

<<清代前期商品流通研究>>

图书基本信息

书名：<<清代前期商品流通研究>>

13位ISBN编号：9787806966143

10位ISBN编号：7806966145

出版时间：2009-9

出版时间：邓亦兵、陈支平 天津古籍出版社 (2009-09出版)

作者：邓亦兵

页数：419

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<清代前期商品流通研究>>

### 前言

中国经济史学，又称中国社会经济史学，是中国历史科学的基础领域，它伴随着中国近现代学术的探索之路，走过了百年历程。

在这百年沧桑的历程中，中国社会经济史学既迎来了马克思主义唯物论史观的光辉洗礼，也经受了时代政治变迁的无端磨炼。

随着新时期市场经济的蓬勃发展，又不经意地给甘为基石的中国社会经济史学界蒙上了一层“低处不胜寒”的失落景象。

站立在21世纪的今天，我们回顾中国社会经济史学所走过的艰辛而曲折的道路，不能不对我们的前辈们及同仁们的不懈探索与努力坚持致以崇高的敬意。

正是有了这么一代又一代人的薪火相传，中国的社会经济史学才能冲破艰难困境，逐渐步入了一个比较繁荣的时期。

时至今日，中国的社会经济史学，已经形成了两大居于主流地位的学术流派，这就是以吴承明教授为代表人物的“新经济史学派”，以及以傅衣凌教授为奠基人的中国社会经济史学派，也称为“新社会史学派”。

前者注重于经济学理论的探索，并且运用于中国经济历史发展规律的考察，从中寻求中国传统社会自身蕴藏着众多向近代化转型的能动的积极的因素；而后者则特别注重从社会史的角度研究经济史，在复杂的历史网络中研究二者的互动关系；注重深化地域性的细部考察和比较研究，从特殊的社会经济生活现象中寻找经济发展的共同规律。

为了继承和发扬前辈们的探索精神，促进中国社会经济史学的进一步繁荣发展，2005年，我受中国经济史学会的委托，组织出版了《中国经济史研究丛书》，共20种。

## <<清代前期商品流通研究>>

### 内容概要

《清代前期商品流通研究》为作者的论文集，是一部有相当学术价值的论著。

论文成文时间自1996年至2007年共11年的时间，共收集论文22篇，计35万字。

它们大部发表在诸如《历史研究》《史学月刊》《清史研究》《中国社会经济史研究》《北京社会科学》《中国史研究》《清华大学学报》《首师大学报》等核心期刊上，每篇论文都有相当的学术水准和一定的学术价值。

全书围绕清代前期商品流通这一中心，分为五个部分进行展开：清前期商品流动的基础条件；重要商品的运销及运量；商人和市镇；商品流通税；政府作用等。

作者涉及诸如粮食、棉花、竹木等商品的流通，官商、民商以及市镇集市的情况，清廷的税制及其变化，中央关、地方关，税官的考核，以及清政府对商品流通基础设施的投入，并探讨了清廷的作用等。

可以说论述相当深入和全面。

作者为此书的形成花费了十多年的心血，绝不是应时之作。其学术价值，是研究中国经济史学人不可不读的专著之一。

<<清代前期商品流通研究>>

作者简介

邓亦兵，女，北京人，生于1947年10月，北京社会科学院历史研究所副研究员。

主要学术著作有《清前期关税制度研究》，北京燕山出版社2008年。

合作《中国经济史·清代经济》中卷，经济日报出版社2000年。

先后在《历史研究》《中国史研究》《中国社会经济史研究》《清代史研究》等刊物发表论文27篇。

## <<清代前期商品流通研究>>

### 书籍目录

一 基础条件清代前期沿海运输业的兴盛清代前期为商品流通服务的设施清代前期商品流通的运道二 重要商品的运销及运量清代前期内陆粮食运输量及其发展趋势清代前期沿海粮食运销及运量变化趋势清代前期的粮食运销和市场清代前期周边地区的粮食运输清代前期某些生产资料的运销清代前期某些农业生产资料的运销清代前期棉花棉布的运销清代前期竹木运输量三 商人、市镇清代前期的民商清代前期的官商清代前期的市镇四 商品流通税清代前期税则制度的变迁清代前期的中央关与地方关清代前期税关的设置清代前期税官的考核标准清代前期关税的附加税五 政府作用清代前期对商品流通基础设施的投入问题清代前期抑商问题新探对清代前期政府作用的几点看法

## <<清代前期商品流通研究>>

### 章节摘录

三结论商船在沿海行驶，比在内河行驶安全。

据说海运“每岁漂没之数，总不过千分之一。

而遇飓风松仓在其中。

松仓者，巨浪人仓，豆见水辄胀大至倍，恐船臃裂，故酌弃其半于海，以松之也。

今南粮由运河，每年失风殆数倍于此”。

而且海运关卡少，不受漕船阻碍而耽误行程。

更重要的是，海船比河船载量大，同样的商品，相同的目的地，海运比河运迅速、方便、安全、运费低，效益高。

对于粗重的商品粮食来说，尤其如此。

随着清政府从北向南逐渐放开对民间海上粮食运销的限制，海运粮食量呈明显增长趋势，特别在嘉庆时期达到2050万石，这正是海运发展的结果。

而且，嘉道时期，黄河、运河由于泥沙淤积，粮船难行，以致内陆粮食运量明显减少。

在这种情况下，海运对清代前期商品粮食流通更具有重要的意义。

另外，海运粮食对其他商品流通也起到带动作用。

以奉天、山东和江苏赣榆、台湾三个产粮地为中心，向各沿海省区输出粮食，带回其他商品，促成东北华北、江浙和闽广三个沿海区域市场之间的商品流通。

东北华北市场出口粮食、枣、瓜子等农产品、农副产品，换取江浙市场的布、茶、纸；闽广市场的糖、陶瓷器皿、纸张等手工业产品；东北华北市场出口肥料、山茧，换取江浙市场上的棉花；江浙市场出口棉花、丝，换取闽广市场上的木材、染料、铁，形成了农副产品和手工业产品的交流，生产资料的交换和地区间互为市场的格局。

这反映出各区域市场内的商品供应，不仅生活资料相互依赖，而且生产资料也是要相互依赖的。

<<清代前期商品流通研究>>

编辑推荐

《清代前期商品流通研究》：中国社会经济史研究丛书。

<<清代前期商品流通研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>