

<<故纸中的老济南>>

图书基本信息

书名：<<故纸中的老济南>>

13位ISBN编号：9787807107101

10位ISBN编号：7807107103

出版时间：2009-1

出版时间：赵晓林、王淑铭 济南出版社 (2009-01出版)

作者：赵晓林

页数：184

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<故纸中的老济南>>

前言

笔者自幼喜欢读书，有经济能力后开始真正聚书攒书，至今已20年有余！

其间，不时逡巡于古旧书店、旧书市场之间，在如林的旧书中搜寻可读、可收、可藏之书，未敢有丝毫懈怠。

“淘”书之酸甜苦辣的况味，不足为外人道。

20年时光匆匆而过，虽然聚书约有万册之多，却没什么宋元古刊、珍秘孤本，成绩平平，难以示人。而唯有有关清末以来济南之旧文献，甚为注意搜罗，稍有自得。

自上世纪90年代初期以来，国内各地朋友帮忙，自己也于网上、书店等渠道间多有收获，至今已收得有关济南政治、经济、历史、文化、风俗、人情等方面的旧书籍、期刊、报纸、照片、地图、广告、契约等各类藏品几百件，其中倒颇多稀见者。

济南，曾当南北缩毂之要冲，东西水利之枢纽，乃黄河流域之重地也！

城市内外，山明水秀，人杰地灵，襟带七十二泉，袖拂九点齐烟。

骚人墨客，冠盖往来，画船荡水，蜡屐游山，佳句名篇多矣！

而清末至建国前夕之济南，虽然可称名城，但除了自开商埠、“五三惨案”一二大事外，其他罕有引入注目者，少为国人重视，加之非出版重镇，所以有关文献印制、出版、流传不多，难与北京、上海、南京等古都名城相比，这在聚书过程中感受颇深。

古人有云：“济南潇洒似江南，湖光山色与水清”，而今何处可见？

查手中故纸，民国时期之济南还隐约残存些许韵味。

于是，应出版社之约，检出近60件，从中寻出少为今人所知的社会政治、风土人情、风景名胜等文字，以拙笔整理、涂抹，草成此书，以供世人阅览。

内容可分书报刊和老照片两大类，其中颇多珍罕旧闻、泉城旧影，窃望能还民国时期济南之真实缩影于读者眼前，如得实现，可为笔者最大欣慰。

自知文字粗拙、简单，只能请读者见谅。

文中所涉之故纸、所陈之照片、所述之内容，均为自藏、自撰，且多为旁人未涉足者，此笔者唯一心安之处也！

文字间亦将得书之经过略加陈述，可当淘书记看，其中可见当时淘书之甘苦。

有时徜徉于尚存的几处古城区，穿过幽深的老街小巷，抚过残旧的青砖木门，难以描述的是曾经的繁华，更难言的是渐渐消失的这些古街、老宅、旧屋，心中不免伤情矣！

唯盼不管何时，当我们走过大明湖畔，推开黑漆木门，路过白色影壁，折身穿过二门，身处石榴树荫中时，还能感到拂过杨柳的轻烟，听到泉边湖畔的蛙鸣，触到古老城市的历史……是为序。

赵晓林2008年11月

<<故纸中的老济南>>

内容概要

《老济南系列：故纸中的老济南》作者的收藏始于20世纪90年代，主要藏品为有关老济南不同时期的旧报纸、杂志、老照片、明信片、图书典籍等等，这些反映济南不同历史时期政治、经济、历史、文化、风俗人情的旧藏品，不但花费了他大量的时间和财力去搜集、收藏，而且他也以极大的热情投入到对这些“宝贝”的专注研究中。

他的这些收藏品不但量大、内容丰富，而且极为罕见、非常珍贵。

我们请他精选了民国时期不同种类的藏品，对藏品的来历、藏品所见证的那段历史、藏品中的故事等加以描述和说明，并配以藏品的原真照片，编辑成书，展示给大家，让读者能从真实的历史资料中了解我们的济南，热爱我们的城市。

<<故纸中的老济南>>

作者简介

赵晓林先生是《济南日报》“收藏”专版的一名记者，他同时还是一位资深的收藏家。

<<故纸中的老济南>>

书籍目录

片羽碎影破碎里的繁华——百年宏济堂的老广告/3残缺中的完美——一份被人为损坏的《明湖画刊》/7童言无忌——旧时儿童眼中的济南开元寺/10片羽流彩——《中华全国风俗志》里的济南风俗/14关于济南北部城建的诗意想象——《济南商埠北展界计划书》纵览/18一花一世界——袖珍版《济南名胜一览》/25并非草莽——韩复榘与《太极拳》/28两个人的恩怨——一张与韩复榘有关的老照片/32旧瓶新酒旧瓶里的新酒——清末民初济南学子的新八股/37纸上河山——最早、最全介绍济南的早期工具书/43生命的庄严——济南早年间的婚礼与丧礼/47临水照花——民国年间的济南美女/51另类过年——一场反对旧历年的年俗展览/53学人觅踪明湖风胜天下绝——《山左十日记》中的老济南/63凤落梧桐——梁漱溟在济南的两次演讲/71是真名士自风流——胡适与济南学人的同刊之趣/76有凤来仪——周作人题词的济南学校/82风物与眼量——王献唐两次举办文物展/85萌动的曙光——《黄炎培考察教育日记》/90芙蓉如面——梁容若笔下的华不注山/98西风东渐广其意识改良农业——来自广智院的一册手抄本/105东流水畔的西式教育——济南基督教青年会/109老商埠内的礼拜堂——经四路基督教礼拜堂的捐建/112朝阳教育——一所鲜为人知的儿童教会学校/117山左胜迹掌上风流——《济南》中的济南/123纸上的风景——三种有关济南名胜的近代文献/133美景胜江南——20世纪30年代前的济南景致/140印在纸上的旧影——明信片上的老济南/147

<<故纸中的老济南>>

章节摘录

插图：1904年的自开商埠，对当时济南的经济发展起到了很大作用。

其后，当时的国民政府又计划将商埠向北扩展，建设成为北商埠。

规划分两个阶段进行，第一阶段是1925年至1928年，第二阶段是1929年至1937年。

当初的规划设想有两个意图：一是繁荣济南市北部工商业；二是疏通北部河道，以利运输，同时兼治夏秋积水。

1926年，按照规划以主干道义威路(今济泺路)为中线两边开挖“U”形“引河”(今工商河)。

1927年，修建了跨小清河的义威桥(今济泺桥)，是济南市第一座最大的钢筋混凝土三铰桥拱桥。

1928年，“五三”惨案发生后，规划实施中断。

1929年，济南市政府成立后，又提出“南展、北展计划”。

济南市第一任市长阮肇昌在《建设新济南整个计划》一文中阐述了济南地理位置的优越性，确定了发展步骤：“一、改善旧城与商埠；二、发展南北界为新市区。

”其下设工务局等部门，随后展开了划定市界、划分市区、测量市区、制定规章、局部规划、修筑道路等活动。

后因军阀混战，阻碍了规划的实施。

1931年，成立了济南市政府设计委员会(城市规划部门)，计划把市中心安排在北商埠，北展界名为“模范市”，南展界名为“模范村”。

此规划吸收了西方先进的城市规划理论的经验，采用“格网+斜线”式构图，具有明显的区域中心，强调功能分区。

但规划存在道路面积系数过大、多处斜交锐角、市中心交通拥挤、道路与引河交叉过多等问题。

“七七事变”后，当时的日伪政府将北商埠规划全部予以否弃，并将成丰桥以北、济泺桥以南地区开辟为北郊工业区。

同样，南商埠也未能形成。

那么，当时到底想把北商埠建设成什么样子呢？

笔者手中藏有1926年印制的一册《济南商埠北展界计划书》，可以回答这个问题。

《济南商埠北展界计划书》为线装本，新闻纸铅字印刷，山东官印刷局制印，共17页33面，无版权页，应为政府部门内部自印本，非卖品，印刷时间不详，其最后一部分《工程债券章程》中有“民国十五年”字样，照此看应是1926年印制的，是第一阶段北展计划书。

查资料，山东官印刷局于1925年7月创建，是由当时的山东督军张宗昌开办的，隶属山东军民两署，为官办印刷机构，局长为毛希蒙，地址在济南布政司小街路北省公署内。

印刷局下设总务科、工务科和营业科，印刷机械较为齐全，职工有211人，独揽了当时军民两署的印刷业务。

曾印刷过《李紫垣致张忠武公书》、《山东全省职员录》、《山东公报》、《山东教育周刊》、《山东财政周刊》、《山东实业公报》等书刊、资料。

本册计划书总高26.4厘米，宽15厘米，纸已发黄。

计划书分为《商埠向北展界理由》、《勘测商埠北展界情形》、《商埠北展界计划》、《商埠北展界办法》、《济南商埠展界官扎营以北泺口以南收放地亩章程》、《民国十五年山东济南商埠展界工程债券章程》、《募集民国十五年山东济南商埠展界工程债券施行细则》、《附工程债券偿本付息表》8个部分，可以说是比较详尽地将商埠北展的各个方面的都想到并计划妥当了。

《商埠向北展界理由》中说：“……查洛口为济南之重镇，黄河上下游之土产于此卸船，转津浦、胶济两路以运赴四方。

而上下游各处之输入品，亦多由铁道转入水路沿途分销，徒以济洛之间相隔虽仅十里，而素乏交通之设备，往来惟赖泥途笨车，以致航路、铁道中为泥途荒地所阻，不能连为一气，水陆交通互助之效用因而不能尽量发展。

若将济洛之间辟为市街，筑成马路，则工商各业不难云集，水陆交通因而即可沟通一气。

且小清河适居黄河、铁道之间，天然水利，更足以助工商各业之发展。

<<故纸中的老济南>>

若按照计划，由闸子庄挑挖引河，导小清河之水向南环绕周行界内，复于林家桥归入正河，界内有此曲水则引河两岸悉成设立工厂最适宜之地，不惟取水便捷，即货物之输入、输出、运送，亦极利便。恐不数年，荒芜之地即变为工厂林立之区矣！

其利固不可胜言也。

况该地一带，襟山带河，风景天然，略加点缀，即成佳境。

果即辟为商埠，傍山临水，建筑公园，沿河植树，跨河筑桥，则扁舟往来，亦足以助幽人骚客之雅兴也！

”此段文字陈述的商埠向北展界的理由，不光从商埠的地理位置优势、经营、交通、修建工厂便利等方面考虑，还顾及到了绿化、美化环境的问题，且设想周密细致。

假如当时这一规划完成，则今天济南天桥以北地区会是一片繁华的商业或工业区。

书中最重要的自然是《商埠北展界计划》这一部分，其从“地界”、“引河”、“水池”、“马路”、“公园”、“市场”、“小学校”、“花园”、“小市场停车场”、“工厂”、“警察署”、“桥闸”、“市政厅办公处”等13个方面进行了规划设计，在当时来讲可以说是非常周密的。

以“马路”为例，计划书中写道：“旧埠界内马路大致经路宽五丈，纬路宽三丈六尺，当时所定东西路宽于南北路，或因旧城在商埠之东，由城至商埠系东西向，交通较繁，故如是规定。

但南北路一律窄于东西路计划不免过于板滞，此次计划不论方向只以关系轻重分别宽窄。

拟于治引河外岸修宽大马路一条，一端在闸子庄过小清河，向西北延长，以通泇口码头；一端在林家桥与已修之济泇路相交向东绕通泇口南门。

在闸子庄、林家桥之间于埠界中间修南北宽大马路一条，北端直通泇口南门，南端直达官扎营，藉天桥以通旧商埠；向东南则过津浦、胶济两路涵洞，经馆驿街以通城内，再于引河之东南、西南各接修大马路一段，由东南之路向东过津浦涵洞以通城内，由西南之路向西经大槐树以通旧埠……除上述各路拟定为宽度七丈外，其馀界内之路均无须过宽，藉省地亩及修路养路等费，拟即定为三丈六尺及二丈两种，以二丈宽之窄路将界内地亩划割成方，如有建筑、极大工厂需用地亩甚多者，即可将其间窄路取消，以二方或四方合为一方应用。

若欲沿窄路建筑过高楼房者，则应令其门首酌留隙地，以免阻碍空气、遮蔽光线。

至于最宽马路定为七丈，较旧埠经路尚加宽二丈者，系为将来安设电车之准备。

在开创之初，暂将人行路放宽，中心路缩窄。

人行路既宽可以沿路植树，于卫生、观瞻均甚有益，将来交通繁盛，原路心不敷应用，则以人行路之一部改修路心，亦无困难。

此种街宽路窄办法，现时既可减少修路费用，而亦无碍将来之发展也。

马路占地约一千二百馀亩。

”

<<故纸中的老济南>>

编辑推荐

《故纸中的老济南》是反映民国时期济南鲜为人知的那段历史的书，可以说是民国时期济南的一个真实的缩影。

<<故纸中的老济南>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>