

<<战略轰炸机发展回顾与展望>>

图书基本信息

书名：<<战略轰炸机发展回顾与展望>>

13位ISBN编号：9787802433595

10位ISBN编号：7802433592

出版时间：2009-7

出版时间：航空工业出版社

作者：唐长红 主编

页数：210

字数：315000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<战略轰炸机发展回顾与展望>>

前言

随着作战理论的演变和科学技术的进步，战略轰炸机已经成为世界军事强国武库中的主战装备和重要进攻力量，成为国家三位一体战略核力量的重要一极，形成了一个重要的战机分支。

近百年来的两次世界大战和大大小小的局部战争，都反复证明了使用空中进攻力量——轰炸机的重要性，并向人们揭示：制空权在现代战争中至关重要，谁拥有天空，谁就在战争中握有主动权，就会以较小的代价获得较大的战果，战争的进程就会对谁更有利，胜利的天平就会向谁倾斜；用空中轰炸的进攻手段压制地面防空火力，取得制空权，摧毁敌有生力量，为胜利奠定基础；轰炸机的主旨是进攻，在进攻中要不断承受防空兵器的攻击，在不停的防御中完成最后的进攻，达成战略、战术目的。

为此，轰炸机必须用最新的科学技术成果装备起来，成为进攻之“矛”和防御之“盾”的完美结合，并能不断地适应变化的战场环境，在与敌防空系统的博弈中不断发展壮大；轰炸机的发展受战争规律的支配、作战思想的驱动、经济实力和生产力发展水平的制约及科学技术发展的牵引，在战争中接受检验与磨练。

由于现代战略轰炸机具有航程远、突击力强、信息化程度高的特点，使之成为战略威慑和实战的有效装备，它可以在战略、战役中发挥作用。

虽然受到战略导弹的激烈竞争和现代防空体系的严峻挑战，战略轰炸机仍有顽强的生命力，仍在不断地自我完善与发展中。

<<战略轰炸机发展回顾与展望>>

内容概要

本书对战略轰炸机的发展历程、发展经验和教训，从设计制造、技术特点、作战方式、经典战例等方面进行了全面的梳理和反思，对未来轰炸机的发展作出了科学展望。

通过本书，您既能仿佛置身于硝烟弥漫的战场，又能够走进机型研制的幕后；您不仅能看到现有战略轰炸机力量的辉煌和面临的危机，也能了解美俄在战略轰炸机发展问题上所采取的行动和策略。

本书内容翔实，图文并茂，可供从事军用飞机设计的研究人员和广大航空爱好者阅读参考。

<<战略轰炸机发展回顾与展望>>

书籍目录

第一章 飞翔天空，战争新器 1.1 千年梦想终成真，动力飞机展翅飞 1.2 徒手扔下手榴弹，轰炸构想初实现 1.3 飞机升空用途广，军方看好空中战 1.4 轰炸虽然效果差，威吓作用却深远第二章 凌空轰炸，崭露头角 2.1 突爆发一次大战，露峥嵘凌空轰炸 2.2 参战国不惜财力，新机型陆续亮相 2.3 双翼机羽翼渐丰，显威力独霸天空 2.4 航空兵行动受限，白昼间战场称雄第三章 制空理论，发展基础 3.1 杜黑推出制空论，轰炸更加受重视 3.2 一战结束大裁军，轰炸力量大发展 3.3 设计技术新发展，单翼机渐成主流第四章 战略攻击，大显身手 4.1 二次大战扰世界，战略攻击显身手 4.2 历战火表现甚佳，众战机因战成名 4.3 航空技术有进步，飞机性能获提高第五章 喷气技术，开创新代 5.1 航空技术新成就，铸就战后新一代 5.2 朝鲜越南两战争，航空技术大不同 5.3 美苏技术各千秋，均有名机领风骚 5.4 冷战主导大环境，威慑才是主手段第六章 追求高速，寻求突破 6.1 战斗机获得高速，轰炸机规避威胁 6.2 航空技术获进展，轰炸机突破声障 6.3 耗财力英国退出，角斗场只剩美苏第七章 可变构型，低空突防 7.1 地空导弹现身影，高空突防受威胁 7.2 构型设计出新招，美苏皆选变后掠 7.3 战略导弹异军起，绝处逢生轰炸机第八章 隐身法宝，瞒天过海 8.1 作战环境威胁高，隐身技术成法宝 8.2 美国隐身独领先，本身仍有软肋处 8.3 一战成名世人惊，出入如临无人境 8.4 俄罗斯实力大损，辟蹊径欲求翻盘 8.5 隐身机来去无踪，防空网面临新境第九章 精确打击，点穴利器 9.1 局部冲突仍频繁，实战显示新需求 9.2 精确制导灵弹飞，点穴攻击有神威 9.3 各路信息融合快，攻击目标防区外第十章 转瞬百年，长盛不衰 10.1 历百年长盛不衰，经百战显示威力 10.2 看技术不断推进，论性能代代提升第十一章 综合技术，未来方向 11.1 美国技术遥领先，战略规划谋潜力 11.2 恢复体力俄罗斯，暂凭老机展实力 11.3 新型隐身轰炸机，战略长矛孰能敌第十二章 威慑力量，国之所需 12.1 全球化经济趋势，轰炸机护卫利益 12.2 现代化作战体系，轰炸机仍不可缺 12.3 核威慑三位一体，轰炸机强势一极参考文献

<<战略轰炸机发展回顾与展望>>

章节摘录

第一章 飞翔天空，战争新器人类飞天的梦想由来已久，许多国家的航空先驱们都曾经为此做过不懈的努力。

1809年，英国人乔治·凯利研制成功世界上第一架滑翔机。

1882年，俄国军官莫扎依斯基设计了平板式机翼的飞行器，借助滑翔向前飞行了30多米。

1890～1896年，德国人奥托·李林塔尔成为第一个在重于空气的飞行器上飞行的人，他研制的是一架载人滑翔机，这架飞行器能够由高处向低处飞，借助重力与风的作用向前滑行。

前人的不懈努力，都为人类航空史上第一架依靠机器动力飞上蓝天的飞机——“飞行者”号的成功积累了经验。

1.1 千年梦想终成真，动力飞机展翅飞美国的莱特兄弟被世人公认为飞机发明者。

兄弟二人自幼对飞行怀有浓厚的兴趣，德国飞行大师李林塔尔对莱特兄弟有着深刻的影响。

1896年，李林塔尔在飞行中失事牺牲的消息传到美国，使他们十分痛心，兄弟俩决心将动力飞行器研制成功。

<<战略轰炸机发展回顾与展望>>

编辑推荐

《战略轰炸机发展回顾与展望》由航空工业出版社出版。

<<战略轰炸机发展回顾与展望>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>