

<<中国铁路改革与发展研究>>

图书基本信息

书名：<<中国铁路改革与发展研究>>

13位ISBN编号：9787801700223

10位ISBN编号：7801700228

出版时间：2001-8

出版时间：当代中国出版社

作者：王致中

页数：498

字数：360000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中国铁路改革与发展研究>>

### 内容概要

本书是我校中国铁路发展研究所近年的一项主要研究成果。

铁路是国家战略性基础产业。

中共十一届三中全会以来的中国铁路改革与发展，是新时期中国经济与社会改革发展的一个重要组成部分。

中国铁路改革与发展二十年，风驰电掣，成就辉煌。

新时期以来，铁路改革不断深化，经历了政策创新到体制创新的重大转变，适应市场经济需求的体制与机制改革探索，已经取得重大突破。

铁路二十年现代化发展成就，举世瞩目。

中国铁路已经进入二十一世纪。

十五期间，我国铁路投资将达到3500亿元的巨大规模，铁路时速300公里以及更高时速已经并正在成为现实。

新世纪中国铁路的改革与发展面临前所未有的机遇，同时也将面临严重的挑战。

鉴往可以知来。

本书研究涉及了二十年来中国铁路发展的基本史实、基本问题、基本特征、基本理论，正是希望历史昭示来兹，能够为中國铁路新世纪的改革深化和更高层次的现代化发展略尽微忱。

## <<中国铁路改革与发展研究>>

### 书籍目录

前言第一章 绪论：中国铁路改革与发展的历史起点 第一节 国家铁路传统的体制基础 第二节 成就与曲折：相对薄弱的物质基础 第三节 发展与差距：亟待创新跨越的技术基础第二章 权利与责任的政策创新：中国铁路改革的早期尝试 第一节 扩权让利的政策设计 第二节 铁路承名经营责任制的初步确立 第三节 特例之一：铁路基建承包经营的竞争机制 第四节 特例之二：广深公司改革的前卫试验第三章 设入产出总承包：环境与政策约束下的艰难探索 第一节 环境与政策约束下铁路改革的艰难选择 第二节 微调方针下的改革谨慎起步 第三节 广州等铁路局的试点与全面承包推行 第四节 外部环境变化与政策调整 第五节 意义与局限第四章 国家铁路走向市场战略性转变 第一节 国家铁路实施市场化转变的客观必然性 第二节 推动铁路实施市场化转变的重大政策步骤 第三节 国家铁路实施市场战略转变的特殊性第五章 率先走向市场的铁路工业、基建、物流企业 第一节 率先走向市场的铁路工业 第二节 基建改革深化及企业的市场生存选择 第三节 物流产业挺进市场与强化管理的有机结合第六章 增量先行：合资铁路和多经产业的崛起与体制创新第七章 从垄断走向竞争：市场推动下运输主业的应变改革第八章 铁路运价体制改革的推进第九章 铁路投资体制改革的积极探索第十章 资产经营责任制与现代企业制度试点第十一章 铁路企业市场化进程中的配套改革第十二章 战略优化与国家铁路建设发展的历史性跨越第十三章 科技创新：铁路现代化发展的首要动力第十四章 从封闭走向开放：跻身世界现代铁路大国的重要条件要事纪年参考文献后记

<<中国铁路改革与发展研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>