

<<公路平面交叉设计和实施技术手册>>

图书基本信息

书名：<<公路平面交叉设计和实施技术手册>>

13位ISBN编号：9787802473058

10位ISBN编号：7802473055

出版时间：2008-6

出版单位：知识产权出版社

作者：周蔚吾 主编

页数：174

字数：309000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

平面交叉口是交通流冲突的交汇部位，也是公路交通最为复杂和事故率最高的部位。因此，交叉口设计非常关键，直接影响整个公路交通的畅通与安全。

公路交叉口的交通流不仅仅是机动车，往往还有行人和非机动车等。平面交叉设计的主要任务是在交通冲突情况下，正确地分配不同方向和不同类型的交通流，做到对不同交通流进行合理的分隔和路权分配。

一个好的交叉口设计，往往需要考虑交叉口的适当拓宽，优化地面标线设置，增加左转或右转弯车道，分离转弯与直行交通流，车道线的平滑过渡，以及正确设置交通标志和标线，严格实施“路权分配”控制和相应措施等内容。

如何能够正确地做到优化合理的设计、施工等，恰恰需要有相应的设计和施工技术指导手册。

与先进国家相比，我国公路建设起步晚，起点低，大规模的现代化公路建设仅仅有20年左右的历史，发展阶段和技术水平存在一定差距。

目前我国在公路交叉口设计和施工等方面十分需要一些借鉴国际发展经验，既有较好理论阐述，又有具体实践指导意义的书籍。

本书作者放眼国际先进国家的理论和实践经验，结合我国的实际情况，详细介绍了国内外公路交叉口设计相关理论和规范，分析了目前我国公路交叉口设计和施工方面存在的问题，提出了需要改进的措施，提供了各种交叉口具体设计规范和交通标志标线的设置图例，对公路交叉口施工及实施应用政策提出了建议。

## <<公路平面交叉设计和实施技术手册>>

### 内容概要

基于目前我国对公路平面交叉研究尚不充分、缺乏量化设计方法的现状，本书从设计理论、设计方法、实施技术等方面提出了全面、具体的解决方案，并辅以适用于全国交叉口的典型设计图例，具有实践指导性和可操作性。

## 书籍目录

前言1 概述 1.1 背景 1.2 本书研究主要内容 1.2.1 现有公路平面交叉口和出入口的问题分析 1.2.2 国内外公路平面交叉口和出入口设计规范对比分析 1.2.3 公路平面交叉设计技术研究 1.2.4 安徽省典型交叉口实例设计 1.2.5 平面交叉口设计标准化图例 1.2.6 公路交叉口施工及实施应用政策指导2 目前我国公路平面交叉存在问题综述 2.1 十字交叉口问题 2.1.1 无信号控制的十字交叉口问题 2.1.2 有信号控制的十字交叉口问题 2.2 T形交叉口问题 2.3 X形交叉口问题 2.4 Y形交叉口问题 2.5 环岛问题 2.6 多路畸形交叉口问题 2.7 公路与铁路平交口问题 2.8 公路出入口存在的问题 2.8.1 干线公路随意开口存在的问题 2.8.2 公路出入口几何形状问题 2.8.3 机耕道开口的问题 2.8.4 单位出入口的问题 2.8.5 加油站出入口的问题 2.8.6 互通立交匝道出入口的问题 2.9 特殊地点交叉口问题3 国内外公路平面交叉设计规范对比分析 3.1 我国现行相关规范 3.2 平面交叉口的分类、适用条件及分析 3.2.1 T形和Y形平面交叉 3.2.2 十字形平面交叉 3.2.3 环形交叉 3.3 国外相关规范 3.4 国外各种平面交叉设计举例 3.4.1 交通量较小的交叉口 3.4.2 集散道路交叉口 3.4.3 干线道路交叉口 3.4.4 快速道路交叉口 3.4.5 走重型车的两车道交通量较小道路交叉口 3.4.6 T形交叉口 3.5 国内外平交设计规范比较和本书建议 3.5.1 国内外规范的差异性 3.5.2 本书建议4 公路平面交叉设计一般原则 4.1 平面交叉设计一般规定 4.2 公路平面交叉设计技术 4.2.1 交通流特征要素 4.2.2 平面交叉间距 4.2.3 交叉口控制方式 4.2.4 交通管理方式——路权分配 4.2.5 交叉口设计速度 4.2.6 平面交叉渠化设计 4.2.7 平面线形 4.2.8 纵面线形 4.2.9 立面设计 4.2.10 视距 4.2.11 转弯设计 4.2.12 附加车道 4.2.13 三角导流岛设计 4.2.14 非机动车和行人交通组织设计 4.2.15 进出口设计5 公路平面交叉位置的标志设计 5.1 一般规定 5.2 一般法规、警告标志设置 5.3 指路标志设置 5.3.1 国省干线公路指路标志设置 5.3.2 县乡普通公路指路标志设置 5.4 国省干线公路交叉口指路标志 5.4.1 国省干线道路名编号标志 5.4.2 干线指路标志 5.4.3 路段指路标志 5.5 县乡道路交叉口指路标志 5.5.1 县乡道路编号标志 5.5.2 县乡交叉口指路标志6 公路平面交叉位置的标线设计 6.1 一般标线设计规定 6.2 平面交叉专用标线设计 6.2.1 路口车行道导向线 6.2.2 左转弯待转线 6.2.3 网状禁止停车线 6.2.4 非机动车禁驶区标线 6.2.5 导流线 6.3 平面交叉标线分类设计 6.3.1 平面十字交叉口标线设计 6.3.2 平面T形交叉口标线设置 6.3.3 平面环形交叉口标线设置 6.3.4 路侧出入口标线设置 6.3.5 匝道出入口标线设计7 交叉口设置信号灯的评判方法和条件 7.1 判别的基本方法 7.2 设置与否的判定条件 7.2.1 判定条件一：最小车流量 7.2.2 判定条件二：连续交通流的中断 7.2.3 判定条件三：事故经验 7.2.4 判定条件四：4小时交通流量 7.2.5 判定条件五：高峰小时延误 7.2.6 判定条件六：高峰小时流量8 公路平面交叉设计指南 8.1 公路平面交叉口分类设计 8.1.1 十字形交叉口 8.1.2 T形交叉口 8.1.3 X形交叉口 8.1.4 Y形交叉口 8.1.5 环岛交叉口 8.1.6 畸形交叉口 8.1.7 公路与乡村道路平面交叉 8.1.8 公路与铁路平面交叉 8.2 公路出入口设计 8.2.1 机耕道开口设计 8.2.2 单位出入口设计 8.2.3 加油站出入口设计 8.3 特殊路段的平交道口设置 8.3.1 纵坡路段的平交道口设置 8.3.2 弯道路段的公路平交道口设置 8.3.3 平纵曲线处的公路平交道口设置 8.3.4 不同技术等级路段的公路平交道口设置 8.3.5 全部或部分控制出入路段的公路平交道口设置 8.3.6 复杂交通环境路段的公路平交道口设置9 公路立体交叉部分设计 9.1 一般规定 9.1.1 设置互通式立体交叉的条件 9.1.2 分离式立体交叉的设置条件 9.2 设计内容 9.2.1 立体交叉间距 9.2.2 匝道计算行车速度 9.2.3 匝道平面线形设计 9.2.4 匝道纵面线形设计 9.2.5 匝道停车视距 9.2.6 出、入口设计 9.2.7 主线形指标 9.2.8 设置图例 9.3 公路与乡村道路交叉 9.3.1 一般规定 9.3.2 设计要求 9.4 公路与铁路交叉 9.4.1 一般规定 9.4.2 设计要求 9.4.3 设计标准10 安徽省平面交叉应用项目实例 10.1 项目概况 10.2 设计标准 10.3 设计内容 10.4 现场道路踏勘与调查 10.5 现状问题分析 10.6 交叉口设计图目录 10.7 交叉口设计图11 公路平面交叉设计标准图集12 公路交叉口施工及实施应用政策指南 12.1 公路平面交叉施工指南 12.1.1 交叉口勘测内容 12.1.2 交叉口勘测仪器和勘测方法 12.1.3 交叉口勘测记录表 12.1.4 交叉口施工方法步骤 12.1.5 交叉口施工注意事项 12.2 公路平面交叉施工管理 12.2.1 施工合同 12.2.2 施工路段现场管理方案 12.2.3 公路平交道口的竣工验收 12.2.4 公路平交道口的日常维护管理 12.3 公路搭接开口及出入口的应用政策指导 12.3.1 搭接需求分析 12.3.2 一般规定



编辑推荐

交叉口设计非常关键，直接影响整个公路交通的畅通与安全。

综合国际先进国家的理论和实践经验，结合我国的实际情况，详细介绍国内外公路交叉口设计相关理论和规范，分析目前我国公路交叉口设计和施工方面存在的问题，提出了需要改进的措施，提供了各种交叉口具体设计规范和交通标志标线的设置图例。

本书作者放眼国际先进国家的理论和实践经验，结合我国的实际情况，详细介绍了国内外公路交叉口设计相关理论和规范，分析了目前我国公路交叉口设计和施工方面存在的问题，提出了需要改进的措施，提供了各种交叉口具体设计规范和交通标志标线的设置图例，对公路交叉口施工及实施应用政策提出了建议。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>