

<<中国轿车风云>>

图书基本信息

书名：<<中国轿车风云>>

13位ISBN编号：9787802559608

10位ISBN编号：780255960X

出版时间：2012-1

出版时间：企业管理出版社

作者：徐秉金，欧阳敏 著

页数：413

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国轿车风云>>

内容概要

《中国轿车风云1953-2010》为长篇纪实文学。

该书以时间为经线，历史事件为纬线，历史故事为节点，通过大量的历史事实，全景展现了中国汽车产业尤其是轿车工业史诗般的发展历程，生动记述了老一代汽车人艰苦奋斗、自力更生，克服千难万险，创建发展中国汽车产业和轿车工业的动人故事。

作者站在历史的高度，通过大量真实的历史事件，大角度，大纵深揭秘中国汽车产业和轿车工业发展中鲜为人知的过程。

作者以深邃的目光，将中国轿车工业的发展与中国经济社会的发展结合起来，在讲述中国轿车工业发展历程时，也深刻揭示了中国社会进步与经济发展对轿车工业的深刻影响，在讲述成绩时，作者以历史的眼光，客观解析中国轿车工业发展的经验和教训，成绩与问题，尤其对中国自主品牌轿车发展现状做出了理性的认识和科学的分析，对中国汽车产业政策的成败得失做了深刻的探讨。

是目前国内唯一一本跨越58年历史，全面记述中国轿车产业发展的著作。

该书语言活泼，故事生动有趣，很多历史故事在国内首次披露。

<<中国轿车风云>>

书籍目录

引子

改变世界的机器

一、摇篮曲

“我们也要有这样的汽车厂”

三年建成一汽

中国人的“解放”

二、“红旗”飘飘

“坐上我们自己制造的小汽车了”

乘东风展红旗

从“小红旗”到“大红旗”

高高飘扬的红旗

“凤凰”与“井冈山”

三、国家决策

畸形的轿车消费市场

疯狂的走私

舆论先行

北戴河决策

基础与现状

“八五”规划与中国轿车

造车热，中央与地方的“博弈”

产业政策：千呼万唤始出来

四、上海桑塔纳：中国合资轿车第一品牌

“轿车可以合资”

不请自来的中国人

石油危机带来的合资机遇

德国大众抢滩上海

漫漫谈判路

磨合

进展艰难的国产化

五、一汽大众：哈恩的第二史钩钩

第二只钩钩

3万辆轿车先导工程

一汽优先

德国人“送”一座总装厂

讨价还价

“现场服务”

大众公司是大赢家

六、二汽：起了个大早，赶了个晚集

曲折多变的二汽轿车项目

建设二汽合资项目究竟需要多少钱

法国政府再挑事端

神龙争夺战

襄樊切了一块蛋糕

二汽零部件国产化的几个故事

七、“战国时代”

<<中国轿车风云>>

八、自主创新：中国轿车发展的必由之路

结尾的话：振奋精神，重塑车魂

参阅书目

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>