

<<杭州运河历史研究>>

图书基本信息

书名：<<杭州运河历史研究>>

13位ISBN编号：9787806338094

10位ISBN编号：7806338098

出版时间：2006-4

出版时间：杭州出版社

作者：陈述

页数：384

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<杭州运河历史研究>>

### 内容概要

《杭州运河丛书》分为《杭州运河历史研究》、《杭州运河文献》（上下册）、《杭州运河风俗》、《京杭大运河图说》、《杭州运河古诗词选评》、《杭州运河桥船码头》、《杭州运河遗韵》共八本，从多方面、多角度充分展示了杭州大运河的丰富历史文化内涵，提示大运河对杭州经济、社会、文化和城市发展的意义，为研究、保护、治理和开发杭州大运河，提供了一份具有参考、借鉴价值的珍贵资料。

本书为其中的一本。

全书分上下两编，上编为论著部分，叙述大运河的形成和历史、功能和地位、运河与杭州城市发展、运河整治历史与管理制度的管理制度、运河文化风貌等，下编为译著部分。

## &lt;&lt;杭州运河历史研究&gt;&gt;

## 书籍目录

上编序(陈桥驿) / 1第一章 大运河的形成与发展(李志庭撰) / 3第一节 大运河的始凿 / 3一、我国东部地区地理大势 / 3二、大运河的始凿 / 8第二节 江南运河的形成 / 10一、秦统一之初东南地区的政治形势 / 10二、江南运河的形成 / 10三、六朝时期江南运河的发展 / 11四、浙东运河的形成 / 12第三节 隋代南北大运河的开通 / 13一、隋朝初年的运河大势 / 13二、隋代南北大运河的开通 / 14三、唐宋时期南北大运河的整治和演变 / 18第四节 元代京杭大运河的全线贯通及其发展 / 22一、京杭大运河的全线贯通 / 22二、元朝世祖以后京杭大运河的整治 / 25三、明清时期对京杭大运河的整治 / 25四、历史时期京杭大运河的衰落及新生 / 28第二章 大运河的功能与地位(李志庭撰) / 31第一节 大运河的功能 / 31一、航运 / 31二、灌溉 / 40第二节 大运河在中国历史上的地位 / 44一、保障国家的统一和安全 / 44二、促进经济的交流与发展 / 46三、推动科技的革新与进步 / 49四、承载文化的交融与繁荣 / 52第三章 运河与杭州城市的发展(徐吉军撰) / 56第一节 隋唐五代杭州城的崛起与发展 / 56一、隋代南北大运河的开通对杭州城市的巨大影响 / 56二、唐代杭州城市的崛起 / 57三、五代杭州的发展 / 58第二节 北宋杭州城市的繁荣 / 59一、北宋杭州城市经济的发展 / 59二、大运河对北宋杭州的影响 / 62第三节 南宋杭州——“世界上最美丽华贵的天城” / 65第四节 元代杭州——一个国际性的大都市 / 77第五节 明清时期的江南名城 / 79一、明清杭州城的发展 / 80二、发达的工商业 / 81三、运河边的市镇 / 86第四章 运河的整治与管理(项文惠撰) / 92第一节 隋唐杭州运河的治理与开发 / 92一、隋代重修江南河 / 92二、宋璟、崔彦曾开沙河 / 93三、白居易引水入河 / 94第二节 吴越杭州运河的治理与开发 / 96第三节 北宋杭州运河的治理与开发 / 99一、北宋杭州的运河水系 / 99二、苏轼浚茅山、盐桥两河 / 101第四节 南宋临安运河的治理与开发 / 104一、地方官吏的疏浚 / 104二、运河上的桥 / 107第五节 元代杭州运河的治理与开发 / 110一、元代杭州的运河水系 / 110二、地方官吏的疏浚 / 112第六节 明代杭州运河的治理与开发 / 113一、地方官吏的疏浚 / 113二、杨瑄 / 115第七节 清代杭州运河的治理与开发 / 115一、清代杭州的运河水系 / 115二、地方官吏的疏浚 / 118第八节 民国时期杭州运河的治理与开发 / 120第九节 建国以后杭州运河的治理与开发 / 122第五章 文化风貌(顾希佳撰) / 128第一节 风俗民情 / 128一、农业生产习俗 / 128二、运河交通习俗 / 138三、商贸习俗 / 145四、岁时节令 / 155五、民间信仰习俗 / 165第二节 口头文学 / 174一、民间故事 / 174二、歌谣谚语 / 186第三节 文化娱乐 / 196一、戏曲曲艺 / 196二、歌舞杂艺 / 206三、竞技游戏 / 212下编第一章 运河之都——杭州 / 219第一节 唐以前的杭州(运河以前的杭州) / 219第二节 唐宋时代的杭州(其一, 地理的变迁与城址的拓展) / 231第三节 唐宋时代的杭州(其二, 城市建立的过程) / 240第四节 唐宋时代的杭州(其三, 大杭州的人口) / 251序 / 251一 北宋的户口 / 251二 南宋的户口(一) / 256三 南宋的户口(二) / 261第五节 大杭州的发展与浙西开发小记 / 268第二章 杭州运河的整理 / 275第一节 唐五代的运河 / 275第二节 宋代的运河 / 277一 城内运河 / 277二 城外运河 / 282第三章 杭州与两浙运河 / 290第一节 浙西大运河(附: 银林运河) / 290第二节 浙东大运河(附: 江海运河) / 295第四章 作为海港的杭州 / 301第一节 杭州作为海港的地位 / 301第二节 外港——关于澉浦 / 313第三节 浙东的外港——明州(宁波) / 326第五章 杭州的码头与码头市 / 330第一节 码头的意义与沿革 / 330第二节 杭州的码头 / 345一 城南码头 / 346二 城东码头 / 355三 城北码头 / 360第三节 城外厢与码头市 / 364第六章 杭州与中国近世的文化 / 368附图: 图1.浙江图图2.西湖图图3.九县山川总图图4.余杭县境图图5.杭州府城与北新关图图6.西湖行宫图图7.运河图图8.城北码头图图9.钱塘县境图译者说明 / 383

## &lt;&lt;杭州运河历史研究&gt;&gt;

## 章节摘录

书摘四、历史时期京杭大运河的衰落及新生 清康熙、乾隆年间在大力治理运河的同时，又大治黄河，黄、淮、运一度相安于时。

及至乾隆后期，尤其是嘉庆、道光以后，疏于河工，使运河艰涩日甚一日。

咸丰三年(1853)黄河在铜瓦厢决口北徙，冲垮张秋镇运堤，挟汶水走大清河至利津入海，安山以北运河遂涸。

同治(1862 - 1874)年间漕粮改以海运为主，仅十分之一仍由河运。

光绪二十七年(1901)，漕粮全部改折，漕运停办，封建政府对于运河的投入和热情锐减，运河日趋残破。

民国初年，北京至通州的通惠河，河道犹存，但缺水断航，船舶早已绝迹。

天津至临清的南运河，因有漳、卫二河在临清注入，尚无断流之虞，虽有淤浅，尚可通行千担以下民船。

山东境内鲁运河，黄河以北一段，先前借黄济运，泥沙大量沉积，河床早已淤塞；黄河以南一段，水源尚较充足，但闸坝多已废圯，调剂水源已有困难，致使半数河道淤塞，剩下的另一半仅能勉强维持小型船只通航。

江苏台儿庄至淮阴的中运河，因有沂、泗、沭诸水作为水源，可通行民船。

但夏秋之际，如遇洪水暴涨，冲毁堤岸，则航行受阻。

淮阴至扬州的里运河，所经为平原地区，湖泊广布，河网密集，水源较为稳定，千担以下民船自可畅通无阻，吃水较浅的汽船亦可往返行驶。

长江以南的江南运河，除江苏镇江京口常受江潮冲击、浙江杭州钱塘江岸常受海潮侵扰外，其余河段水源丰富，可以终年航行无阻。

浙东运河也始终保持着通航状态。

针对其时京杭大运河的现实和面临的种种困难，民国时期曾对运河进行了一些局部的整治。

如：河北境内，民国7年(1918)改建南运河，马厂减河口滚水坝为减水闸。

苏北地区除了多次浚深运河、修筑河堤以外，民国23年至25年(1934 - 1936)期间又相继修建了邵伯船闸、高邮船闸、淮阴船闸、刘老涧船闸。

江南运河、浙东运河沿途各地方当局也多次对河道、河堤进行了浚治。

民国24年(1935)，水利工作者曾提出治理运河方案，但民国政府鉴于各方面的原因，无力付诸于实施。

解放以后，浙江、江苏、山东等京杭大运河沿线各省，竟相对辖内各段运河进行了整治。

1958年4月，国家批准了交通部提出的整治运河工程计划。

京杭大运河从此又获得新生。

P28-29

## <<杭州运河历史研究>>

### 编辑推荐

《杭州运河丛书》分为《杭州运河历史研究》、《杭州运河文献》(上下册)、《杭州运河风俗》、《京杭大运河图说》、《杭州运河古诗词选评》、《杭州运河桥船码头》、《杭州运河遗韵》共八本，从多方面、多角度充分展示了杭州大运河的丰富历史文化内涵，提示大运河对杭州经济、社会、文化和城市发展的意义，为研究、保护、治理和开发杭州大运河，提供了一份具有参考、借鉴价值的珍贵资料。

本书为其中的一本。

全书分上下两编，上编为论著部分，叙述大运河的形成和历史、功能和地位、运河与杭州城市发展、运河整治历史与管理制度的、运河文化风貌等，下编为译著部分。

<<杭州运河历史研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>