

<<广东商帮>>

图书基本信息

书名：<<广东商帮>>

13位ISBN编号：9787807077091

10位ISBN编号：7807077093

出版时间：2007-6

出版时间：黄山书社

作者：黄启臣

页数：233

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<广东商帮>>

内容概要

明清时期形成的广东商帮，是高世纪至19世纪明初叶贸易全球化的一支劲旅，发挥了促进国内和世界社会经济发展的历史功能。

本书正是关于介绍“广东商帮”的专著，书中具体研究、探索了：广东商帮崛起的人文地理和社会背景、广东商帮的商人类型及其经营方式、广东商帮的地缘和社会构成等方面的内容。

<<广东商帮>>

书籍目录

第一章 广东商帮崛起的人文地理和社会背景 第一节 优越的地理环境 第二节 商品性农业的普遍发展 第三节 手工业的长足发展 第四节 明清政府对广东实行开放对外贸易的特殊政策 第五节 西方殖民国家先渐广东 第六节 人多田少的驱动第二章 广东商帮的商人类型及其经营方式 第一节 商人类型 一、牙商 (一)牙商的分类 (二)牙商的经营职能 二、盐商 (一)特许专卖商 (二)私盐商 三、米商 (一)私人米商 (二)官方采购米粮 四、铁商 五、糖商 六、丝绸商 七、茶叶商 八、陶瓷商 九、珠宝商 十、船舶商 十一、典当商 (一)典当商的分类 (二)典当商经营方式 十二、银铺商 第二节 商人的资本构成及经营方式 一、独资型 二、合资型 三、租赁型第三章 广东商帮的地缘和社会构成 第一节 地缘构成 一、广州帮商人 二、潮州帮商人 三、客家帮商人 第二节 社会构成 一、“海寇”商人 二、亦官亦商 三、弃吏而商 四、弃儒而商 五、弃农而商 六、致仕经商第四章 广东商帮的会馆公所 第一节 会馆公所的发展进程 一、“行”的组织 二、会馆公所的发展 第二节 商人会馆公所的内部结构与运作 第三节 会馆公所的功能 一、地缘性会馆公所的功能 二、业缘性会馆、公所的功能第五章 广东商帮的海外移民 第一节 商人海外移民的轨迹 一、明代 二、清前期 三、清后期 第二节 广东商帮海外移民的驱动机制 一、广东海洋经济推力的作用 二、西方殖民国家东渐广东的拉力作用 三、明清政府对广东实行开放贸易的特殊政策的助力作用 四、社会价值观念变异的催化作用 五、期望利润收入吸引着商人移民第六章 广东商帮商人资本的流向 第一节 产业资本 一、采矿、冶铁、铸铁业 二、纺织业 三、制糖业 四、制茶业 五、瓷器业 第二节 土地资本 第三节 高利贷资本 第四节 官吏资本 第五节 宗族资产第七章 广东商帮的历史作用 第一节 推动贸易市场网络的扩大 一、国内市场网络进一步扩大 二、国外市场网络的进一步扩大 第二节 刺激货币经济的增长 一、白银开始成为流通的主要货币 二、银行业的勃兴 第三节 导引近代工业的兴起 第四节 促进近代交通运输业的发展 一、航运业的兴起 二、船舶修造业产生 三、铁路的修筑 第五节 促进城镇经济的发展 一、城市的发展 二、圩市的发展 第六节 促进文化教育和科学技术的进步 一、文化教育 二、科学技术 第七节 帮助和加速外国经济的开发 一、促进东南亚国家的经济开发 二、对欧洲国家新型工业兴起的促进 三、促进美洲国家经济的发展主要参考书目

章节摘录

第一章 广东商帮崛起的人文地理和社会背景 第一节 优越的地理环境 广东是中国南部的一个海洋省份，背负五岭，东、南、西三面临海，境内河网密布，无论是通向省外或海外，还是通向省内各地，交通都是十分方便的。

广东拥有长达5782公里的海岸线，包括大陆海岸线3368公里和岛屿的海岸线2414公里，占全国大陆海岸线总长的六分之一，居全国首位。

广东南临南海，南海岛屿星罗棋布，沿海多良港海湾，地当太平洋、印度洋、亚洲和澳洲之间海上航路的要冲，是世界上海洋航运繁忙地区之一，也是中国与世界交往的枢纽。

从广东省会广州出发，西行到印度洋，可通西亚、北非和南欧各国；南行直达东南亚各国，过太平洋可抵达美洲诸国。

广州至亚丁港海路相距9826海里，比福建、浙江、江苏等距东南亚各港口都近。

因此，从西汉武帝中期（公元前111～87年），就开辟了自徐闻、合浦出海的南海丝绸之路。

至三国吴黄武五年（公元226年）后，又确立了以广州为启航港的南海丝绸之路。

明清时期，以广州始发的南海丝绸之路达到环球贸易的鼎盛阶段，对外贸易蓬勃发展。

广东省拥有著名的港口广州港，港口航道具有水位较深、流量大、不淤浅的优良自然条件。

广州港是近海的河口港，港口建于珠江岸边，离珠江海口80海里。

由于广东雨量充沛，使珠江流域的平均每秒流量达到3659亿立方米，仅次于长江而超过黄河7倍以上。平均径流量为每平方公里每秒25.9立方米，仅次于闽江（34.1立方米/秒）而约为长江每秒17.5立方米的一倍半，或黑龙江每秒5.3立方米的5倍，以及黄河每秒2.0立方米的13倍。

这就说明，珠江常年保持很高的水位，大大有利于广东的出海航运。

同时，广东具有因石灰岩地质而使潜流得到过滤的特点，还有温暖的气候条件，使各种植物生长期长，土地裸露面时间短、面积小、植被率高，从而使得珠江水系的含沙量少，如西江的每年平均含沙量仅有0.93‰（梧州）、北江为2.46‰（清远）、东江为2.3‰（河源）。

这就为广州港及其航道提供了一个水量足、水位高、淤积浅的优越自然条件。

从广州港到南海的80海里航道上，一般水深7米，潮汐期水位更高，经过整治疏浚，吃水30英尺的货轮可乘潮驶入黄埔港区。

无论是广州市内的白鹅潭还是黄埔港区，2000多年来从未发生过淤港或航线改道的现象。

这就使广州成为中西交通的重要港口而作为中国“海上丝绸之路”的起航港，并且历久不衰。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>