

<<黏滞阻尼减震结构分析及设计方法>>

图书基本信息

书名：<<黏滞阻尼减震结构分析及设计方法>>

13位ISBN编号：9787811027785

10位ISBN编号：781102778X

出版时间：2009-12

出版单位：东北大学出版社有限公司

作者：郑久建，孟凡兴，刘瑞勇 著

页数：159

字数：146000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<黏滞阻尼减震结构分析及设计方法>>

内容概要

传统结构主要有梁、柱、板、墙、壳、索等构件，在大地震作用下，结构某些构件吸收大量地震能量而进入弹塑性状态甚至发生屈服、破坏，从而导致结构震后无法修复甚至直接倒塌。

阻尼器是结构中的专司消耗地震能量（也可以消耗其他动力输入的能量）的构件。

在结构中合理地布置阻尼器可以消耗输入结构中的大部分地震能量，减小结构位移，改善和提高结构的抗震性能。

减震是当前结构最重要的抗震方法之一，各国工程抗震专家和学者均积极致力于该技术的研究开发和推广应用。

<<黏滞阻尼减震结构分析及设计方法>>

书籍目录

第1章 引论 1.1 结构地震控制 1.2 黏滞阻尼器构造和力学特性 1.3 黏滞阻尼减震的基本原理 1.4 结构减震的发展现状第2章 减震结构的时程分析法 2.1 单自由度结构时程分析 2.2 多自由度结构时程分析 2.3 黏滞阻尼减震结构的扭转分析 2.4 减震结构的三维有限元分析 2.5 非线性黏滞阻尼的线性化第3章 减震结构的反应谱分析法 3.1 反应谱 3.2 应用规范反应谱计算减震结构存在的问题 3.3 多反应谱法计算减震结构 3.4 考虑扭转耦联的振型分解反应谱法 3.5 减震结构的复模态第4章 减震结构的性能分析 4.1 黏滞阻尼器各参数的相互关系 4.2 减震结构的位移变化 4.3 减震结构的速度变化 4.4 减震结构的加速度变化 4.5 黏滞阻尼器用于结构抗扭第5章 减震结构的设计方法 5.1 减震结构抗震设计基本方法 5.2 单自由度减震结构设计方法 5.3 多自由度减震结构设计方法 5.4 直接基于位移的减震结构设计方法 5.5 减震结构的能量设计方法第6章 工程算例 6.1 算例一：北京展览馆 6.2 算例二：某12层框架 6.3 算例三：某3层框架 6.4 算例四：某新建5层框架 6.5 算例五：北京银泰中心参考文献后记

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>