

<<造船专业英语>>

图书基本信息

书名：<<造船专业英语>>

13位ISBN编号：9787810738088

10位ISBN编号：7810738089

出版时间：2006-8

出版单位：哈尔滨工程大学

作者：彭公武

页数：203

字数：250000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

随着改革开放的不断发展,我国造船工业大踏步地进入了国际市场,外语在企业外向型经济中的地位和作用日益突出。

对于船舶工程技术专业的学生而言,掌握相关的专业英语知识,提高运用专业英语的能力,是今后职业生涯中不可或缺的。

为此,我们编写了这本《造船专业英语》教材,奉献给即将投身于我国造船事业的广大学生。

编者在收集大量专业英语相关资料的基础上,精心摘选了实用性强的文章及部分段落,重新编辑整理,最后形成本书。

本书分为三大部分,涉及到船舶理论概述和实际应用内容,其中船舶理论概述部分包括船舶类型及特征、船舶主尺度、船体结构、船舶性能、船厂设施、船舶制造、船舶建造工艺、船舶设备、船舶系统、涂装、焊接、试航、船级社、船舶检验与维护、修船英语实例等内容;实际应用内容包括船舶英语对话及船舶常用语两部分,其中船舶常用语部分采用中英文对照方式编写,可以作为课后练习或船厂英语口语参考使用。

希望读者在阅读本书的同时注意理论联系实际,增强专业英语翻译能力和口语的表达能力,从而提高船舶工程专业英语的综合水平。

<<造船专业英语>>

内容概要

本书用英文较为全面系统地介绍了船舶工程的相关内容。

主要包括：船舶理论概述、船舶英语对话、船舶工程常用英语三大部分。

文章后附有相关的课外阅读资料及专业词汇。

本书强调实用性，文章及课外阅读内容难度不同，可以作为船舶工程专业的高职高专学生教材，也可供船舶工程专业的本科学生及相关技术人员参考。

<<造船专业英语>>

书籍目录

Part One Ship Introduction 船舶基本介绍 Lesson 1 The Ship—its Functions , Features and Types船舶功能, 特征及类型 Lesson 2 Principal Dimensions船舶主尺度 Lesson 3 Ship Structure(1)船体结构(1) Lesson 4 Ship Structure(2)船体结构(2) Lesson 5 Seakeeping Performances船舶航海性能 Lesson 6 Shipyard Facilities 船厂设施 Lesson 7 Shipbuilding船舶制造 Lesson 8 Workmanship for Hull Building船体建造工艺 Lesson 9 Ship Equipments船舶设备 Lesson 10 Ship Systems船舶系统 Lesson 11 Painting涂装 Lesson 12 Welding 焊接 Lesson 13 Sea Trial试航 Lesson 14 Classification Societies船级社 Lesson 15 Survey and Maintenance 检验与维护 Lesson 16 Ship Repairing Examples船舶维修实例Part Two Shipbuilding English Dialog船舶制造英语对话 Lesson 17 A Brief Introduction简短介绍 Lesson 18 Visiting the Workshops参观车间 Lesson 19 Start Work开始工作 Lesson 20 Docking Survey坞内检验 Lesson 21 Deck Survey 甲板检验 Lesson 22 Steering Gear Survey舵机检验 Lesson 23 Main Engine Survey主机检验 Lesson 24 Trouble Survey故障检验 Lesson 25 Discussion on Bill账单讨论 Lesson 26 Negotiation on Payment付款谈判Part Three Ship Common Patterns船舶常用语 Lesson 27 Oral Shipbuilding English船舶制造口语 Lesson 28 Ship Fitter English船体装配工英语 Lesson 29 Ship Hull ' S Repairing English船体维修英语 Lesson 30 Docking Engineering English坞修工程英语 Lesson 31 Piper English管装工英语 Lesson 32 Ship Import—Export Trade Negotiations English船舶进出口贸易洽谈英语REFERENCE参考文献

章节摘录

The deck plating is made up of longitudinal strakes of plating across its width. The plates or strakes nearest to the deck edges are termed stringer plates. They are of thicker material than the remaining deck plating since they form the important join between the side shell and deck plating. Towards the ends of the ship the deck plating, like the shell plating, is reduced in thickness. The large openings in the deck for hatchways, engine casings, pump room entrances, etc., require compensation to maintain the section modulus of the material. The deck plating abreast of such openings is therefore increased in thickness. The plating between the hatches of a cargo ship is thinner than the rest of the deck plating and contributes little to longitudinal strength. The plating of the weather decks is cambered towards the ship's side to assist drainage of any water falling on the deck. This camber is usually of the order of one-fiftieth of the breadth of the ship at midships.

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>