

<<探索创新交流>>

图书基本信息

书名：<<探索创新交流>>

13位ISBN编号：9787802431607

10位ISBN编号：7802431603

出版时间：2008-6

出版时间：航空工业出版社

作者：中国航空学会 编

页数：671

字数：1074000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<探索创新交流>>

内容概要

为给青年科技工作者搭建一个学习、交流的学术舞台，促进青年人才的成长，中国航空学会从2004年起每两年举办一届青年科技论坛。

2008年7月在贵州将举办。

第三届青年科技论坛”。

本届论坛主题仍为“探索 创新 交流”。

本论文集共收录论文100篇。

本论文集为航空航天科技工作者、航空航天院校师生、相关专业人员进行信息交流和学习提供参考

。

书籍目录

大会报告 飞机总体综合设计软件发展研究 时间推进自由尾迹方法计算俯仰机动时旋翼的尾迹和人流特性 内埋弹舱风洞试验技术初步研究 旋翼截面的铺层信息生成算法研究 航空公司的企业社会责任及其评价研究 民用飞机机载维护系统发展浅议 飞行器及空气动力学 基于多学科设计优化弹道导弹概念设计研究 飞机变形技术发展探究 高超声速临近空间飞行器发展现状与研究措施 无人机翼气动/结构/隐身多学科优化 歼击机综合性能评价的数学模型及应用 前视和后视镜性能对越肩发射截获区的影响 应用剩余强度方法预测复合材料板的疲劳寿命 带阻尼套筒的篦齿封严结构振动特性分析 基于红外热成像检测的飞机复合材料冲击试验研究 桨尖形状对直升机旋翼前飞气动特性的影响研究 基于非结构嵌套网格和Kirchhoff方法的旋翼悬停噪声计算 直升机旋翼翼型非定常动态响应计算 高空长航时无人机族的气动优化方法 美国海军舰载无人作战飞机发展及特性分析 微小无人直升机系统辨识建模 一种A翼低速气动特性试验研究 全机复杂构型结冰表面水滴收集率计算 基于动态嵌套网格的地效飞行器波浪面飞行气动特性数值模拟 FL-9低速增压风洞信息系统的开发与实现 大幅度非定常运动流场分析的新方法及其在柔性扑翼上的应用 双翼布局微型飞行器气动特性试验研究 悬停和前飞状态涵道尾桨气动特性分析 军用飞机结构抗鸟撞设计目标探讨 基于FE-SAFE的直升机桨毂疲劳寿命分析 浅析直升机结构耐久性技术措施的落实 直升机数字化设计质量的控制研究 无人机作战生存力设计 乘波体升阻特性研究推进系统、飞机功能系统及相关技术

某型发动机涡轮后排气总温 T_4^* 闭环控制算法改进研究 自由流Ma对流体推力矢量喷管气动性能影响的数值模拟 燃烧室外套有限元应力分布计算及试验验证 某型涡扇发动机控制计划研究 某型发动机喷管液压操纵系统恒流量阀门特性计算与分析 多点喷射模型燃烧室试验研究 高速旋转应变遥测系统在发动机试验中的应用 某型发动机升限附近空停情况分析报告 某型发动机喷管控制系统功能研究 某型发动机二级涡轮叶片强度计算分析 飞机过载对燃油量测量的影响 水分离器分水效率测试方法研究 GPS-GMfileo组合导航卫星系统性能分析 基于UMI的平流层飞艇纵向姿态H2/H8混合控制 平流层飞艇定点保持的滑模变结构控制研究 基于反馈线性化的编队卫星相对姿态变结构控制

飞行控制系统中的非线性 基于DSP的小型航姿导航计算机系统的设计与实现 飞机燃油离心泵三维流场数值模拟 基于MapObjects的航管信息系统开发 基于SOM-BP的图像制导导弹目标识别方法 多分量测力仪及其校准技术的研究 机载火控系统故障诊断的研究 电视制导导弹末段弹道仿真试验平台设计 某型燃气涡轮起动机输出轴设计改进 某高压压气机强度验算点二维流场计算 某型航空发动机FADEC系统研究 基于LabVIEW的自由偏航系统时间历程测量与频谱分析 空对舰作战效能评估方法 红外成像干扰相关技术分析 基于Creator的塔台指挥模拟系统中视景的建模 先进大型运输机电传飞控系统传感器配置及应用 某民机驾驶仪电动舵机伺服控制分析 齿轮旋转作动器在飞机高升力系统中的应用 机载雷达罩动态寻优设计制造技术及材料其他

章节摘录

插图：飞机总体综合设计软件发展研究卢新来 龚旭东（中国航空工业发展研究中心航空技术研究所，北京 100012）摘要：飞机总体综合设计软件是提高总体设计效率和质量的有效手段。

介绍了涉及飞机总体设计各方面相应内容的综合型软件，指出了这些软件中存在的共性问题，提出了总体设计软件应该包含的主要组成部分，并对其发展方向进行了展望。

关键词：飞机设计；总体设计；设计软件；几何建模；性能分析1 概述相对于详细设计阶段来说，飞机总体综合设计阶段的一个基本特点在于所需的时间较短、费用较少，但在这一阶段需要做出大部分对飞机设计工作具有全局性影响的重大决策。

所以，利用先进的设计理念和强大的辅助工具来提高总体设计的效率和质量具有重要意义。

随着计算机及其相关技术的不断发展，使得利用计算机辅助飞机总体综合设计以加快设计进程、提高设计质量成为可能。

特别是在过去十几年间，出现了大量应用最新计算机技术的计算机辅助总体综合设计的软件及相应的方法，由于这些软件和方法的使用范围和功能相差较大，所以本文主要讨论基本包含总体综合设计各阶段相应模块的综合型软件，而对一些概念设计中局部问题研究和专门研究某一阶段方法的软件不作考虑。

2 研究现状2.1 国外研究状况国外对飞机总体综合设计中涉及的各种方法研究较多，也已开发了多种软件，以下将对其中比较典型的三种软件进行介绍。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>