

<<通用汽车的缔造者>>

图书基本信息

书名：<<通用汽车的缔造者>>

13位ISBN编号：9787807068198

10位ISBN编号：7807068191

出版时间：1970-1

出版时间：上海远东

作者：劳伦斯·古斯延

页数：245

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<通用汽车的缔造者>>

前言

我们非常高兴看见《通用汽车的缔造者：比利·杜兰特》中文版一书在中国境内付梓出版。

本书作者劳伦斯·古斯廷先生，曾在报社任职汽车版编辑，后加入通用汽车公司，退休前任别克品牌的公共关系助理总监。

本书讲述了通用汽车成为全球最大的汽车制造公司的历程，以及其如何影响了整个汽车行业乃至整个世界。

1908年，通用汽车公司由本书主角，威廉（比利）·杜兰特建立。

公司以现在中国消费者耳熟能详的“别克”品牌起家，杜兰特先生随后又创立了一系列汽车公司。

在那个年代，人们的主要代步工具是马和马车，汽车还只是个新鲜玩意。

但在美国，数以百计的公司已经开始试制“不需要马拉的马车”。

大多数公司都失败了，但也有一些品牌从全球汽车工业起步之初就一直蓬勃发展，例如别克、雪佛兰和凯迪拉克。

在今天的中国汽车界，这些名字已经广为人知。

<<通用汽车的缔造者>>

内容概要

在所有将美国推向汽车时代的传奇人物中，比利·杜兰特或许是最不同寻常的一个，或许又是最重要的一个。

如果杜兰特不曾出现在汽车产业成型期的舞台上，那么通用汽车将不会存在，而销量最大的雪佛兰汽车也不会产生；很可能现在没有别克或是奥兹莫比尔；也可能没有庞蒂亚克或凯迪拉克；纳什可能没有机会组建自己的汽车公司；克莱斯勒或许仍在铁路上讨营生；斯隆的职业生涯可能与现实中大相径庭。

这样的种种可能列举不尽。

没有杜兰特的参与，当今世界的汽车产业将会是一个完全不同的格局。

与大多数汽车业先驱不同，杜兰特不是一个修理厂的小工匠出生。

当其他人忙着拼装汽车的时候，他却在热火朝天地忙着整合组织。

他是个极为复杂和矛盾的人，一名用柔和的声音说话的超级推销员，一位对金钱满不在乎的财富缔造者。

他梦想宏大并能够逐一实现它们，因为他有着无与伦比的远见和勇气、钢铁般的意志以及魔术般的魅力。

他成为千万人爱慕的领袖。

即使是那些不总是赞同他的方法的人，也称他为天才，尽管他们有时也叫他独裁者或赌徒。

这三者皆是他！

他能够取得神奇的成功，但同样也会遭遇令人难以置信的失败。

他两次拥有了通用汽车，又两次失去了它。

他会一头扎入普通人就能轻易看清的困境之中，但也是这样的不顾一切的乐观主义使得他缔造出优秀的团队。

他有着大多数有钱人没有的态度。

他试图保护与他共同投资的人，即使这样的行为会让自己破产。

最终的确也是这样的结局。

当最后他无力保护支持者的钱财时，他自己从千万富翁变成了穷光蛋。

1940年，杜兰特又回到了事业的起点，在密歇根州弗林特市辛苦地工作。

尽管当时他已是78岁高龄，不再富有，但他仍有着伟大的梦想。

如他一贯的超前作风，他计划在全国建造50个保龄球中心。

“我身无分文”，一天晚上，他对一位游客说，“但我很快乐，并且在继续自己的事业，因为我停不下来。

生命的含义远不止金钱。

”

<<通用汽车的缔造者>>

作者简介

劳伦斯·R·古斯廷 (Lawrence R. Gustin) 在1960年至1984年间任职《弗林特日报》的记者和编辑。在弗林特这座城市，威廉·C·杜兰特开创了的汽车事业，这座城市是通用汽车的诞生地。当古斯廷报道着诸如阿波罗11号第一次将人类送上月球，阿里一弗雷泽的“百年之战”，以及卡特总统的就职典礼等事件时，他同时也成为了汽车版主编，以及管理汽车、商业和劳工新闻记者的都市新闻主编助理。他是少数几个活跃在通用汽车百年庆典活动中的人，大量采访了那些在1908年通用汽车创始时期与杜兰特关系密切的人们。

第一版的《通用汽车的缔造者：比利·杜兰特》获得了好评，并赢得了美国古董汽车俱乐部的年度最佳历史研究奖——托马斯·麦克基恩奖杯 (Thomas McKean Memorial Cup)，以及密歇根历史协会和美国各州及地方历史联合会颁发的优秀奖。

他还发起了一项宣传运动，挽救已成为国家历史遗迹的杜兰特一多尔特马车公司办公大楼。

他1976年印制的《弗林特图片历史：弗林特日报百年纪念》重版了三次。

1980年，他与特里·B·邓纳姆合著了获奖图书《别克：完整的历史》，该书被认为是最具权威的别克史，从20世纪80年代中期到2003年别克公司百年诞辰，该书先后重版5次。

作为别克公司的公共关系助理总监，古斯廷在1998年参与建立了斯隆博物馆的别克展览馆和研究中心。

次年，他因在历史方面所做的工作获得了汽车名人堂授予的杰出服务奖。

2003年，他组织了别克公司的百年庆典，该活动在国际汽车媒体大赛中获得了“最佳展示奖”。

古斯廷与相关人员协作努力，在上海、北京、巴黎、伦敦、墨西哥城、罗马和里约热内卢，以及大卫·别克的故乡苏格兰的阿布罗斯，操持了别克公司的多项活动。

2006年，他出版了另一本获奖图书《大卫·别克的非凡汽车：通用汽车的发端》，在《纽约时报》上得到了好评。

他和他的妻子罗斯·玛丽 (Rose Mary) 在弗林特地区居住了60多年，之后，他们定居密歇根的奥克兰郡——位于弗林特和底特律之间。

他们有2个儿子和5个孙子。

<<通用汽车的缔造者>>

书籍目录

新版前言前言作者序第一章 公路马车第二章 四轮马车制造之王第三章 “无马马车”降临弗林特第四章 别克：白手起家成就汽车梦第五章 “我必须组建一个联合公司”第六章 “别担心，我们仍在前进”第七章 银行家接管第八章 杜兰特的“新孩子”——雪佛兰第九章 “今天我从银行家手里夺回了通用汽车”第十章 杜兰特的统治和第二次失利第十一章 最后帝国之诞生与覆灭后记致中国读者的一封信图片说明作者简介

<<通用汽车的缔造者>>

章节摘录

插图：第一章 公路马车他记得，事情开始于1886年9月的一个傍晚。

当时他24岁，身材瘦削，已是密歇根州弗林特市老木材城的一名成功商人。

和往常一样，他神色匆匆。

该市的私有煤气公司董事会一个小时后要开会，比利·杜兰特得去查看工厂，读一下煤气表，然后去参加会议。

他轻快敏捷的步伐在市里主干道沙基诺大街和吉尔斯利（Kearsley）大街的交叉路口处慢了下来。

他看见他的朋友乔西亚·达拉斯·多尔特（Josiah Dallas Dort）站在街角五金店的门口，于是与他进行了简短的交谈。

接着，约翰尼·阿尔加（Johnny Alger），一位在多尔特的五金店工作的声音沙哑的年轻人，将自己的新两轮公路马车驶停在人行道上。

阿尔加提出送杜兰特一程。

他说，这辆马车很了不起，驾驶的感觉很棒。

于是，杜兰特走近些仔细查看。

这辆马车看起来没什么特别，如果非要说有什么不同的话，就是它更轻便些。

阿尔加跳下来，指着车轴下用马镫形支架支撑的弹簧说，这就是秘密，一个独立的座位悬架。

杜兰特看了一眼手表，他可以乘马车去煤气厂。

他挤在阿尔加身旁的座位上，向多尔特挥了挥手，上路了。

座位刚好够两个人坐，杜兰特随时提防着自己被颠下来。

约翰尼是对的。

这辆马车并不像其他马车那样把乘客四处乱弹。

现在，在驶往煤气厂的路上，马车只在约翰尼的那匹骏马跑过弗林特市一些不平坦、未铺好的主干道时才会轻微颠簸。

杜兰特渐渐对这辆马车产生了兴趣。

<<通用汽车的缔造者>>

编辑推荐

《通用汽车的缔造者:比利·杜兰特》由上海远东出版社出版。

<<通用汽车的缔造者>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>