

<<二探北极>>

图书基本信息

书名：<<二探北极>>

13位ISBN编号：9787802190955

10位ISBN编号：7802190959

出版时间：2006-4

出版时间：民主法制出版社

作者：李斌

页数：210

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<二探北极>>

内容概要

有人说，它像个女人，神秘不可捉摸；有人说，它像个男人，无情胜似有情。

1999年和2004年，一次从海洋，一次从陆地，作者随中国科考队两次探访时刻影响着我们的北极，领略人间美景，品味人生变换。

那亘古存在的寒冰，极具特色的风情，还有特殊情境下的人与人之间的种种故事，让人一生无法遗忘。

什么叫人类渺小，什么叫生命可贵，什么叫人间重回，都在不经意间，体悟，体察和体会……

<<二探北极>>

作者简介

李斌，1972年生于湖南省新邵县。

武汉大学新闻系毕业，现为新华社记者。

于1999年、2004年随考察队两探北极。

还曾赴1996年张北地震、2005年南亚大地震最前线进行报道。

2000年“纳米热”、“基因热”主要参与报道者。

在1999年、2000年、2001年、2004年两院院士评选“中国十大科技进展新闻”中，独家或为主的报道占一半以上。

先后主编和编著了《你还是你吗——人类基因组报告》，《2004科技中国》、《循环经济——国际趋势与中国实践》等书籍。

<<二探北极>>

书籍目录

前言 笔参造化 神游“四极”序一 天长地远 山高水深序二 四维与四极序三 解读探险者引子上篇 一探北极——中国首次北极科学考察纪实第一章 6个人和3只北极熊对峙北冰洋上直面北极熊 / 3 远距离作业：记者止步？ / 7 在甲板上三次邂逅北极熊 / 11 第二章 浮冰：幽灵？硬汉？浮冰第一印象：脏乎乎的 / 17 流浪者之歌 / 19 冰海被困5天 / 21 冰情严重，考察队掉头向南 / 24 同一片海域，“珍妮特号”曾经身陷冰海 / 26 “即使漂走了，也不至于这么快吧” / 28 冰山：比钢铁还硬 / 32 第三章 雾区行船难上加难浓雾：航行的最大障碍 / 37 冰雾中行船难 / 38 浓雾中，直升机差点撞上雪龙船 / 40 小艇在迷雾中原地转了几个圈 / 42 海雾不是“北极烟雾”，是蒸汽雾 / 46 第四章 海鸟目中无“人”“邂逅”鲸鱼群 / 49 这里的海鸟不怕人 / 51 白令有“神鞭” / 52 海豚和我们捉迷藏 / 53 小海豹的眼睛 / 54 海象“一家子” / 56 第五章 世界性大渔场“无鱼”？

拧紧的发条：有时连饭都省了 / 59 “泥巴是宝贝” / 61 白令海的鱼都跑哪去了 / 63 有鱼和捕到鱼是两回事 / 65 最后一次努力落空了 / 67 这是一次计算最精确的考察 / 68 第六章 沾点地气咋这么难？初识诺姆港 / 70 追忆诺姆港 / 72 诺姆港再次拒绝我们 / 73 锚泊图克港 / 74 张瑞刚眼中的图克港 / 75 在焦急和兴奋中等待 / 76 第七章 北冰洋“落水”记北冰洋上惊险瞬间 / 81 极地考察：究竟危险不危险？ / 84 主动“跳海” / 86 用绳子把人捆起来 / 88 第八章 雪龙船上故事多雪龙船上“诗人”多 / 91 一个人的邮政支局 / 94 被水泡掉两辆“桑塔纳” / 96 “茶馆”开张：一条船5套茶具 / 97 “极地酒吧”：酒水免费 / 99 第九章 雪龙船上“信息生活”“收藏大户”搞收藏 / 102 读报容易办报难 / 104 冲浪“雪龙之家” / 105 第十章 有的船员只晕岸“刘少奇”的故事 / 108 “热线电话”一分钟三块钱 / 109 “家里一切都好” / 111 二副的故事 / 113 第十一章 雪龙船上的衣食住行雪龙号“粮草充足” / 116 “辣妹子”和“老干妈”大行其道 / 118 我成了船上火气“最旺”的人 / 119 夏季考察服，抵御不了北冰洋上的寒冷 / 120 24小时热水：连家里都没这么好 / 121 出门：不是坐飞机，就是乘小艇 / 122 第十二章 雪龙号上的新闻故事“武装到了牙齿” / 126 八仙过海，各显神通 / 127 资源“匮乏”，如何挖掘 / 129 初尝发稿的痛苦 / 130 2分钟新闻传了13个小时 / 131 7米长的贝壳和一起“冤案” / 133 巡夜·帮厨 / 135 我的同屋老高 / 137 第十三章 北极上空有层“厚棉被”北极海冰和“厄尔尼诺”有关 / 140 污染物质会不会进入太平洋？ / 141 北极上空的逆温层 / 143 “女娲补天”不是梦 / 145 第十四章 北冰洋上站岗放哨第一个浮冰站 / 148 近距离观看冰芯 / 151 科学家的忧虑 / 154 “请勿吻我” / 156 冰站“面目全非”海冰生态组撤退 / 159 北冰洋上站岗放哨 / 161 再见了，北极！ / 163 我体会到了什么叫“重回人间” / 165 下篇二进北极——中国北极黄河站考察见闻第一章 “北极村”掠影黄河站“建成” / 169 走进新奥尔松 / 174 一日三餐和国际大食堂 / 177 第二章 我见到了著名的圆底船第三章 冰川崩裂：有惊无险北极也有“水土流失” / 187 百米外冰川崩裂 / 189 第四章 黄河考察站的生灵荒凉的北极并不是“生命荒漠” / 192 只身远足：熊窝离我100米 / 195 第五章 黄河站上的科学考察鸟粪成了宝贝 / 199 “越黑越好”：巡天遥看北极光 / 202 极地也遭到污染 / 205 中国极地科考忧思录 / 208

<<二探北极>>

章节摘录

书摘进入北冰洋后，两位飞行员先后多次起飞，大都是在能见度较好的情况下。能见度一低，就放弃起飞。

但是，在加拿大图克港抛锚时，他们不得不顶着浓雾起飞，执行运送人员的任务。神出鬼没，没完没了的浓雾，使飞行险象环生：直升飞机差点撞上考察船。

事情还得从雪龙船前往加拿大北部的图克托亚图克港(以下简称图克港)说起。

那里是一个小渔村，原来生活的都是土著居民——爱斯基摩人。

考察队和加拿大一个社团组织约定的“碰头”地点，就是这里。

按计划，考察队准备在8月13至14日接中国华人北极世纪行团体的60人到雪龙船上举行联谊活动，送科考队员访问图克小镇的爱斯基摩人。

当船只停靠加拿大图克港时，大家谁都没有想到这里一块冰都没有了；而能想到的，却是这里由于吃水浅，雪龙这样的大船只能在离岸25海里的海域抛锚，再往前开，就很可能要搁浅了。

乘坐小艇将人员送上岸，来回要8个小时，时间已经来不及。

而预报分析表明，由于锚地一直处于一个弱气旋的控制之下，大雾短时间内难以散去，气象不会有明显好转。

为了确保不耽误更多的时间。

尽快实现与全球华人世纪行探险队的会合，确保联谊活动在雪龙号上顺利举行，为确保不影响雪龙号的启航，给下一步的科学考察提供足够的时间，经过首席科学家陈立奇同意，决定进行特殊气象条件下的应急飞行。

北冰洋上，始终被白茫茫的迷雾笼罩着，时浓时淡。

总是挥之不去，根本不具备起飞的条件。

“这是一次特殊的飞行，”机长徐勤和说。

我站在甲板上，目睹了直升飞机的一次起飞：仅几秒钟的功夫，飞机就已经消失在迷雾之中，螺旋桨的声音也在雾中越来越远，越来越小，直至一切重归平静。

“你们是冒着生命危险在飞行啊。”

的确，有一次，飞着飞着，徐勤和眼前突然就是一个巨大的阴影，那不是雪龙号是什么？幸好眼疾手快，飞行员一拉操纵杆，飞机擦着船就飞了过去。

而在飞行员眼里，他们的飞行竟然还有章可循。

“我们采取了大量保障措施。”

徐勤和说。

——雪龙号这边的气象条件虽然比较差，但是图克机场那边的气象条件还是有保障，能见度也还可以，为此，我们加足了油料，可以在船和机场之间连续飞行4到5个架次，如果飞到雪龙号没有办法降落，就可以保证重新返回机场降落待命。

——船上也尽量保持和机场方面的通讯联系，通报锚地气象情况，气象情况一有变化我们就赶紧起飞。

——我们同时使用两台全球定位仪进行飞机导航，锁定雪龙号的位置，预计好飞行的航线。

——直升飞机接近雪龙号的时候，我们提前把飞机的速度减下来，在离海面10到20米进行超低空飞行，因为，越靠近海面，能见度就相对好一些。

——我们两名驾驶员分工协作，密切配合。

齐焕清注意观察前方，争取尽早发现雪龙号，以保证飞机及时安全降落甲板。

我则注意观察飞机仪表，保持飞机的飞行姿态，其他都不管。

虽然在办理进关手续时，加拿大具体办事的人员办理得非常“认真”乃至拖延了一天的时间，但是加拿大方的机场仍然对我们的飞行员十分友好，不仅优先安排直升飞机降落，而且允许飞行员和塔台上通过中文进行导航，这是破天荒的。

锚泊的两天里，直升飞机在迷雾中先后起降6个架次，飞行4小时48分钟。

<<二探北极>>

媒体关注与评论

书评新华社记者全球出击，地球“四极”独家揭秘！

本书为“中国首套四极考察丛书”之一。

1999年和2004年，李斌两次跟随考察队前往北极地区进行考察，一次是前往北冰洋，一次是前往挪威黄河站。

冰上“直面”北极熊、有人掉落万丈冰渊、海鸟目中“无人”……让我们随作者一起去领略大自然的神奇吧！

<<二探北极>>

编辑推荐

新华社记者全球出击，地球“四极”独家揭秘！

本书为“中国首套四极考察丛书”之一。

1999年和2004年，李斌两次跟随考察队前往北极地区进行考察，一次是前往北冰洋，一次是前往挪威黄河站。

冰上“直面”北极熊、有人掉落万丈冰渊、海鸟目中“无人”……让我们随作者一起去领略大自然的神奇吧！

<<二探北极>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>