

<<区域公路交通网络的GIS研究>>

图书基本信息

书名：<<区域公路交通网络的GIS研究>>

13位ISBN编号：9787807344667

10位ISBN编号：7807344660

出版时间：2008-7

出版时间：黄河水利出版社

作者：田智慧

页数：208

字数：310000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<区域公路交通网络的GIS研究>>

### 内容概要

本书以GIS作为技术支持，以地理学和公路规划的理论为指导，通过对河南省、郑州市公路网络的研究，探讨了区域公路网络的组成、演变、布局 and 评价，以及村村通公路工程的GIS原理，分析了公路地理信息系统的关键技术和系统功能，讨论了公路自然灾害GIS研究的内容和方法。

本书可供从事公路规划、地理、地理信息系统等领域的科技工作者以及高等学校与科研机构的本科生、研究生阅读参考。

本书是在作者多年来从事公路地理信息系统研究、开发的过程中，参阅和引用了大量的相关文献，对多年研究成果进行总结的基础上完成的。

全书以公路交通网络的建设与管理为主题，试图通过对国内外现状的研究、发展趋势的探讨，在GIS技术的支持下，运用区域地理学、公路网规划的理论，着力探讨区域公路网络的演变、布局、评价等

。全书共分10章。

## <<区域公路交通网络的GIS研究>>

### 书籍目录

序前言第1章 绪言 1.1 本书的背景、目的与意义 1.2 国内外的研究现状及趋势 1.3 研究目标与研究范围 1.4 本书体系安排 1.5 小结第2章 区域公路交通网络基础 2.1 区域与区域结构 2.2 网络与交通网络的基本内涵 2.3 区域公路交通网络 2.4 小结第3章 区域公路交通网络需求分析 3.1 区域公路交通需求的内容与影响因素 3.2 区域公路交通量预测的原理与方法 3.3 河南省高速公路交通量预测研究 3.4 小结第4章 区域公路交通网络演变规律研究 4.1 区域交通网络演变的理论 4.2 区域公路交通网络总规模的演变 4.3 区域公路交通网络地域形态演变规律 4.4 小结第5章 区域公路交通网络空间布局研究 5.1 区域公路交通网络的节点 5.2 区域公路交通区位分析 5.3 区域干线公路网布局 5.4 县乡公路网布局 5.5 小结第6章 村村通工程的GIS技术研究 6.1 概述 6.2 村村通的GIS原理 6.3 行政村资源中心即村村通出口路终点的确定 6.4 出口路起点的选择 6.5 村村通线路走向的确定 6.6 自然村进村道路的确定 6.7 小结第7章 区域公路交通网络技术评价研究 7.1 公路网评价概述 7.2 区域公路网的技术评价 7.3 郑州市公路网现状的技术评价研究 7.4 小结第8章 区域公路交通网络系统的GIS技术研究 8.1 区域公路交通地理信息系统的数据结构 8.2 公路交通地理信息系统的关键技术研究 8.3 公路地理信息系统在物流应用中的关键技术研究 8.4 河南省公路交通地理信息系统 8.4 小结第9章 公路自然灾害的GIS研究 9.1 概述 9.2 自然灾害与公路交通 9.3 公路自然灾害的GIS数据组织 9.4 公路自然灾害GIS应用系统研究 9.5 小结第10章 总结与展望 10.1 总结 10.2 展望参考文献

## <<区域公路交通网络的GIS研究>>

### 章节摘录

第1章 绪言 1.3 研究目标与研究范围 1.3.1 研究目标 我国经过近30年改革开放和现代化建设,在综合国力大幅度提高的同时,也面临着区域之间、城乡之间协调发展的历史性课题。在市场经济条件下,区域之间、城乡之间的协调发展迫切需要区域交通网络的支持。因此,本书将在GIS技术手段的支持下,运用区域地理学、公路交通规划、地理信息系统等理论与方法,通过对河南省、郑州市等区域公路交通网络的具体分析、研究,试图达到如下目标: (1) 探讨区域公路网和交通量的关系,区域交通量的增长和区域人口、经济、社会发展的关系,区域交通量预测的理论、方法和模型。

(2) 研究区域公路网络演变的规律,包括区域公路网总规模和地域结构的演变规律。

(3) 运用中心地理论、总量控制理论,探讨区域公路交通网系统空间布局的规律,特别是揭示因为区域公路交通网络层次和功能的不同,干线公路、县乡公路及农村公路空间布局的基本规律、方法。

(4) 村村通工程是建设社会主义新农村的基础性工程,与GIS密切相关,本书将重点探讨村村通的GIS原理,探讨与揭示村村通工程中与GIS有关的问题、求解的模型与方法。

(5) 通过对区域公路交通网络技术评价指标体系的研究,指出干线公路和县乡村公路布局技术评价指标体系中各自的特点,提出在区域公路交通网络的技术评价一般性指标体系与方法的基础上,建立干线公路和县乡村公路各自的评价指标体系的必要性和可能性。

(6) 在GIS的支持下,探讨适应区域公路交通网络信息管理、显示、分析的技术、方法和手段。

(7) 我国是一个自然灾害频发的国家,区域公路网络一方面容易受到自然灾害的破坏,同时,公路网络在抢险救灾和灾后重建中起着十分重要的作用,本书将研究公路自然灾害的类型,公路自然区划,GIS在公路自然灾害信息管理、自然灾害的监测、预警、预报、自然灾害的评价、路径分析的原理和方法,公路自然灾害发生地区三维可视化的关键技术和应用。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>