

<<红鹰中队>>

图书基本信息

## &lt;&lt;红鹰中队&gt;&gt;

## 前言

前言 这些项目的名称在几代飞行员中已经成为了传奇：“油炸圈饼”（HAVE GOUGUNUT）、“钻头”（HAVE DRILL）、“永恒的佩格”（CONSTANT PEG）、“红色礼帽”（Red Hats）、“红鹰”（Red Eagles），还有第4477测试和评估中队（4477th TES）。

有些人同样成为了传奇：弗里克（Frick）、派克（Peck）、奥伯尔（Oberle）、曼克拉克（Manclark）、麦克劳德（McCloud）、纳斯曼（Nathman）、埃里斯（Ellis）。这些项目和人以及本书所揭秘的东西，都是从越南战争到1991年第一次海湾战争中发生的空军战术思想革命的一部分。

1969年冬天我在F-4“鬼怪”战斗机上开始了飞行员训练，那时候正值战斗机飞行员训练的低潮。

我记得有一期《空军安全》杂志的封面用显眼的标题写着：F-4战斗机在机动飞行中因为失控发生了44起事故。

在有计算机辅助飞行之前，娇贵的“鬼怪”式战斗机在高攻角飞行时操作需要特别小心。当时并不是通过恰当的高攻角飞行训练来解决问题，而是停止了所有F-4战斗机的空对空作战训练。这个策略可以说导致了一场灾难，使得好几代“鬼怪”式战斗机飞行员在去打仗之前连最基本的滚转、转向、加速、方位角、航向角度差和闭合差等这些最基本的东西都没有掌握好。

在下文中我们将知道空优作战训练的缺失，直接影响了我们在同北越作战早期的表现。

空军和海军及时总结了经验，并改进了不足之处。

大量的问题在越南战争期间暴露出来，这反映了我们训练的死板和滞后，不过这个沉重的教训让后来所有的空军和海军飞行员得到了更科学有效的训练，训练内容更贴合战场实际需求，这是我们在之前的飞行员训练中想都不敢想的。

我第一次知道米格机项目是1974年到1977年间，当时我在战斗机武器学校（FWS）第414战斗机武器中队当教官。

那真是一段令人难以忘怀的时光。

我下属的飞行员包括：迪克·迈尔斯（Dick Myers），他后来成为了参谋长联席会议主席；罗恩·凯斯（Ron Keys），他后来成为了空军作战司令部指挥官；迪克·安德雷格（Dick Anderegg），现在是空军历史学家和《赛拉旅馆》（Sierra Hotel）的作者；还有乔·鲍勃·飞利浦（Joe Bob Philips），他创造了很多新队形和战术以取代在越南战争早期还在使用的朝鲜战争时期的队形和战术。

那个年代是“入侵者”项目、“红旗”军演、F15、F16战斗机以及A10攻击机出现构想并形成的时期。

我飞行生涯中的高潮是在1975年参加的第一次“红旗”军演，还有就是作为美国空军作战司令部（ACC）的指挥官参加“红旗”军演25周年纪念。

很难讲述清楚发生在那25年中空战战术和技术的戏剧性发展历程，以及那些推动了技术进步的人们所作出的贡献。

摄像机和空战机动数据记录仪把空战评估（ACEVAL）从构建复杂的空战模型中解放了出来，不再是一个家伙拿着粉笔在黑板上边写边强调即便最强大的飞行术也不可能违反物理定律。

“简报室规则”逐渐变成了这样：你播放自己的录像带，以此来证实你开火了，然后你汇报那样做是否合情合理，而且你要为你的不合理开火和违反空战规则付上五美元，就算你是飞行联队的指挥官也得遵守。

你得把这些东西放在汇报室的桌子上，像挤牛奶一样把你在空中发生的一切都说清楚。

“入侵者”项目、“红旗”军演、武器学校是转变空战战术思想的一部分，在1991年“沙漠风暴”行动中的空战以及1999年“联盟力量”行动中得到了完美体现，甚至在实际行动中有所超越。

对于现在的美国空中力量而言，没有什么比二十世纪七十年代到八十年代的那些机密项目贡献更大，

## &lt;&lt;红鹰中队&gt;&gt;

那些项目让年轻的飞行员直面残酷的现实并让他们努力去适应。

回想当年很多头发斑白的老兵在和MiG-21战斗机擦肩而过时变得呆若木鸡，而且在F-4的座舱中精神很难恢复正常，实际上，他们仅仅需要一个20度的转弯就能取得优势，但当时他们并不知道。

我的F-4武器飞行学校训练班有一句座右铭：“为什么我不能思考？”

这句话就是在那种情况下使用的，以让飞行员恢复冷静。

在这里我要特别提一下和机密项目有关的地勤人员，他们创造的奇迹是无法用语言表达的。

很多时候他们面对是一堆飞机零件，他们要把这些飞机零件变成一架能够可靠飞行的飞机，这一点令这些飞机曾经的拥有者都难以置信。

那些心灵手巧的军士专心致志地工作着，他们辛苦的劳作让那些飞机超越了测试和评估的水平，完全达到了实用化，这里面深厚的技术功底是需要几代人来积累的。

没有任何其他地勤人员能够比得上他们，他们是美国最宝贵的财产之一。

史蒂夫·戴维斯（Steve Davis）为这个神奇的故事做了一个完美的注解。

不出意外，你可以看到那些拥有伟大人格的人们白手起家建立起这些项目的回忆，但我们必须接受一个事实：这本书中出现的一些飞行员和地勤人员，现在有些已经不再人世了，让我们为他们祈祷。

约翰·P·江珀（John P Jumper）上将（退役） 美国空军参谋长，2001～2005

## <<红鹰中队>>

### 内容概要

从二十世纪六十年代末到冷战结束，美国空军一直在设法获得并测试评估前苏联的米格战斗机，并最终组建了一个高度机密的飞行中队，致力于研究对手的技术和战术，并将研究成果传授给美国的战斗机飞行员。

汇集了来自美国空军、海军、海军陆战队的69名代号“强盗”的最顶尖战斗机飞行员；它是高手云集的美国空军“入侵者”中队的最高级形态，是美国空军假想敌项目的最核心机密，是“红旗”军演的关键部分；它也是美国空战战术思想转变中最重要的一环。

本书共计三十万字，近百张珍贵的照片。

本书揭秘了冷战期间美国空军绝密的米格战斗机假想敌项目，特别是“永恒的佩格”项目和第4477测试和评估中队。

收集整理这些内容对于作者史蒂夫·戴维斯来说是一个巨大的挑战，大量的相关资料被销毁或仍未解密。

作者先后采访了三十多位前“红鹰”中队飞行员，还采访了大量的其他前中队成员，并根据采访记录还原了那段历史。

那些隐藏在“黑色世界”中的项目，使得美国战斗机飞行员克服了在实战中第一次见到米格战斗机时的过度紧张心理，并充分了解米格战斗机的能力和战术，确保他们具有在首次交战中就击落对手的能力。

## <<红鹰中队>>

### 作者简介

史蒂夫·戴维斯是一个自由军事和商业航空摄影记者，于2001年开始写作，此后独立编著了六部广受好评的著作，并合作创作了更多的作品。

他还给出了一些权威的航空出版物月刊和季刊撰写了大量的文章。

此外，他还担任了一系列军事航空纪录片的内容指导专家。

在摄影方面，他不但为众多的航空类媒体提供摄影服务，还为知名的防务承包商河航空企业提供服务

。

## <<红鹰中队>>

### 书籍目录

致谢

序

引言

第一部分：捕获“贵重物品”

第一章：“米格”项目

第二章：“红鹰”中队的起源

第二部分：地面准备工作

第三章：“永恒的佩格”计划和托诺帕

第四章：“红鹰”最初的日子和早期的米格机

第五章：“鞭挞者”的到来

第六章：黄金之翼，

第三部分：大规模演习和红旗军演

第七章：宿命论者

第八章：波斯塔的事故

第九章：同战术空军的对抗

第十章：“空军来了”

第十一章：从黑到灰

第四部分：最后的岁月

第十二章：同“蓝军”演习规模的扩大

第十三章：“红色王国”

第十四章：抵达秀

后记

附录：

附录A：第测试和评估中队的A级事故一览表

附录B：“强盗”编号和飞行架次数

附录C：米格机研究项目

附录D：“红鹰”中队相关文件

术语表

<<红鹰中队>>

编辑推荐

前美国空军参谋长约翰·P·江珀上将作序。  
美国空军曾经的最高机密，2006年才部分解密，时至今日仍有很多部分掩盖在黑幕之中。  
《红鹰中队：美国机密米格机队》内容均来自当年的亲历者，这是首次披露。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>