

<<城市轨道交通列车牵引计算>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通列车牵引计算>>

13位ISBN编号：9787811040845

10位ISBN编号：7811040840

出版时间：2005-6

出版时间：西南交通大学

作者：彭其渊

页数：142

字数：116000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市轨道交通列车牵引计算>>

### 内容概要

随着我国城市化进程的发展，大、中城市均在调整产业结构，扩大城市区域；通过开发大城市的主中心区和副中心区，发展卫星城镇等方面重新规划各城市，大城市巨大的空间范围和交通需求，使其对交通的依赖程度日趋提高。

城市交通从配套性有服务正转变为引导大城市发展的决定因素。

同时，由于土地、能源、路网容量等资源因素的约束，轨道交通已被世界各国公认为城市交通的发展方向。

它在大城市中心区功能的完善及维持大城市中心区的强大、引导城市结构的调整、缓解交通拥护等方面发挥着重要的作用。

本书选择城市轨道交通列车牵引计算这一论题，以理论研究和系统开发为主，充分借鉴和参考以往的研究成果，对城市轨道交通列车的重量、运行速度、制动距离以及能耗等方面进行了系统深入的研究。

## <<城市轨道交通列车牵引计算>>

### 书籍目录

第1章 绪论 1.1 牵引计算概述 1.2 国内外牵引计算研究现状第2章 城市轨道交通列车牵引计算的力学模型 2.1 牵引力 2.2 运行阻力 2.3 制动力第3章 列车运动方程及时分解算 3.1 列车运动的定性分析——合力曲线 3.2 列车运动的定量分析——运动方程 3.3 列车时分计算与运动曲线绘制第4章 牵引计算的电算模型研究 4.1 牵引计算算法与模型概述 4.2 牵引计算的单质点模型 4.3 牵引计算的多质点模型第5章 UMTTCS系统设计 5.1 系统整体构思 5.2 系统模块分析第6章 UMTTCS系统实现 6.1 系统界面设计 6.2 数据结构设计 6.3 程序代码设计第7章 UMTTCS系统测试 7.1 测试目的 7.2 安装测试 7.3 使用测试 7.4 问题与解决 7.5 结论附录1 部分地铁机车、车辆的技术参数附录2 UMTTCS技术手册参考文献

<<城市轨道交通列车牵引计算>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>