

<<世界民用飞机工业概览>>

图书基本信息

书名：<<世界民用飞机工业概览>>

13位ISBN编号：9787802430990

10位ISBN编号：7802430992

出版时间：2008-8

出版时间：航空工业出版社

作者：胡问鸣 主编

页数：565

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<世界民用飞机工业概览>>

前言

民用飞机工业是典型的高科技战略性产业，不仅涉及了空气动力学、热力学、结构力学、弹性力学等基础学科，还需要机械、材料、电子、化工等多种基础工业的支持，对于整个国民经济的带动作用十分巨大。

这也是一些发达国家不惜付出长时间的高额代价，将航空工业列为国家重点扶持行业的原因之一。以波音公司和空客公司为代表的美国和西欧，拥有当今世界最发达的民用飞机工业，并由此辐射出了覆盖全球的民机制造产业链。

过去的几十年间，世界民机科技创新突飞猛进，企业兼并整合大刀阔斧，国际合作日渐深入。

而我国民机工业则在艰难曲折中不断探索。

编者亲历其间，目睹了诸多的成败，值得认真总结借鉴。

今天，正处在战略转型期的中国民机工业面临巨大的机遇与挑战。

“新舟”60等运输机已远销海外，我国自主知识产权的新支线客机ARJ21即将首飞，面向21世纪的大飞机项目也已获批立项。

然而，中国的民机工业尚在起步阶段，也面临着高度国际化的民机产业所带来的技术、资金和市场的压力。

值此中国民机工业崛起之际，更需以虚怀求是、取法于上的态度放眼世界。

为此，我们组织民机工业相关的情报研究和市场研究人员编撰了这部《世界民用飞机工业概览》。

本书内容按照民用飞机产业的产业价值链进行编排，以民机工业综述统领飞机整机、航空发动机、机载设备和航空维修四个板块。

民机工业综述纵览民用飞机工业及技术的发展阶段，提炼以价值链串接的四个板块的行业和市场概况，展示重点民机制造国家的航空工业概貌。

飞机整机、航空发动机、机载设备和航空维修四个板块分别按照综述和企业与机构两部分编排，其中企业与机构的选择参考了TEAL、DMS等研究报告、行业权威排名、供应商体系名录等，力图兼顾全面性和针对性，呈现一个完整和多元的世界民机工业体系。

历时两年，付梓之时，谨期此书有助于决策者和航空人更全面和客观地了解世界民机工业的现状和最新发展动态，愿中国的民机工业早日屹立于世界民用飞机工业强者之林。

<<世界民用飞机工业概览>>

内容概要

本书是介绍世界民用飞机工业的综合性参考工具书。

全书共分三部分。

第一部分是世界民用飞机工业综述，主要对民用飞机工业发展历程进行了系统追溯，综合分析了民用飞机产业的组织模式，反映了当今世界主要国家民用飞机工业发展的概貌。

第二部分主要包括民用飞机、航空发动机、机载设备、航空维修四个专业板块，各板块均包含综述和主要企业与机构两部分内容。

综述内容涉及概况、发展历程、发展趋势和特点等方面；民用飞机板块和航空发动机板块的综述还特别增加了产业组织和未来市场的分析预测。

鉴于机载设备所涵盖领域十分广泛，该板块综述对行业的技术发展、总体规模、核心分系统供应商等予以专门介绍。

各板块中的企业与机构则是对各个国家(地区)的民用飞机工业企业与机构进行了全面介绍。

本书第三部分是附录，辑录了若干民用飞机型号的主要供应商及其配套产品、主要航空公司名录和主要民航运输管理机构，以及世界民机工业主要企业与机构的英文索引。

本书可供我国从事航空科研、民机生产和民用航空运输的政府管理部门、企事业单位、民用航空有关部门的管理人员、研究人员使用，也可供高等院校师生和其他关心民机工业发展的有关人员使用。

<<世界民用飞机工业概览>>

书籍目录

前言出版说明世界民用飞机工业综述 概况 民用飞机工业发展历程 一、航空工业初创期（1903~1914年） 二、第一次世界大战时期（1914~1918年） 三、第一次世界大战后（1918~1939年） 四、第二次世界大战时期（1939~1945年） 五、第二次世界大战后冷战时期（1945~1989年） 六、冷战后（1989年至今） 民用飞机产业的产业组织模式 一、产业组织结构 二、产业集中度 三、全球供应链体系 四、制造商进入航空维修供应链 主要国家/地区民用飞机工业 一、美国 二、欧洲 三、法国 四、英国 五、德国 六、俄罗斯 七、日本 八、加拿大 九、巴西民用飞机 民用飞机整机制造业概况 民用飞机发展历程 一、干线飞机 二、支线飞机 民用飞机产业组织 一、产业组织体系 二、民用飞机制造商竞争力 民用飞机未来市场 一、干线飞机 二、支线飞机 三、喷气公务机 四、通用飞机 现代民用飞机产业发展特点 一、风险合作是新产品开发的主要模式 二、干线飞机主制造商出售其零部件加工能力 三、支线飞机制造商从事喷气公务机制造 四、俄罗斯、中国、日本将参与民机市场的竞争 五、通用飞机制造行业将有较多新的进入者 企业与机构航空发动机 航空发动机行业概况 民用航空发动机发展历程 航空发动机产业组织 一、产业组织体系 二、发动机制造商竞争力 航空发动机未来市场 一、涡扇发动机市场 二、涡桨发动机市场 三、涡轴发动机市场 发展趋势 一、发动机主机制造商以项目为基础开展广泛的国际合作 二、风险合作成为最重要的国际合作模式 三、发动机维修服务业成为制造企业日渐关注的业务领域 企业与机构机载设备 机载设备行业的技术发展 一、机载设备行业（专业）的分类 二、机载设备专业的技术发展现状和趋势 机载设备行业总体规模 机载设备行业的核心分系统供应商 机载设备行业发展趋势和特点 一、机载设备行业发展前景乐观 二、系统集成商加强专业化整合，提升系统集成能力 三、机载设备行业配套网络逐步完善和巩固 企业与机构航空维修 世界民用航空维修业概述 一、行业规模 二、行业地区分布 三、主要维修商 世界民用航空维修业发展回顾 一、航空维修专业技术的发展 二、航空维修思想的变化 民航维修业的发展趋势 企业与机构附录1 民机型号主要供应商附录2 世界主要航空公司附录3 主要民航运输管理机构附录4 企业与机构英文名称索引

<<世界民用飞机工业概览>>

章节摘录

插图：世界民用飞机工业综述民用飞机产业的产业组织模式一、产业组织结构民用飞机，特别是大型喷气式民用飞机的研制、生产和销售是一项投资巨大、周期很长、涉及面非常广的宏大系统工程。

为了适应激烈的市场竞争，民用飞机工业形成了既有分工又有协作，既有竞争又有合作的企业群体。从民用飞机工业产业价值链的角度划分，分为主系统集成商、分系统承包商和零部件与原材料供应商；从企业从事的专业类型划分，分为飞机及直升机主机和机体结构件制造企业、发动机和附件制造企业、机载设备类制造企业、专用材料和专业化制造商。

虽然全球范围内仍然存在若干大型综合性企业，其业务范围几乎覆盖民机制造的整个价值链，并涉及飞机整机、发动机和机载设备各个领域，但从整个民机工业乃至航空工业的发展趋势看，横贯价值链的企业已经很少；虽然部分企业涉足了民机工业的诸多专业领域尤其在机载设备领域，但在企业内部，各块业务依然保持专业化发展。

从民机工业的企业规模看，差别很大，有的企业超过15万人，如美国的波音公司，而有的企业只有几十人。

在欧盟航空航天工业800多家企业中，从业人员超过万人的有8家（不足1%），1000~10000人的有80家（约10%），250~1000人的有168家（21%），少于250人的中小企业有565家（占企业总数的近70%）。

从民机工业的企业性质看，有民机整机制造企业或者是大型航空工业综合性集团的独立事业部和子公司，如波音民用飞机集团和EADS下的空客公司，这些企业集团的业务覆盖了军民用航空的诸多专业领域，或者是独立民机制造企业，如巴西航空工业公司。

发动机制造企业则研制生产军民用航空发动机。

机载设备企业的产品几乎都是配套军民用飞机，并且一家企业可能覆盖了飞机上几乎所有的机载设备，如霍尼韦尔国际公司、占德里奇公司。

<<世界民用飞机工业概览>>

编辑推荐

《世界民用飞机工业概览》是国内第一本能够系统、全面地反映全球民用飞机工业纷繁复杂的发展现状及变化趋势的书籍，它以民用飞机产业的产业特点为主线，从产业和企业两个层次全面描述全球民用飞机工业的概览性书籍，既突出重点国家和产业特点，又提供翔实的企业机构资料。

《世界民用飞机工业概览》可供我国从事航空科研、民机生产和民用航空运输的政府管理部门、企事业单位、民用航空有关部门的管理人员、研究人员使用，也可供高等院校师生和其他关心民机工业发展的有关人员使用。

<<世界民用飞机工业概览>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>