

<<发展沈阳近海经济区与创新政 >

图书基本信息

书名：<<发展沈阳近海经济区与创新政府治理体制研究>>

13位ISBN编号：9787811029734

10位ISBN编号：7811029731

出版时间：2011-8

出版时间：东北大学出版社有限公司

作者：林强

页数：136

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<发展沈阳近海经济区与创新政 >

### 内容概要

“近海”不仅是一个“区域性”概念，同时也是一个“经济性”概念。

从“区域性”角度看，按照国际惯例，距海港70千米至100千米的

地区，即称为近海地区；从“经济性”角度看，“近海”不仅是一般意义上的地理、区位概念，而且更强调其特有的经济属性。

它表明，“近海”本身为开放型或外向型的经济形态提供了一种可能性。

一般来讲，政府治理体制是指政府为了实现特定职能所采用的组织形式和管理方法，包括管理模式的选择、管理机构的设置、管理职能的界定等。

由于各国国情不同，世界各国政府管理体制呈现多样性特点。

但不论管理体制的形式、机构组成、运行方式存在多大的差异，绝大多数政府管理体制仍可分为两个层次：一是对全局进行宏观指导、协调、监督的国家级管理机构；另一个是对具体的活动进行组织领导的地方组织体系。

在改革开放的大格局下，兼具沿海与腹地经济优势的辽宁近年提出了“五点一线”沿海开放和辽宁中部城市群率先崛起两大振兴举措，全力打造“海上辽宁”。

沈阳市辽中县利用地处近海地区连港口、接腹地的区位优势，在全国率先提出了“近海经济”概念，建设沈阳近海经济区，把沈阳老工业基地多年来集聚的势能引向海洋，以实现沈阳转身向海的夙愿。

本书的研究，一方面，是基于沈阳近海经济区发展以及由此引发的政府治理体制改革社会实践的基础，另一方面，也是对沈阳近海经济区发展过程中政府管理体制的理性批判。

所以，本书的研究主要是通过对沈阳近海经济区发展过程中政府治理体制现状的梳理，借助相关公共管理理论的支撑，找到现存问题的根源，进而提出适合沈阳近海经济区政府治理体制创新的对策，为实现“将沈阳近海经济区打造成依托沈阳母城和营口港，服务辽宁中部城市群，辐射环渤海经济圈，面向东北亚，建设辽宁近海产业基地、中国近海经济示范区”这一目标贡献一点力量。

书籍目录

第1章 绪论

1.1 选题背景

1.2 文献综述

1.2.1 国内关于开发区政府治理体制创新的研究

1.2.2 国外关于开发区政府治理体制创新的研究

1.3 研究方法

1.3.1 比较研究和梯度系数相结合的方法

1.3.2 制度分析和经济社会分析相结合的方法

1.3.3 实证分析和规范分析相结合的方法

1.4 研究框架

1.5 主要创新点

第2章 近海经济区与政府治理体制创新概述

2.1 近海与近海经济区的含义

2.1.1 近海的含义

2.1.2 近海经济区的含义

2.1.3 发展近海经济的意义

2.2 近海经济区的特征

2.3 “近海模式”的含义和内容

2.4 政府治理体制的含义和构成要素

2.4.1 制度与体制的含义

2.4.2 政府治理体制的含义及构成要素

2.5 政府治理体制创新的含义和内容

2.6 我国经济开发区政府治理体制的基本类型及影响体制创新的因素

.....

第3章 沈阳近海经济区的建立与发展

第4章 沈阳近海经济区政府治理体制的现存问题及原因

第5章 国内外经济区政府治理体制创新的经验借鉴

第6章 创新沈阳近不第经济区政府治理体制的对策

第7章 结论

参考文献

致谢

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>