

<<清洁燃料基础及应用>>

图书基本信息

书名：<<清洁燃料基础及应用>>

13位ISBN编号：9787801648198

10位ISBN编号：7801648196

出版时间：2005-5

出版时间：中国石化出版社

作者：熊云

页数：225

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<清洁燃料基础及应用>>

### 内容概要

随着我国汽车工业的迅速发展，汽车尾气污染已日益成为城市大气环境的主要污染源。减少汽车尾气污染物排放量已成为保护环境的迫切需要。

使用清洁燃料是减少汽车排放污染的有效途径，也是实现可持续发展战略的重要途径。

《清洁燃料基础及应用》介绍了各类清洁燃料的发展现状、资源情况、生产工艺、理化性质、产品标准，在汽车上使用的优缺点，使用清洁燃料汽车的分类、改装、使用安定性、使用中的注意事项、常见问题以及清洁燃料的正确选用等方面的内容。

全书全分九章，分别介绍了天然气、液化石油气、醇类燃料、二甲醚、氢气、生物质能、燃料电池、清洁汽油、清洁柴油的生产及在汽车上的应用等。

《清洁燃料基础及应用》主要供从事清洁燃料生产及应用的技术人员、大专院校师生参考。也可作为科普读物。

## <<清洁燃料基础及应用>>

### 书籍目录

第一章 天然气一、天然气汽车的发展现状二、天然气的资源情况三、天然气的生产(净化)四、天然气的性质五、汽车使用天然气的优缺点六、天然气汽车的分类七、天然气汽车的改装八、天然气汽车的使用安全九、天然气的正确使用十、使用压缩天然气的注意事项十一、使用车用压缩天然气的常见问题第二章 液化石油气一、液化石油气汽车的发展现状二、液化石油气的资源及生产三、液化石油气的理化性能四、液化石油气的使用性能五、汽车使用液化石油气的优缺点六、液化石油气汽车的分类七、液化石油气汽车的改装八、车用液化石油气的牌号及使用第三章 醇类燃料一、醇类燃料的发展及现状二、醇类燃料的资源情况三、醇类燃料的生产四、醇类燃料的性质五、醇类燃料的使用性能六、汽车使用醇类燃料的优缺点七、醇类燃料的使用方式八、醇类燃料的正确使用九、使用醇类燃料的注意事项十、使用醇类燃料的常见问题第四章 二甲醚一、二甲醚汽车的发展现状二、二甲醚的资源三、二甲醚的生产四、二甲醚的理化性质五、汽车使用二甲醚的优缺点六、二甲醚在汽车上的使用七、我国二甲醚的发展面临的问题第五章 氢气一、氢气燃料汽车的发展现状二、氢气的资源三、氢气的制取四、氢气的理化性质五、氢燃料汽车的使用性能六、汽车使用氢气燃料的优缺点七、氢气的携带方式八、氢气汽车的类型第六章 生物质液体燃料第七章 燃料电池第八章 清洁电油第九章 清洁柴油参考文献

## <<清洁燃料基础及应用>>

### 章节摘录

我国在解放初期，由于汽油短缺，就将天然气装入储气包作汽车燃料使用，减少汽车对汽油的依赖，后来随着石油工业的发展，天然气逐步退出运输行业，但天然气资源丰富的四川、重庆的一些公共汽车一直在使用天然气。

上世纪90年代末，随着人们环境保护意识的加强，加上机动车排放的尾气已成为我国大中城市的主要污染源之一，为减少车辆尾气排放对大气的污染，天然气再次受到重视。

为克服低压储气包的不足，发展为将天然气压缩后装入钢瓶中使用（CNGV）。

1998年，我国由国家科技部牵头启动了“空气净化工程——清洁汽车行动”，北京、上海、重庆、西安等12个城市被国家科技部列为首批试点和示范城市，天然气汽车被列为首选。

国家“九五”科技攻关项目组织以汽车行业骨干企业为核心，产、学、研相结合的燃气汽车整车开发与产业化工作，确定一汽集团、东风公司、上汽集团、北汽集团、长安公司为燃气汽车生产基地。

2003年，国家科技部将清洁汽车重点推广应用城市（地区）扩大到16个，截止到2004年6月，全国16个清洁汽车重点推广城市共发展天然气汽车19.64万辆，其中四川、重庆CNG汽车的使用走在全国的前列，两地CNG汽车的保有量均超过万辆，四川省更达到了47100辆。

2004年重庆车用天然气的销售量为2亿m<sup>3</sup>，天然气汽车保有量15000辆，有25家天然气汽车改装厂、7家维修厂，CNG加气站达到56座，重庆燃气集团2005年将建设一座CNG中心加气站，并配备12辆移动CNG加气车，每天的加气能力达到10万m<sup>3</sup>左右，解决主城区CNG汽车加气难的问题，天然气汽车产业已初步形成。

.....

<<清洁燃料基础及应用>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>