

<<保时捷>>

图书基本信息

书名：<<保时捷>>

13位ISBN编号：9787807590002

10位ISBN编号：7807590009

出版时间：2007-8

出版时间：万卷出版公司（原辽宁画报出版社）

作者：丹尼斯·艾德勒

页数：317

字数：180000

译者：史国强 郝军

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<保时捷>>

内容概要

从最早期的工厂手工时期到最具影响力的汽车品牌，展现在您面前的将是20世纪最重要的汽车企业全史。

戴姆勒-驰（现称作戴姆勒克莱斯勒）悠久的历史可以追溯到进行内燃机试验的三个人：卡尔·本茨、戈特利布·戴姆勒和迈巴赫。

卡尔·本茨独立进行生产，戈特利布·戴姆勒和迈巴赫则一起合作，这两个工厂仅隔六英里，在19世纪80年代晚期，他们同时奠定了德国汽车工业的基础。

到第二次世界大战开始时，这些早期的努力最终促成了德国汽车工业的整体发展。

但是战争及战争所带来的恶果，正如摧毁了整个德国经济一样，同样毁掉了这两个公司。

到20世纪20年代的时候，人们已经认识到，唯一可以解决生存问题的途径只能是合并两家公司，于是，1926年6月29日，两家公司的股东投票通过了合并两家公司并成立新公司——戴姆勒-驰——的决议，这直接催生了世界最久负盛名的品牌之一：梅赛德斯-奔驰。

在杰出的摄影师、作家兼编辑的丹尼斯-艾德勒的笔下，我们看到的是梅赛德斯-奔驰公司对提升美誉的孜孜以求，看到的是其获得汽车比赛桂冠的殊荣。

时值今日，作者借助历史资料（很多都是鲜为人知的）以及自己拍摄的照片，充分展示了梅赛德斯-奔驰汽车的力与美。

梅赛德斯-奔驰公司的光辉发展历程是史无前例的。

今天，梅赛德斯-奔驰公司继续在汽车设计、安全等方面成为全球汽车工业的领头羊。

<<保时捷>>

作者简介

丹尼斯·艾德勒是《汽车收藏》杂志的主编，同时也是四种出版物及组织的顾问、历史学家、撰稿人及资深责任编辑。

他也曾在北美梅赛德斯-奔驰俱乐部官方出版物《明星》工作。

他是一位杰出的汽车收藏家，出版了20种汽车书籍，包括《跑车的艺术》、《汽车艺术》等。

他现居住在宾

书籍目录

费迪南德·亚历山大·保时捷川写的序言谢辞前言第一章 父亲：费迪南德·保时捷教授第二章 保时捷在祖芬豪森的早期岁月：保时捷设计与再次陷入战火的世界第三章 战争风云之后：保时捷在格慕德的那些日子第四章 重新塑造保时捷：舵手费里·保时捷第五章 手工保时捷356：比赛才能提高性能第六章 布茨的保时捷901/911：按原来的形象再造保时捷第七章 第二王朝：911时代开始第八章 保时捷赛车：整装待发的911第九章 911普通车：风冷小汽车和敞篷车第十章 四轮驱动：全轮驱动保时捷的演进第十一章 殊途不同归：前置发动机和中置发动机的保时捷第十二章 下一代：博客斯特、液冷911和卡宴SUV第十三章 保时捷赛车史：从美国赛车俱乐部到勒芒第十四章 印刷品里的保时捷：保时捷广告宣传艺术史

<<保时捷>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>