

<<东方哈达-中国青藏铁路全景实录>>

图书基本信息

书名：<<东方哈达-中国青藏铁路全景实录>>

13位ISBN编号：9787806478059

10位ISBN编号：7806478051

出版时间：2005-12

出版时间：百花洲文艺出版社

作者：徐剑

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<东方哈达-中国青藏铁路全景实录>>

内容概要

千年梦想，终于在21世纪的零公里铸成了第一部穿越世界屋脊的格萨尔王般的英雄史诗。

本书是第一部完整展现青藏铁路修建历史的报告文学，军旅作家深入西藏三年写成的。

作者采取“上行列车”与“下行列车”交错并行的叙述结构，把历史和现实贯穿在了一起。

“上行列车”从作者手执一张站台票走进西藏开始，经历十一站，讲述了孙中山、毛泽东、邓小平、江泽民在修建青藏铁路上的决策细节、青藏铁路修筑中的难题以及筑路人鲜为人知的故事；“下行列车”则用铁路道岔来结构，一个道岔讲述一段跟青藏铁路有关的历史。

作者简介

徐剑，云南昆明人，第二炮兵政治部文艺创作室主任，国家一级作家，乘文学的双翼，飞翔于中国战略导弹部队的万里天疆和西藏的天边天蓝，著有《岁月之河》、《大国长剑》、《鸟瞰地球》、《水患中国》、《江南草药王》、《砺剑灞上》、《导弹旅长》、《麦克马洪线》(待出)等作品，五百余万字，先后获得鲁迅文学奖、中宣部“五个一”工程奖、中国图书奖和中国人民解放军文艺奖等全国、全军文学大奖二十余项，被中国文联评为全国百名德艺双馨的优秀青年文艺家，荣立二等功一次。

<<东方哈达-中国青藏铁路全景实录>>

书籍目录

第一张站台票走进西藏上行列车第一站 北京零公里 世纪元年中南海大手笔 冻土学家千里青藏追堵
内阁部长 林兰生生逢其时 下行列车 第1道岔 铁鞋青藏 20世纪零公里,孙中山遥望达旺 慕生
忠第一次带队探青藏铁路 丹心一片青藏缘——第一代线路总师庄心丹 喜马拉雅,毛泽东的最后远
眺 横亘莽昆仑——第二代线路总师吴自迪 上行列车第二站 饮马大荒原 老将挂帅出征青藏 拙于
讷言一金城 天降大任于斯人 ——青藏铁路指挥长卢春房 生死冥界青藏隔 安得猛士镇荒原 下
行列车 第2道岔 天路英魂 一公里一个半英魂连接拉萨 川藏公路总指挥——陈明义将军 青藏公
路总指挥——慕生忠将军 天路上一群最小的旅客 上行列车第三站 生命禁地 年轻工程师之死 唐
古拉的死神之翼 院士之风山高水长 第一座医用高原制氧站崛起风火山 在高原,夜间撒尿也非小
事 卢春房报告北京,施工队伍站住了 下行列车 第3道岔 唐蕃古道 小昭寺前仰天长叹 西望长
安是离愁 文成公主迢迢青藏两载之谜 青藏铁路并非唐蕃古道 头枕冷山向黄昏 上行列车第四站
柔情莽昆仑 三入昆仑不过 寻夫上昆仑 一条青藏铁路和一家人的昆仑 力拔昆仑舍我其谁 下行
列车 第4道岔 滇藏青藏 青藏冰河人梦来 滇藏铁路一度遥遥领先 奔走二十载梦里几回青藏 邓
公以观沧海,说还是走青藏线好 上行列车第五站 可可西里 可可西里的诱惑 楚玛尔河,夫妻咫尺
天涯相望 青藏铁路指挥长的气度,请媒体监督 刘登科得陇望蜀 下行列车 第5道岔 玛吉阿米.
旋转在摇经筒上的灵魂之河 神性魔性的情歌教皇 黄房子不见故人来 上行列车第六站 真爱无疆
寻找卓玛 爱情海拔在无人区飙升 敬白发高堂方能爱天下苍生 魂枕昆仑听列车长鸣 下行列车
第6道岔 绝地孤旅 拉萨往事并不如烟 绝地万里随君东归 藏族娇娘的韧性温暖湖湘男儿 仰望
长安冷月哭红颜 上行列车第七站 穿越莽苍 无人区里的天地男儿 三根火柴点燃生命篝火 寒山黄
河拴在马背院士的鞍上 下行列车 第7道岔 风火山的日子 一位老人与一座冷山 父子两代人的风
火山 风火山风冻的情感炽烈如焰 上行列车第八站 哀兵必胜 血书赢得一座寒山 置死地而后生
羞涩的勇士 一位医院院长的人格魅力 况成明终成正果 上行列车第九站 越岭之战 梦回唐古拉
救火队长段东明 香巢筑在唐岭最高处 轮椅上的父爱重如唐古拉 唐古拉上的无名雕像 上行列车
第十站 走向巅峰 唐古拉之南空降 首席冻土科学家与十二名指挥长博士生 青藏铁路高原病零死亡
年轻少帅为青藏铁路画下历史句号 上行列车第十一站 融入荒野 一草一湖总关路 神山灵物父女
缘 藏羚羊轻灵跃过莽原 西藏,一个前尘的约定

章节摘录

书摘也许今生注定要被苍茫青藏掳魂而去。

魂牵大荒，随着时光之弧而翩跹。

2004年国庆夜只剩最后150分钟，便会在莽昆仑的夜幕中永远隐遁，成为印在墨迹上的一种记忆。

这一刻地球村没有吸引眼球的经国大事，自然也不会嬗递成集体记忆。

燃烧在昆仑雪峰上的夕辉如金帐一样，渐次落了下来，与格尔木城郭上冉冉升腾的昏暝，相亲相融，混沌成粉红色空落落的暮霭，壮烈地魔化出黑夜垂死前的最后挣扎，然后悄然蛰伏于斯。

等待，等待着一个千年的祈盼，抑或等待一个千年的劫数。

我坐在中铁二十局青藏铁路指挥长的小客厅里，一任昆仑山之夜用苍凉的被单将我包裹，包裹在一种焦渴和兴奋之中。

面对相向而坐的少帅况成明，我不知该说点什么。

自从英雄、奇迹、激情这些字眼在我们的生活被解构，渐渐从主流语境里抹去以后，我以为自己已变得麻木，坚硬如冰，不会再被感情的湍流所裹挟，不会再有感动。

可是一上到青藏铁路，情感死穴，突然大风起兮般地涌入一曲曲、一幕幕奇异风景和天地浩歌，卷走砾石，拂去风尘，重现感情之潭的纯清和波澜。

许多个这样平常的日子，我鼻孔里插着氧气管，静静地听着普通筑路女工们以泪洗面的倾述，情至深处，我也不禁哽咽饮泣，她们是母亲、女儿、姐妹，善良、柔弱、博爱，在她们面前，男人毋须戴着面具，装腔作势。

许多个这样宁静的夜晚，我也三杯两盏淡酒下肚，凝视着与我同龄甚至岁数更小的筑路男儿，话语触摸情感痛处。

坚硬铠甲掩饰下的男人个个侠骨柔肠，突兀展现男人脆弱的一面，怆然落泪，我也一露无遗，不经意地拭去泪痕，极力地想挽住身为男儿的最后一点面子，但是撑着的男人面子最终被情感轰鸣的大潮击成碎片。

热眸凝视着中铁二十局指挥长况成明，在他静静的叙述中，海拔逾5000米的风火山垭口，在我视线中城垣般地崛起，莽原无边，经幡似魂，一边通向地狱，一边通向天堂。

几乎成为他命运的滑铁卢，九死一生，哀兵必胜，为自己，为男儿的尊严，为早已从人民解放军序列里消失的铁道兵10师的青藏英魂背水一战。

谈到第一年因出师不利，二十局标段差点被别人褫夺而去，谈及远在成都城里的妻子和儿子，无法给他们一片护翼的天空，谈到风火山世界最高的隧道成为青藏铁路的优质工程时，他竟凝噎无语，潸然泪下。

况成明将头仰得高高的，不让眼泪流下来。

可我的眼眶里却盈动着泪水，就这样情不自禁地被裹挟其中，就这样被青藏铁路人的感情大潮所湿润

。

.....P1-3

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>