

<<贸易便利化与过境运输>>

图书基本信息

书名：<<贸易便利化与过境运输>>

13位ISBN编号：9787802473034

10位ISBN编号：7802473039

出版时间：2008-5

出版时间：知识产权

作者：何明珂 等

页数：328

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<贸易便利化与过境运输>>

内容概要

本书采用现场调查、问卷调查、专家访谈和最新提案分析的方法，研究了以下三个问题：一是对WTO各成员所提交的关于促进国际贸易便利化的提案进行汇总分析，掌握这些提案对我国进出口贸易发展及政府监管的可能影响；二是对我国主要贸易伙伴的贸易便利化现状作出评价，并掌握我国企业在出口贸易中遇到的主要程序性障碍或通关环节壁垒，进而为我国政府参与WTO多哈回合贸易便利化谈判及其他多边、双边谈判提供基础数据和依据；三是对我国过境运输需求及过境运输便利化现状进行调查和分析，为我国政府参加有关谈判提供依据。

本书提供了该领域较为丰富的、最新的第一手资料，对我国政府参与WTO后续谈判、对有关企业从事国际贸易与国际物流和处理有关争端均有重要参考价值。

可作为国际贸易、国际物流、经济贸易法律及WTO相关领域的政府主管人员、科研人员、高等院校师生和企业管理者的重要参考资料。

<<贸易便利化与过境运输>>

作者简介

何明珂教授，博士，现任北京工商大学商学院院长，政府特殊津贴专家，兼任教育部高等学校物流类专业教学指导委员会副主任委员、中国物流学会副会长、中国仓储协会副会长、北京市政府专家顾问团成员、瑞典哥德堡大学访问教授等。
曾多次赴英、法、瑞典工作和学习。

曾获“北京市优秀青年骨干教师”、“有突出贡献的部级专家”、“中国有突出贡献物流专家”等称号，获得过北京市第八届哲学社会科学优秀成果二等奖、国家精品课程奖、北京市优秀教学成果二等奖、北京市教学名师奖等奖项。

主要研究兴趣：物流与供应链管理、电子商务与现代物流等。

主讲物流系统论、物流英语等课程。

1993年以来共发表论文120余篇，出版著作24部，其中专著2部，共计约200万字，代表作有专著《物流系统论》。

主持过2项国家级课题，参与过2项国家社会科学基金课题，完成多项政府和企业咨询课题。

在国内外进行过大师物流与供应链管理专题演讲。

<<贸易便利化与过境运输>>

书籍目录

第一部分 贸易便利化及过境运输理论与研究综述 第一章 贸易便利化与国际物流绩效 第一节 引言 第二节 贸易便利化的概念 第三节 贸易便利化的潜力 第四节 概念框架 第五节 阐述贸易便利化降低成本的潜力 第六节 贸易便利化的原则 第七节 实践结果 第八节 贸易便利化战略的概念发展——三步骤方法 第九节 利用集装箱安全技术的贸易便利化 第十节 研究日程

第二章 贸易便利化中的过境运输问题研究 第一节 前言 第二节 研究内容 第三节 研究方法 第四节 贸易便利化与过境运输 第五节 过境运输应遵循的物流原则 第六节 过境运输环节研究 第七节 中国政府在多哈谈判中对待过境问题的谈判立场建议 第八节 结束语 第三章 贸易便利化问题研究综述 第一节 贸易便利化问题的提出 第二节 贸易便利化的含义 第三节 主要国际及区域组织与贸易便利化 第四节 WTO贸易便利化谈判及其进展 第四章 主要贸易伙伴贸易便利化及过境运输总体状况 第一节 关于我国主要贸易伙伴贸易便利化现状的总体评价 第二节 关于我国参与贸易便利化谈判的建议 第五章 WTO各成员关于贸易便利化的提案及其对我国的影响 第一节 信息公布、可用性及法规修订的提案及其影响 第二节 进出口费用和收费的提案及其影响 第三节 进出口手续方面的提案及其影响 第四节 上诉程序和加强公平性、非歧视和透明度的提案及其影响 第五节 货物清关和放行的提案及其影响 第六节 货物过境的提案及其影响 第七节 “事先裁决”的提案及其影响 第八节 其他提案及其影响

第二部分 贸易便利化状况评估报告 第六章 中国贸易便利化评估报告 第一节 加入WTO以来中国对外贸易发展现状 第二节 中国的贸易便利化现状分析 第三节 中国为促进贸易便利化的提案及其对我国贸易的影响 第四节 中国未来的贸易便利化策略 第七章 欧盟贸易便利化评估报告 第一节 加入WTO以来中欧贸易发展现状 第八章 美国贸易便利化评估报告 第九章 日本贸易便利化评估报告 第十章 东盟贸易便利化评估报告 第十一章 韩国贸易便利化评估报告 第十二章 澳大利亚贸易便利化评估报告 第十三章 俄罗斯贸易便利化评估报告 第十四章 巴西贸易便利化评估报告

第三部分 关于过境运输自由化 第十五章 中国过境运输与过境自由化研究主要参考文献

<<贸易便利化与过境运输>>

章节摘录

第一部分 贸易便利化及过境运输理论与研究综述 第一章 贸易便利化与国际物流绩效
第二节 贸易便利化的概念 国际性的贸易组织，对术语“贸易便利化”的定义多种多样。

其中，欧洲国际商会对贸易便利化作出了界定：“贸易便利化，是对货物在国际间从销售者到购买者流动所需手续和相关信息流动以及支付方式的简化与标准化。

”（Raven, J.IECC前主席） 依据IECC的观点，贸易便利化意在改善不断增多的控制和限制，各国政府及其权力机构在边境处执行这些控制和限制，比如安全、许可证、授权以及支付程序限制等。

国际商会（ICC）指出，先进有效的边境控制，不仅仅便利贸易开展，同时能够增进安全以及关税的征收。

明确的定义如下：“贸易便利化关注如何改善货物过境时相关程序的效率。

这其中包括，为了简化与降低国际贸易行为的成本而采取综合与集成的方法，以及基于国际准则、标准和最佳实例，保证所有的相关行为都发生在一种有效、透明、可预见的方式之上。

”（ICC） WTO对此的定义稍有不同：“国际贸易中货物流动所需数据要进行收集、呈报、传递以及处理，贸易便利化就是对这个过程中涉及的行为、惯例以及手续进行简化与协调。

” 这些定义都反映了贸易便利化的重要方面。

但是，它们却无一例外都是国际性的贸易组织站在一个超国家的视角上提出来的，其中并没有详尽地辨析清楚贸易过程中公共行为与私人行为的相互作用，同样没有涵盖公司内部或外部的活动和过程。而为了认清整体目标，这些活动和过程都有可能被改进：使贸易更加有效率并有效益。

<<贸易便利化与过境运输>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>