模拟第三节 研究结论第八章 正交盾构隧道施工对环境的影响第一节 正交盾构隧道下穿施工对环境影响的模型试验第二节 正交盾构隧道下穿施工对环境影响的数值模拟第三节 研究结论第四节 工程建议参考文献

<<盾构隧道结构设计及施工对环境>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>