

<<闯关>>

图书基本信息

书名：<<闯关>>

13位ISBN编号：9787802556577

10位ISBN编号：7802556570

出版时间：2010-7

出版时间：企业管理出版社

作者：欧阳敏

页数：359

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<闯关>>

前言

徐秉金，河北昌黎人，中共党员，大学学历，高级工程师。1964年大学毕业后曾先后在机械工业部、国家计委、国家经委、外经贸部工作，历任国家计委外事局副局长、国家经委机电局副局长、国家计委工业综合二司副司长、国务院机电产品进口审查办公室常务副主任、主任，外经贸部机电产品进出口司司长、部长助理。曾代表国家工业系统参加中美市场准入谈判、关贸总协定（GATT）和世界贸易组织（WTO）谈判，是中美市场准入谈判的中国代表团副团长以及GATT和WTO的主要谈判代表。现为WTO研究会副会长、中国欧洲经济技术合作协会会长。

1991年9月，徐秉金奉命参加中美市场准入谈判。谈判过程中，面对霸道蛮横的谈判对手，为了国家利益，徐秉金据理力争寸步不让，张弛有度言语犀利，他的强势作风给对手极大震撼。美国之音曾报道美官员的话称：“由于徐秉金的强硬立场和机敏狡辩，使美中GATT谈判陷入僵局，我们（指美方）只好面对这个局面。”

外交部的同志说，由于美国之音的新闻报道直接点了徐秉金个人的名字，可以通过外交途径向美方交涉。徐秉金听了淡淡一笑说，没有必要交涉，中美谈判为什么陷入僵局？不是我的立场强硬，而是美方的无理要求，那种霸权主义的表现实在太淋漓尽致。作为中国代表，我不能答应无理要求。

对于徐秉金在谈判中的表现，国务院有关部门是这样评价的：自1991年以来，徐秉金同志遵照朱镕基总理的指示，开始系统研究关贸总协定这一新课题。根据关贸总协定的基本原则，结合我国国情，研究提出加入关贸总协定的利弊分析和对策。作为中国政府代表团的主要成员，他多次参加对关贸总协定谈判和中美市场准入谈判，完成了许多难度很大的谈判任务。特别是在中美市场准入谈判中，徐秉金同志作为代表团副团长，运用熟悉机电行业的优势，与美方进行了有理有利有节的针锋相对的斗争，打退了美方咄咄逼人的气势，维护了国家重大经济利益和民族尊严，最后迫使美方做出重大让步，统一中方保留配额、许可证和进口控制三种进口管理手段，继续保留了对国内工业发展有重大影响的80多种机电产品的进口限制，为国内一些重点产业的发展赢得了宝贵的时间。

谈判取得这样的成果，徐秉金同志作出了重要贡献。他的工作得到代表团和国务院领导的充分肯定。

今天，距中国入世已过去8年时间了，作为这段历史的亲历者，谈判中说不清道不完的艰难曲折成了他人生经历中永生难忘的宝贵记忆。

由于多种原因，没有多少人能够了解中国复关入世谈判中的种种艰辛和风雨历程，让全社会了解坎坷曲折的谈判过程，了解历史真相，认识美国等西方强权国家的霸道嘴脸，增强全民的爱国主义和民族自尊心，一直是徐秉金的心愿。

虽然中国已是世贸组织的正式成员，但美国、欧盟等国家针对中国出口商品的“制裁”仍连续不断，中国轮胎、钢材、油井管等一次次受到所谓“反倾销”调查，同是WTO成员，为什么会出现如此多针对中国的贸易保护主义？

什么是“特别保护条款”，这个条款又是怎样出台的？

作为亲身经历过那段艰难谈判过程的人，徐秉金将向你详细揭秘当年艰难曲折的谈判过程。

<<闯关>>

内容概要

今天，距中国入世已过去8年时间了，徐秉金作为这段历史的亲历者，谈判中说不清道不完的艰难曲折成了他人人生经历中永生难忘的宝贵记忆。

由于多种原因，没有多少人能够了解中国复关人世谈判中的种种艰辛和风雨历程，让全社会了解坎坷曲折的谈判过程，了解历史真相，认识美国等西方强权国家的霸道嘴脸，增强全民的爱国主义和民族自尊心，一直是徐秉金的心愿。

本书，徐秉金将向你详细揭秘当年艰难曲折的谈判过程。

作者简介

欧阳敏

湖南长沙人，中共党员，湖北省作家协会会员。

当过下乡知青、工人、教师、党政干部、记者。

在国内主要媒体发表多篇文章，著有《中国近代史回顾》《中外名人的童年》《我的汽车生涯》《艰难历程》《昨日征程——陈昌浩在红四方面军》《未结局的惊天案》《中国猛士》等著作，参与编写了《诗经析释》。

书籍目录

一、睁开眼睛看世界 从关贸总协定到世界贸易组织 睁开眼睛看世界二、大势所趋 对外开放大政策的形成 复关大背景 敲门 权力与义务的平衡 中国复关与入世过程鸟瞰三、中美市场准入谈判 前哨战 首次交锋 单挑李森智 再战沃尔夫 兵不厌诈 市场准入协议背后的秘密 你不“坚定支持”我就不签字 给国务院的两份报告四、艰难曲折的闯关 “资格审查” 美国的“五点要求” 台湾问题 市场经济，千呼万唤始出来 最惠国待遇，美国的一根大棒 难产的“议定书” 漫天要价 一位美国律师的建议 复关“三原则” 欧、美的狮子“大口” 翻云覆雨，阴晴难定 复关受挫 复关受阻的原因分析五、谈不完的市场准入 美国贸易代表的来信 美国人要帐 三战李森智 言出必行，言行一致 中方的新出价 “要谈你就到北京来” 六、非关税措施减让 非关税措施的现状与背景 “机电办”的由来 “我们不能单方面解除武装” “把关人的故事” 未雨绸缪七、入世之路 “国家战略、政治课题” 中国入世“路线图” 解剖“路线图” “可惜我们还站在门外” “美国的市场准入要价仍未完全满足” 朱镕基访美 最后的冲刺 世界的反响 欧盟不是省油的灯 “我们正在创造历史” 八、“特保条款” 九、谈判以外 内部争论 美丽的日内瓦十、附录 附1：中美市场准入谅解备忘录全文 附2：中国加入世贸组织议定书全文

章节摘录

在松下公司，松下公司的创始人松下幸之助专门在公司总部门口迎接，并带领代表团参观了松下电器的生产车间。

松下为人谦和，无论见了谁都点头致敬，他概括自己的经营哲学：“首先要细心倾听他人的意见”。在松下工厂，迎面就看见一幅巨大的横幅标语“工厂的繁荣就是为了职工的幸福，职工的幸福离不开工厂的繁荣”。

在车间里看到的标语是“做人要老实，做事要认真”。

代表团一行人都被这些标语所震惊，特别是余秋里，当年他曾经领导过国内大庆石油会战，大庆人的口号是“三老四严”即“对待革命事业，要当老实人，说老实话，办老实事；对待工作，要有严格的要求，严密的组织，严肃的态度，严明的纪律”。

没想到自己在大庆的发明创造在东瀛三岛的资本主义企业里被广泛运用，余秋里为此非常感慨。

听完松下的介绍，仔细看着窗明几净的车间里繁忙的流水线和正在严肃认真工作的工人，余秋里长时间陷入沉思。

余秋里对松下说：希望松下选一个厂同我国合作，帮助我们培养人才，派人到中国做技术指导，中国也要派人到松下来学习。

并题词“发展中日两国技术交流”。

除了松下外，余秋里还会见了日本著名的经济巨头、日本经济团体联合会会长土光敏夫。

土光敏夫个子矮胖、宽肩膀、方脑袋、动作缓慢，目光专注而庄重，很像个柔道运动员。

土光敏夫是日本经济起飞的带头人之一。

1950年，为复兴日本经济，他负责领导几乎完全被战争摧毁的石川岛播磨公司的造船厂重建。

为了企业的新生，他带领船厂的日本工人认真努力精益求精地对待每一项工作，造船厂的基础设施很快得以恢复。

不久，造船厂接到订单，为巴西建造了2艘高速巨轮，全场工人努力工作，按时完成工期，两艘巨轮先后出厂。

不料，一艘船出港时，由于驾驶人员不慎撞上了码头，码头遭到了严重损坏。

令人称奇的是，巨轮撞坏了码头，但自身却没有受到任何损伤，只是擦掉了一些油漆，稍经处理，第二天便重新启航出海。

轮船的质量使得土光敏夫名声大振，世界各方订货纷至沓来。

仅十年工夫，日本造船业在土光敏夫的带领下一跃成为世界第一造船大国，在上世纪六七十年代，世界上十艘船中就有八艘是日本制造的。

以后，土光敏夫又担任东芝公司的董事长，经过他的努力，使生产计算机、半导体收音机，集成电路和通讯系统的东芝公司成为世界知名的企业。

土光敏夫的巨大成就，使他成为日本经济发展的象征，在日本家喻户晓。

虽然成就显赫，但土光敏夫沉默寡言、谦逊谨慎、严肃刻苦、生活节俭，为人极为低调。

身为日本著名财团领袖和东芝公司的董事长，他身价亿万，却没有住豪宅，没有自己的专车，住在东京郊区街道边一个简单的木屋里，每天早上6点钟起床，和所有打工族一样，挤市郊列车到东京城区的办公室上班。

土光敏夫对中国的经济建设非常感兴趣，与中国的高层领导也有很多接触，土光敏夫对余秋里的来访非常重视，与余秋里以及代表团成员进行了长时间的交谈，回答了大家感兴趣的提问，并陪同考察团成员到东芝公司的车间里现场考察。

余秋里欢迎日本企业家到中国投资创办企业，在土光敏夫的推动下，第一批日本企业来到中国的胶东半岛。

日本国土面积狭小，资源贫乏，人口密度大，城市人口集中，全国90%的人口都集中在各个大小城市里。

由于美军的狂轰滥炸，二战结束后，整个日本已经是一片废墟，工业经济被彻底摧毁。

美军占领日本后，日本面临的问题是怎么样让战后余生的国民活下去。

<<闯关>>

上世纪50年代初期，美国出于和苏联、中国对峙的需要，重新帮助日本恢复经济。按照经济的总产值和平均值来说，这个时候的日本，仅仅和中国建国之初差不多。但是进入50年代中期以后，日本的经济如同发酵的面团，快速膨胀，到了60年代，其国民经济总产值已经达到西方世界的第五位，进入70年代，日本的工业发展更为迅猛，工业生产以每年15%的速度递增，国民经济总产值平均以每年10.4%的速度递增，迅速将除美国以外的西方其他发达的资本主义国家远远抛在后面，1978年，日本人均国民生产总值已经达到1万美元，接近美国的水平，到了80年代，日本的汽车、电视机、摩托车、造船等主要工业产品全部占据世界第一的位置，特别是和中国几乎同时起步的汽车制造业，1980年就达到了1100万辆，其经济总量已经稳居世界第二。日本产品以其质优、价廉、精巧新奇的优势，席卷世界，超高速发展的日本经济被称为“经济奇迹”，日本人也被称为“经济动物”。

从一个经济彻底崩溃的战败国到世界第二经济强国，不过短短二十多年的时间，日本经济成为世界各国和经济学家们关注的焦点。

世界各国到日本学习、参观、考察、调研的代表团络绎不绝。

据日本提供的数据，从70年代中期到80年代，他们每年要接待上万个代表团，这些代表团中，排在第一的是曾经把他们打得爬不起来的美国，第二就是中国。

编辑推荐

虽然中国已是世贸组织的正式成员，但美国、欧盟等国家针对中国出口商品的“制裁”仍连续不断，中国轮胎、钢材、油井管等一次次受到所谓“反倾销”调查，同是WTO成员，为什么会出现如此多针对中国的贸易保护主义？

什么是“特别保护条款”，这个条款又是怎样出台的？

作为亲身经历过那段艰难谈判过程的人，徐秉金将向你详细揭秘当年艰难曲折的谈判过程。

<<闯关>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>