

<<路基路面工程>>

图书基本信息

书名：<<路基路面工程>>

13位ISBN编号：9787807343943

10位ISBN编号：780734394X

出版时间：2008-2

出版时间：黄河水利出版社

作者：周娟

页数：250

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<路基路面工程>>

前言

本书根据2007年3月黄河水利出版社组织的全国高职高专道路与桥梁专业规划教材编写大纲研讨会的精神编写。

路基路面工程是高职高专公路与桥梁专业、监理专业、道路检测专业的一门必修的专业课，该课程内容涉及广泛，与工程实际联系紧密并具有一定的地区特点。

本书通俗易懂，简单明了，理论联系实际。

为使读者能掌握路基和路面工程的特点与技术要领，本书以我国最新的有关工程技术标准、规范为依据，着重于系统阐述路基路面工程的基本概念、技术理论和方法。

通过学习和掌握本书介绍的理论与方法要点后，读者可参考和运用有关规范，自如地从事路基路面工程方面的技术工作。

参加本书编写工作的有：江西交通职业技术学院周娟编写总论、第一章、第二章和第六章，吴琼编写第四章和第十二章；山东交通职业学院李若军编写第三章；开封大学王朝锋编写第五章；内蒙古工业大学乌海学院李燕编写第七章和第八章；新乡学院（原平原大学）马芸编写第九章；洛阳工业高等专科学校贾晓敏编写第十章；石家庄铁路职业技术学院杜玉林编写第十一章。

全书由周娟统稿。

全书由周娟、李燕任主编，贾晓敏、李若军任副主编，江西交通职业技术学院刘文灵教授担任主审，刘教授十分认真、细致地审核了全书内容，并提出了许多宝贵意见，使本书内容更为严谨，在此深表感谢。

本书在编写过程中参考了较多的文献。

为此，对文献的编著者表示感谢。

本课程实际教学学时分配建议如下：总论讲课2学时；第一章讲课4学时；第二章讲课6学时；第三章讲课6学时，课程设计2学时；第四章讲课4学时；第五章讲课6学时；

第六章讲课10学时，课程设计2学时；第七章讲课4学时；第八章讲课4学时；第九章讲课6学时，课程设计2学时；第十章讲课8学时，课程设计2学时；第十一章讲课6学时；第十二章讲课4学时，试验4学时；另外，留机动时间2学时，共计84学时。

由于编写时间仓促，编者的水平有限，书中难免会存在不妥或疏漏之处，恳请广大读者批评指正。

<<路基路面工程>>

内容概要

《路基路面工程》主要讲授路基工程概论、一般路基设计、路基边坡稳定性设计、路基排水设计、路基防护与加固设计、挡土墙设计、路面工程概论、路面基层设计、沥青路面设计、水泥混凝土路面设计、路基路面施工简介及路基路面现场试验检测方法等内容。

《路基路面工程》主要作为高职高专道路与桥梁工程技术专业、监理专业、检测专业等交通、土建类专业的教材，也可作为有关工程技术人员的参考用书。

<<路基路面工程>>

书籍目录

前言总论第一章 路基工程概论第一节 路基设计的基本内容第二节 路基的强度第三节 路基用土的工程性质第四节 公路自然区划与路基干湿类型本章小结复习思考题第二章 一般路基设计第一节 概述第二节 路基的类型第三节 路基的构造第四节 路基的附属设施第五节 路基变形破坏现象、原因本章小结复习思考题第三章 路基边坡稳定性设计第一节 概述第二节 边坡稳定分析方法第三节 浸水路堤边坡稳定性验算第四节 陡坡路堤稳定性验算本章小结复习思考题本章课程设计第四章 路基排水设计第一节 概述第二节 路基地表排水设施的构造与布置第三节 路基地下排水设施的构造与布置第四节 路基排水的综合设计本章小结复习思考题第五章 路基防护与加固设计第一节 概述第二节 坡面防护第三节 冲刷防护第四节 湿软地基加固本章小结复习思考题第六章 挡土墙设计第一节 概述第二节 重力式挡土墙的构造与布置第三节 挡土墙稳定性验算第四节 设计计算示例本章小结复习思考题本章课程设计第七章 路面工程概论第一节 概述第二节 路面结构及层位功能第三节 路面的等级与分类本章小结复习思考题第八章 路面基垫层设计第一节 概述第二节 碎(砾)石基垫层第三节 无机结合料稳定类基垫层本章小结复习思考题第九章 沥青路面设计第一节 概述第二节 标准轴载与交通量分级第三节 沥青路面的破坏状态与设计标准第四节 沥青路面结构设计第五节 设计计算示例第六节 其他沥青路面简介本章小结复习思考题本章课程设计第十章 水泥混凝土路面设计第一节 概述第二节 普通混凝土路面的构造第三节 水泥混凝土路面的破坏状态和设计标准第四节 普通混凝土路面板厚度的设计方法第五节 设计计算示例第六节 其他类型混凝土路面本章小结复习思考题本章课程设计第十一章 路基路面施工简介第一节 概述第二节 土质路基施工第三节 石质路基施工第四节 路面基垫层施工第五节 沥青路面施工第六节 水泥混凝土路面施工本章小结复习思考题第十二章 路基路面现场试验检测方法第一节 概述第二节 压实度的测定与评定方法第三节 回弹弯沉的测定与评定方法第四节 平整度的测定与评定方法第五节 路面抗滑性能的测定方法第六节 路面结构层厚度的测定方法本章小结复习思考题参考文献

<<路基路面工程>>

章节摘录

第一章 路基工程概论 本章学习重点 工作区的概念、路基干湿类型及其判定方法。

第一节 路基设计的基本内容 一、路基工程的特点 公路路基是路面的基础，它的作用是保证路面平整，并具有足够的强度与稳定性。

因此，要求路基在行车荷载和自然因素的综合作用下，具有良好的使用品质。

从工程性质和结构特点来说，公路路基主要是用土壤或石块修筑而成的一种线形结构物，它的结构形式比较简单，但工程数量很大，而且往往比较集中。

以山重区二级公路为例，每千米土石方数量可达7万~11万m³，四车道山重区高速公路每千米土石方数量可达25万~30万m³。

因此，工程量的大小是控制公路施工进度的关键。

特别是由于路基长距离地修筑在地面上，同地面及大气的接触面积很大，它的稳定性受地形、地质、土壤、水文和气候的影响极大，如果设计和施工不当，容易产生经常性的各种病害，导致路基路面破坏，影响交通和行车安全，需耗费较大的投资进行修复。

此外，由于公路路线较长，如果设置在平坦地带，往往会占用农田和影响原有的排灌设施，必须妥善处理同农业生产的关系。

搞好路基工程，并非是轻而易举的事，对此，要有充分的认识。

搞好路基工程的关键在于加强调查研究，摸清沿线的自然条件，尤其是地质和水文状况，了解沿线地方城镇建设规划和农业发展规划，因地制宜，抓住重点，综合改造，确保设计与施工质量。

二、路基工程与其他有关工程项目的关系 (一) 路基设计与路线设计的关系 路线设计中，线形的布置和设计标高的控制，必须考虑路基的稳定性、工程难易、土石方数量大小和占用农田多少及环境保护等因素。

比如，在多雨的平原区，地面平坦，地下水源充沛，地下水位较高，河沟纵横交错，因此保证路基稳定性的最小填土高度是路线设计标高的主要控制因素之一；在山岭区，地形变化大，地面自然坡度大，路线设计标高主要由纵坡和坡长所控制，但也要从土石方挖填尽量平衡和路基附属工程合理等方面综合考虑，因此，路基设计与路线设计是相辅相成的。

<<路基路面工程>>

编辑推荐

《路基路面工程》根据2007年3月黄河水利出版社组织的全国高职高专道路与桥梁专业规划教材编写大纲研讨会的精神编写。

路基路面工程是高职高专公路与桥梁专业、监理专业、道路检测专业的一门必修的专业课，该课程内容涉及广泛，与工程实际联系紧密并具有一定的地区特点。

《路基路面工程》通俗易懂，简单明了，理论联系实际。

为使读者能掌握路基和路面工程的特点与技术要领，《路基路面工程》以我国最新的有关工程技术标准、规范为依据，着重于系统阐述路基路面工程的基本概念、技术理论和方法。

通过学习和掌握《路基路面工程》介绍的理论与方法要点后，读者可参考和运用有关规范，自如地从事路基路面工程方面的技术工作。

<<路基路面工程>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>