

<<飞机与空中交通工具的故事>>

图书基本信息

书名：<<飞机与空中交通工具的故事>>

13位ISBN编号：9787806847749

10位ISBN编号：780684774X

出版时间：2009-7

出版时间：大连出版社

作者：李敏 主编

页数：155

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<飞机与空中交通工具的故事>>

内容概要

前所未有的精美图片、深入浅出的详细讲解、无以伦比的巧妙构思，构成了这部特别的航空技术普及读物。

全书共分中国人的飞天尝试、飞向蓝天的梦想、飞机时代的到来、航空史上的传奇、蓬勃发展的民航业、空难及其他六部分。

语言生动活泼，深入浅出，故事性强，可供航空技术爱好者阅读学习。

<<飞机与空中交通工具的故事>>

书籍目录

中国人的飞天尝试 1.书写飞行历史的第一页 2.世界上最早的一次“跳伞” 3.风筝起源于中国 4.风筝的应用与流传 5.滑翔运动的创始人 6.葛洪发现翱翔的秘密 7.热气球的鼻祖 8.老资格的竹蜻蜓 9.世界上第一架人力飞机 10.最早出现在中国的飞机 11.我国第一家飞机制造厂飞向蓝天的梦想 1.达·芬奇的奇妙设想 2.倒霉的幸吉 3.热气球升空表演 4.载人热气球的第一次飞行 5.杰克·查理研制氢气球 6.热气球走向现代 7.自天而降的英雄 8.后来居上的美国人 9.罗伯特兄弟的“飞鱼” 12.第一位制造飞机的中国人 13.第一位上天的中国妇女 14.孙中山主张“航空救国” 15.宋庆龄与“乐士文”号 16.空军女司令 17.新中国的第一架飞机 18.共和国第一位飞机设计师 19.直升机工业从仿制起步 20.旧中国的民航业 21.新中国的民航业 22.大飞机制造之路 10.第一次北极探险飞行 11.空气动力学之父 12.真正成熟的滑翔机 13.滑翔机进入黄金时代 14.世界上第一架飞艇 15.飞艇发展的黄金年代 16.飞艇的“末日” 17.空中“巨鲸” 18.创造神话的齐伯林飞机时代的到来 1.马克沁的巨型蒸汽飞机 2.兰利的“悲剧” 3.莱特兄弟梦想成真 4.半途出家的航空理论家 5.飞越多佛尔海峡 6.杜芒与“蜻蜓”型飞机 7.容克斯的创举 8.米格内特的家庭飞机航空史上的传奇 1.航空全才包德温 2.第一个完成纽约巴黎直航的飞行员 3.“神秘的飞机大王” 4.巾帼英雄伊哈特 5.齐格勒与空中客车公司 6.亡命于飞行的亿万富翁蓬勃发展的民航业 1.早期航空公司与航班 2.早期航空公司的设备 3.第一次飞越地中海 4.第一架空中定期航班 5.“空中小姐”的来历 6.包机飞行与“免费”的包机 7.为集资而开办的航空邮政 8.世界各国的机场 9.空中交通管制 9.飞机轮胎制作大王 10.喷气式飞机的先行者 11.第一架喷气式飞机 12.惠特尔奋起直追 13.哈维兰与喷气式客机 14.直升机的诞生 15.现代直升机之父 16.谢尔伯和旋翼飞机 7.第一位特技女飞行员 8.第一次世界飞行竞赛 9.播撒种子的飞行竞赛 10.穿越国家的飞行 11.欧洲巡回赛与环英巡回赛 12.航空俱乐部的贡献 13.奇迹是这样诞生的 10.夜航与空中电讯 11.美国总统的专机 12.世界各国元首的专机 13.波音与麦道 14.波音与空中客车的夙怨 15.一蹶不振的“协和” 16.不幸的图—144 17.最先进的宽体客机空难及其他 1.第一位死于空难的英国人 2.炮火击落民航客机 3.加那利空难 4.韩国客机坠落成谜 5.“黑匣子”的作用 6.利纳泰机场上的失事 7.孔戈尼亚斯机场空难的背后 8.空难频发的尼日利亚 9.特技表演失手 10.空难中的幸运儿 11.红海空难 12.轰炸机撞上帝国大厦 13.原因不明的空难 14.死于空难的名人 15.形形色色的空难 16.飞行执照和飞行考试 17.勇于冒险的小飞行员

<<飞机与空中交通工具的故事>>

章节摘录

中国人的飞天尝试1.书写飞行历史的第一页根据史书记载我们可以得知，是中华民族的祖先写下了人类飞行历史的第一页。

大约在公元前700多年前的春秋时期，我国就有人模仿鸟儿的扑翼动作，用木头做成了鸟儿，然后把它放飞到天上。

至于它的发明者。

有的人说是墨子，有人说是鲁班。

还有人说墨子和鲁班实际上是一个人。

墨子是我国历史上墨家学派的代表人物，当时居住在今天的山东省青州地区，据说他花费了整整三年的工夫，用木头做成了一只鹞，但是只飞了一天就坏了。

鲁班姓公输名般，又称公输子、公输盘等。

因为他是鲁国人（今滕州人），“般”和“班”同音，古时通用，所以人们常称他为鲁班。

鲁班在机械、土木、手工工艺等方面有很多发明，如曲尺、墨斗、刨子、凿子等各种木作工具，后世建筑工匠一直把他尊为“祖师”。

相传鲁班用竹子做成喜鹊的样子，称为“木鹊”，在空中整整飞了三天三夜。

不管它的发明者是墨子还是鲁班，反正在那个时代就有了人工做成的木鸟，而且飞上了天空，可以说这是人类研制飞行器的第一次尝试。

可惜的是，墨子和鲁班以后，制造木鸟的技艺好像失传了。

史书上很少有这方面的记载。

在仅有的几篇文献中，我们可以看到东汉时期发明了地震仪的张衡曾经制作出一只木鸟，身上粘着羽毛，装着翅膀，肚子中藏有机关，能够飞行数百里远。

这只木鸟的制作技艺要比墨子和鲁班高明得多，可以说它是有史料可查的人类第一架飞机模型，只是不知道张衡给这只木鸟安装了什么样的机关。

到了公元600多年时的唐朝，有个叫韩志和的士兵，他善于用木头雕成鸾、鹤、鸦和鹊等各种鸟儿的形状，在这些木鸟的腹内装上机关以后，能飞到三丈多高的地方，飞出一二百步远。

由于没有详细的资料保存下来，人们弄不清楚他在木鸟上做了什么手脚。

<<飞机与空中交通工具的故事>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>