

<<加油员油品知识>>

图书基本信息

书名：<<加油员油品知识>>

13位ISBN编号：9787801647009

10位ISBN编号：7801647009

出版时间：2012-1

出版时间：中国石化出版社

作者：熊云,秦敏,刘晓

页数：111

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<加油员油品知识>>

### 内容概要

《21世纪加油站丛书：加油员油品知识》主要介绍了与加油员业务工作有关的车用燃料（汽油、柴油、天然气、液化石油气、车用乙醇汽油）的生产、性能指标的意义、质量管理及加油站安全知识，对润滑油、润滑脂和车用特种液的有关知识作了简要介绍。

## <<加油员油品知识>>

### 书籍目录

第一章 油品的生产 第一节 石油的组成 第二节 石油的炼制方法 第二章 油品性能指标及意义 第一节 液体燃料的性能指标及意义 第二节 润滑油的性能指标及意义 第三节 润滑脂的性能指标及意义 第三章 油品的种类、牌号及使用 第一节 车用燃料的种类、牌号及使用 第二节 车用润滑油的种类、牌号及使用 第三节 车用润滑脂的种类、牌号及使用 第四节 车用特种液的种类、牌号及使用 第四章 加油站油品计量与质量管理 第一节 加油站油品的接卸与储存 第二节 计量基础知识 第三节 油品容器与计量器具 第四节 油量计算 第五节 加油机的标准罐法在线检定 第六节 油品损耗及管理 第七节 加油站计量管理 第八节 加油站质量管理 第五章 加油站安全知识 第一节 燃料的着火 第二节 石油火灾的扑灭 附录 加油让计量监督管理办法 参考文献

## &lt;&lt;加油员油品知识&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：2.饱和蒸气压 饱和蒸气压又称蒸气压，是汽油蒸发达到平衡后汽油蒸气对容器器壁产生的压力。

用来评定汽油在使用中产生“气阻”倾向的大小，其测定按GB8017-1987《石油产品蒸气压测定法（雷德法）》规定的方法进行。

汽油馏程中规定100<sup>10</sup>馏出温度不高于某一数值，以保证汽油的起动力性。

但10%馏出温度过低时，易产生气阻。

汽油形成气阻的倾向用饱和蒸气压表示更为直接，因而汽油同时规定了饱和蒸气压这一质量要求。

汽油的饱和蒸气压越高，说明汽油中含轻质成分越多，其蒸发性越好，使用时在发动机燃油系统中产生“气阻”的可能性越大，在贮存中的蒸发损耗也越大，但它的起动力性能越好。

饱和蒸气压是用来控制汽油不致发生“气阻”现象的重要指标。

在国家标准中规定汽油饱和蒸气压春夏季不得大于74kPa，秋冬季不得大于88kPa。

因为汽油蒸气压的大小与使用时的大气温度和大气压有关，大气温度越高大气压越低，则汽油的蒸气压也越高，在发动机中也就越容易发生“气阻”。

二、液体燃料的氧化安定性 液体燃料在贮存或使用条件下保持其原有性质的能力称为液体燃料的氧化安定性。

液体燃料的氧化安定性分为氧化安定性和热氧化安定性。

液体燃料在长期储存中，会逐渐发生氧化。

氧化的结果是燃料的酸度增大，实际胶质增加，颜色变深，严重氧化时还会产生沉淀。

应当注意的是，随着氧化的进行，实际胶质是持续增加，而酸度往往是波动性增加的。

液体燃料严重氧化会给使用带来很大危害。

氧化生成的胶质沉积在油罐、油箱中，会使新加入的燃料迅速变质，降低新油的贮存期。

燃料中胶质过多会堵塞燃料滤清器，破坏燃料的正常供给。

粘稠的胶质沉积在油管、喷油嘴、化油器等部位，会严重影响燃料的供应和混合气的形成。

沉积在进气阀上的胶质，受热后形成十分粘稠的胶状物，使气阀出现粘着现象，甚至使进气阀关闭不严，产生漏气，严重时甚至将气阀烧坏或将其完全粘住，使发动机无法工作。

胶质的挥发性很低，进入燃烧室后，在高温下极易受热分解而生成积炭，除了降低导热系数，造成零件局部过热外，还会增大气缸压缩比，使燃烧室温度升高，增强爆震倾向，易形成炽热点，引起早燃。

。

## <<加油员油品知识>>

### 编辑推荐

《加油员油品知识》内容新颖，讲解深入浅出，主要供加油员阅读，也可作为科普读物供相关院校师生阅读。

<<加油员油品知识>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>