

<<长三角区域城镇体系空间布局研究>>

图书基本信息

书名：<<长三角区域城镇体系空间布局研究>>

13位ISBN编号：9787807452553

10位ISBN编号：7807452552

出版时间：2008-8

出版时间：上海社会科学院出版社

作者：郁鸿胜，宗传宏，李娜 著

页数：208

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<长三角区域城镇体系空间布局研究>>

内容概要

为了做好长三角城市群城镇体系研究，上海社会科学院城市化发展研究中心组织专门研究班子，历经两年，收集了大量国内外城市群城镇体系研究案例，进行比较研究，总结经验，为本报告研究奠定了坚实的基础。

本书拟把研究重点聚焦在长三角城市群，目的就是要运用城市化理论，借鉴国内外城市群的发展经验，对长三角城市群的城镇体系各要素进行深入研究，对我国城市群城镇体系优化布局起到示范作用。

同时，提升到理论层面，补充、丰富城市化和城市群理论，进一步指导城市化和城市群发展的实践。

本书从总结国内外城市群发展经验入手，探索长三角城市群合理的城镇体系布局以及产业、基础设施、土地以及生态环境等重大要素的空间布局与合作。

本书将以科学发展观和构建和谐社会为指导，目的就是要从国家和区域经济协调发展上统筹考虑长三角城市群的战略定位，解决长三角区域单个省市和城市难以解决而又共同关注的若干重大问题，为长三角区域联动发展提供决策支持。

书籍目录

引言第一章 国内外城镇体系空间布局的研究现状 第一节 国外研究现状 一 城市空间布局研究阶段 二 城市城镇体系空间布局研究阶段 三 城市群城镇体系空间布局研究阶段 第二节 国内研究现状 第三节 国内外研究的发展趋势第二章 国内外城市群城镇体系空间布局的实践 第一节 国外城市群城镇体系空间规划布局的实践 一 国外发达国家区域规划的实践 二 国外发达国家区域规划实践的借鉴和启示 三 国际发达国家五大城市群城市体系发展态势分析 四 世界五大城市群城市体系发展对我国长三角城市群的启示 第二节 国内城市群城镇体系发展态势第三章 长三角区域城镇体系空间布局 第一节 长三角城市群城镇体系空间布局的历史沿革 一 近代工业化萌芽发展和国际性城市迅速崛起阶段 二 新中国成立到改革开放前的大城市滞衰和中小城市发展阶段 三 改革开放浦东的开发和苏州的复兴发展阶段 四 新世纪催生长三角城市群一体化发展阶段 第二节 长三角区域城镇空间格局的基本现状 一 长三角城市群城镇空间格局的基本态势 二 长三角城市群城镇空间格局基本特征和主要问题 第三节 长三角城市群城镇体系布局总体思路 一 指导思想 二 总体目标 三 基本原则 四 发展方针 第四节 三大城市群及城镇体系空间布局基本设想 一 上海城市群城镇体系空间布局 二 南京城市群城镇体系空间布局 三 杭甬城市群城镇体系空间布局 第五节 长三角城市群城镇体系布局主要任务 一 总体任务 二 上海城市群的主要任务 三 南京城市群的主要任务 四 杭甬城市群的主要任务第四章 长三角城市群人口与城市化 第一节 重要城市职能与分工协调 一 上海、南京、杭州重要城市在长三角的功能定位 二 上海、南京、杭州与周边城市的发展关系 三 长三角重要城市的功能定位 第二节 人口发展态势与管理对策 一 长三角区域人口合理规模 二 长三角区域人力资源开发研究 第三节 长三角区域城乡统筹发展思路 一 长三角区域城乡统筹存在的问题与主要特点 二 长三角区域城乡统筹的基本思路 三 长三角区域城乡统筹的政策建议第五章 长三角区域产业布局 第一节 长三角区域产业发展基本态势 一 长三角区域产业发展的历史沿革 二 长三角区域产业布局特点 三 主要问题 第二节 长三角区域产业布局思路与任务 一 产业发展定位 二 产业布局优化的基本原则 三 产业布局的总体思路与框架 四 长三角区域产业布局优化的主要任务 五 长三角城市群重点城市产业布局 六 对策建议第六章 长三角区域重大交通基础设施布局 第一节 长三角交通基础设施基本态势 一 长三角区域交通基础设施布局现状 二 长三角区域交通基础设施布局存在的主要问题 第二节 长三角区域交通基础设施布局框架 一 综合交通基础设施布局的总体战略 二 综合交通基础设施布局的总体框架第七章 长三角能源基础设施布局 第一节 长三角区域能源供需态势 一 长三角区域能源供求基本现状 二 能源发展面临的主要问题 三 长江三角洲地区一次能源需求预测 第二节 长三角区域能源发展总体布局 一 能源发展总体战略 二 长三角区域能源基础设施布局规划 三 能源保障措施和政策建议第八章 长三角区域资源利用与生态环境保护 第一节 长三角区域土地资源 一 土地利用 二 土地利用存在的主要问题 三 土地利用总体思路 四 建设用地供求平衡 五 土地利用政策 第二节 长三角生态环境建设和保护 一 主要生态环境问题 二 总体思路 三 优先解决的重大环境问题第九章 长三角城市群城镇体系合作机制 第一节 我国大城市群实施区域合作的基本态势 一 泛珠三角实施区域合作的基本态势 二 京津冀及环渤海城市群实施区域合作的基本态势 第二节 长三角城市群区域实施合作历史沿革 一 长三角区域合作发展研究 二 长三角城市群区域合作的基本内容 三 长三角区域城市群合作主要关注的若干问题 第三节 长三角区域城市群实施合作发展的体制与机制 一 长三角城市群城镇体系建设合作体制的原则 二 长三角城市群城镇体系合作领域附件 专题一 上海市城镇体系空间布局研究 一 上海国际大都市功能定位 二 上海城市化发展战略 三 上海人口合理容量研究 专题二 江苏省长三角地区城镇体系空间布局研究 一 江苏省长三角地区城市功能定位 二 江苏城镇体系及空间布局 专题三 浙江省长三角地区城镇体系空间布局研究 一 城市职能等级体系 二 长江三角洲南翼重要城市功能定位 三 杭州、宁波等七市与长三角及上海等周边城市的发展关系主要参考文献后记

章节摘录

4. 电力发展目标 2010年长江三角洲地区装机容量达到1.3亿千瓦,备用率达到20%。电源结构进一步多元化,积极调入外电、优化(控制)发展煤电、重点发展核电、鼓励发展气电和新能源。

力争核电装机容量达到570万千瓦,其中新增核电装机容量达到265万千瓦。

加快山西、蒙西、陕北、晋西南坑口电站以及三峡水电、金沙江水电和川西水电建设,并相应建设向华东地区送电的高压输变电设施与电网,实现西电东送和北电南送对长江三角洲地区的按期供电,确保2080年外来电接收能力达到1350万千瓦以上。

5. 新能源发展目标 2000年长江三角洲地区风力发电120万千瓦,生物质发电30万千瓦,太阳能、农村沼气综合利用、生活污水净化沼气技术、秸秆气化技术等得到进一步推广。

二长三角区域能源基础设施布局规划 (一) 石油基础设施建设与布局 2010年长三角区域内(江苏境内和东海平湖油气田)石油产量可保持203万吨,需求量约6734万吨,缺口达6531万吨,需进一步形成相应规模石油码头和管道运输。

石油码头:加快建设石油中转码头,重点是宁波大榭、舟山岙山、册子岛大型原油接卸码头,上海洋山港油品码头以及温州、台州等地5000吨以上的油库码头。

石油管道和油库:推动区域内和区域间石油管道建设,完善宁波至上海、南京输油管、舟山至上海输油管网,上海石化(金山)一嘉兴一湖州成品油管线,加快建设甬台温、甬金衢成品油管线。加大全国性和区域性的石油库存和中转油库建设,建设宁波和舟山岙山国家石油储备库,以及区域性的中转油库。

石油储备基地:加快镇海、舟山石油储备基地一期工程建设,把宁波一舟山建成国内最大的石油储存中转基地,扩大国外能源利用,提高战略储备能力。

通过扩建和新建,继续扩大国家石油储备规模,加强区域性石油储存设施建设,确保国家及区域的能源安全。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>