

<<航天航空工程>>

图书基本信息

书名：<<航天航空工程>>

13位ISBN编号：9787802476851

10位ISBN编号：7802476852

出版时间：2010-2

出版时间：知识产权出版社

作者：中国航空工业建设协会 编

页数：178

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航天航空工程>>

前言

根据建设部《注册监理工程师管理规定》(建设部令第147号)、建设部《注册监理工程师注册管理工作规程》(建市监函[2006]28号)、建设部《关于由中国建设监理协会开展注册监理工程师继续教育工作的通知》(建办市函[2006]259号)、建设部《关于印发〈注册监理工程师继续教育暂行办法〉的通知》(建市监函[2006]62号)文件要求,中国建设监理协会组织注册监理工程师继续教育教材的编制工作。

中国航空工业建设协会建设监理委员会承担航空专业选修课教材的编制工作。

建设监理工作者除了必须具备工程建设法律法规、管理方面的理论知识和经验外,还必须对所涉及的专业有一定的了解,才能根据工程建设的特点有针对性、有预见性地开展工作。

本书旨在通过对航空专业工程建设标准、航空特有技术等讲解,使从业人员对航空工程有一定了解,以便顺利开展工作。

本书可作为注册监理工程师继续教育的教材,还可作为参与航空工程建设的工程技术人员的参考书。

本书共分三章。

第一章讲工程建设标准,介绍航空工程特有的几个建设标准。

第二章讲航空工业特有的技术和工艺,介绍这些特殊技术和工艺给工程建设带来的一些特殊性。

第三章讲航空工程建设监理实施案例。

本书第一章第一节由中国航空规划建设发展有限公司彭吉兴编写,第一章第二节由中国航空规划建设发展有限公司高福山编写,第一章第三节和第二章第八节由中国航空规划建设发展有限公司田虹编写,第一章第四节和第二章第六节由中国航空规划建设发展有限公司王戊寅编写,第一章第五节和第二章第四节由中国航空规划建设发展有限公司吴金琪编写,第一章第六节和第二章第七节由中国航空规划建设发展有限公司孙志和编写,第二章第一节由中国航空规划建设发展有限公司张立峰编写,第二章第二节由中国航空规划建设发展有限公司王世光编写,第二章第三节由中国航空规划建设发展有限公司赵燕平编写,第二章第五节由中国航空规划建设发展有限公司陈刚编写。

<<航天航空工程>>

内容概要

本书旨在通过对航空专业工程建设标准、航空特有技术等讲解，使建设监理从业人员对航空工程有一定了解，以便顺利开展工作。

本书不但可以作为注册监理工程师继续教育的教材，还可以作为参与航空工程建设的工程技术人员的参考书。

<<航天航空工程>>

书籍目录

第一章 工程建设标准 第一节 介绍《飞机库设计防火规范》(GB 50284--2008) 第二节 介绍《航空发动机试车台设计规范》(GB 50454--2008) 附录：典型的试车台布置图(共8种) 第三节 介绍《喷漆机库设计规定》(HBJ 12—95) 第四节 介绍《航空工业精密铸造车间设计规程》(HBJ 15—2005) 第五节 介绍《航空工业特种焊接车间设计规程》(HBJ 17—2006) 第六节 介绍《航空工业复合材料车间和金属胶接车间设计规程》(HBJ 16—2006) 第二章 航空特有的技术、材料、工艺和设备 第一节 大跨度飞机库 第二节 航空发动机试车台及新技术的应用 第三节 火箭橇试验滑轨 第四节 特种焊接 第五节 大型屏蔽电波无反射试验室 第六节 精密铸造 第七节 航空复合材料 第八节 电镀及阳极化——表面处理车间 第三章 航空工程建设典型案例 案例一 某飞机整机喷漆厂房施工监理的质量控制 案例二 某飞机燃油试验厂房供油管道及消防设备安装监理的质量控制 案例三 某落震试验厂房施工监理的质量控制 案例四 某飞机整机喷漆厂房施工监理的进度控制 案例五 某落震试验厂房施工监理的安全管理

章节摘录

4.电气系统火灾：飞机上的电气设备漏电酿成火灾 1996年3月12日在美国堪萨斯州的一个国际机场飞机库内，当一架波音707飞机大修时，由于厨房的电气插座渗水而引发火灾。

5.人为的火灾 吸烟、违反维修安全规程等人为因素也可能引起火灾。

随着科学技术的快速发展和管理水平的不断提高，近年来，飞机库的火灾案例呈减少的趋势，国内还未发生过重大火灾事故。

虽然如此，机库一旦发生火灾，其损失是巨大的，我们依然要重视机库的防火设计。

(四)飞机库的防火设计特点 1.飞机库是高价值的建筑物 现代运输飞机是技术复杂、价值昂贵的空中交通工具，飞机库的建筑造价也很高，一座两机位波音747的飞机库及其配套设施的工程造价约4亿元人民币，而一座四机位波音747的飞机库及其配套设施的工程造价约6亿元人民币：首都机场四机位维修机库可同时维修波音747四架、波音767两架、波音737四架，飞机总价值为75亿人民币。

飞机库一旦发生火灾，就可能引发易燃液体火灾，如不采取有效快速的灭火措施，造成的损失将是巨大的。

2.飞机库防火设计特点 飞机库的防火设计应该立足于自防自救，大型飞机库可同时停放和维修数架甚至十多架飞机，飞机之间的空间，大部为维修工作架、维修机坞和维修专用设备所占据，维修人员多数在工作架、机坞和飞机内部工作？

飞机机翼和中央翼内存有大量燃油，维修人员相当于围绕一座小油库工作，航空煤油燃烧快、烟量大、易蔓延、易爆炸，工作人员在工作架上或机身内部工作，疏散困难，着火时扑救难度大，依靠外来消防队的援救不能及时灭火，因此应立足于自救。

机场内的消防站配备了特种大型消防车，主要用来保证飞机起降失事时的救援，飞机库发生火灾时，机场消防站可及时出动消防车辆，但消防车灭火也仅能对着机身的侧面扑救，且受到飞机库内维修工作台架、维修机坞等专用设备的阻碍，影响施救工作的展开。

城市消防站一般距飞机场较远，所以，飞机库的消防应以自救为主、外援为辅。

3.规范适用的范围 适用于停放和维修飞机的飞机库。

不适用于军用飞机库和飞机制造厂的总装厂房。

当飞机尚未加注燃油时，其火灾危险性低，不属于本规范的适用范围。

二、建筑防火 (一)飞机库的分类及防火分区 飞机库的分类标准是按飞机停放和维修区每个防火分区建筑面积的大小区别对待的原则制定的。

在确保飞机库消防安全的前提下，适当减少消防设施的投资。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>