

<<浙江私募>>

图书基本信息

书名：<<浙江私募>>

13位ISBN编号：9787802553576

10位ISBN编号：7802553571

出版时间：2010-1

出版时间：企业管理

作者：吴海渤

页数：182

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<浙江私募>>

### 内容概要

本书源于作者多年炒股实战，书中讲解的实战方法、实战案例，有根有据，符合中国股市行情。书中的实战方法都是经过私募团队多年总结，有非常高的胜率。书中的实战例子读者都町以直接使用，实用性很强。

本书凝结了浙江私募团队多年的心血、经验和智慧，是一本珍贵的炒股宝典。

<<浙江私募>>

作者简介

吴海渤 私募操盘手、财经作家、从事股票操盘数年，曾使用“秦国操盘手”在网易博客中多次精准研判大盘。

书籍目录

第一章 狙击大黑马，只做第一等人 第一节 做股票，要不怕、不贪 第二节 止盈和止损第二章 炼金术  
第一节点着蜡烛找宝藏 第二节 读图术 第三节 白银均线 第四节 指标战法第三章 有量就有钱 第一节  
成交量验证趋势 第二节 上涨的信号，放大的成交量 第三节 能量潮 第四节 成交量陷阱 第五节 挖坑  
第四章 实战黑马 第一节 洪都航空600316 第二节 航天动力600343 第三节 综艺股份600770 第四节 山河  
智能002097 第五节 紫光古汉000590 第六节 扬农化工600486 第七节 双良股份600481 第八节 沙河股  
份000014 第九节 南山铝业600219 第十节 襄阳轴承000678 第十一节 哈飞股份600038 第十二节 皖维高  
新600063 第十三节 ST威达000603 第十四节 西飞国际000768 第十五节 平庄能源000780 第十六节 银河  
动力000519 第十七节 ST沪科600608 第十八节 万家乐000533 第十九节 S仪化600871 第二十节 招商银  
行600036 第二十一节 宝商集团000796 第二十二节 有研硅股600206 第二十三节 四川路桥600039第五章  
私募大赢家 第一节 股痴333 第二节 均线小六 第三节 量能博士 第四节 熊市专家 第五节 庄家割肉机  
第六节 老板

## &lt;&lt;浙江私募&gt;&gt;

## 章节摘录

浙江，改革开放后很多人从这里走出去，去外省、去海外，带着浙江人特有的吃苦精神和精明出去，赚回了大把的钞票。

股市，被创造的目的是为了给实体经济融资，进而促进实体经济的发展。

但是，在实现融资功能的同时，股票可以被人们交易。

交易使价格产生了波动，价格的涨跌带来了利润。

交易是资金的重新分配。

社会的二八定律注定了很多人是带着金钱和梦想来到股市，最终却只能带走遗憾。

也注定了有一少部分人要在股市的战斗中实现自己的梦想。

有人说，在现代社会，用体力赚钱的人是第三等人，用脑力赚钱的人是第二等人，而用钱赚钱的人是第一等人。

私募靠着自己对股票的理解、技术和勇敢，以及投资人对私募团队的信任，在股市战斗，赚取金钱。

用钱赚钱，用钱来实现别人和自己的财富梦想，做第一等人。

用钱赚钱，做个第一等人，从来都不是件容易的事情。

为了得到比别人更多的快乐，需要付出比别人更多的努力。

要做第一等人，要做股票赚钱，首先必须学会不怕和不贪。

第一节 做股票，要不怕、不贪 1999年5月18日之后，申通地铁(600834)这只股票开始持续放量，我把它放入我的自选股。

经过半个月的追踪观察，6月4日申通地铁开始在短暂缩量回调后重新放量，并急速上扬，6月8日放量创出新高。

将走势图(如图1—1所示)缩小后，我高兴地发现，申通地铁在这一天已经走出了完整的放量突破长期压力线，然后回抽确认的走势，现在又创出了新高，而且macd呈现经典的0轴起飞，于是我开始建仓买进。

接下来的几个交易日，申通地铁加速上涨，连创新高，我的账户中的资金开始不断增加。

6月15日，主力跳空高开低走，当日巨量收大阴线。

可怕的巨量大阴线给人一种主力出逃，要短期见顶不祥的预感。

而当日上证指数，高开低走，明显放量走出了大阴线。

申通地铁加速上涨后到6月15日已经接近底部的两倍区，这个时候积累的获利盘已经很多，再往上涨抛压已经很重。

在大盘走出一幅放量见顶的走势后，获利盘难免随之纷纷涌出。

而6月15日这一天，申通地铁的主力跳空高开，只不过是和大盘共振而已。

在大盘放量和主力拉升失败吃掉众多抛盘的作用下，申通地铁当天也放出了巨量。

看到巨量上冲失败，这个时候我也选择了减仓。

申通地铁短暂调整之后，6月29日再次放量上冲，在大盘平稳的情况下上冲失败，走出了带长上影的倒铁锤见顶K线。

此时大盘平稳，但申通地铁却再刚刚调整后出现见顶K线，可见上方的抛压盘有些重，主力在这个时候选择了下跌洗盘，我也选择了再次减仓，等调整后再进入。

上证指数在1999年7月1日短期见顶，一路下跌，而申通地铁在7月6日调整到位后继续上涨，但是步履蹒跚，成交量不如前一阶段放量上涨时。

并且每日收盘后的K线大都带有长影线，给人一种控盘不够牢的感觉。

鉴于大盘再次步入漫漫熊途，在申通地铁跌破支撑线L后，我选择了全部清仓出局。

这段操作，我至少获得了50%的利润。

申通地铁随大盘开始下跌。

直到2000年4月中旬，我在收盘后做功课的时候惊讶地发现申通地铁连续放量突破了从1999年7月开始形成的压力线，并且在2000年5月初放量翻越压力线后进行短暂地回抽压力线确认。

<<浙江私募>>

从2000年4月底我开始分批买进，到5月10日建仓完毕。

P1-3

#### 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>