

<<清代前期海防>>

图书基本信息

书名：<<清代前期海防>>

13位ISBN编号：9787801497130

10位ISBN编号：7801497139

出版时间：2002-6-1

出版时间：社会科学文献出版社

作者：王宏斌

页数：286

字数：241000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<清代前期海防>>

内容概要

王宏斌同志的这本书是在他的博士论文基础上进一步修改形成的。

他的研究目的明确，在跟随我攻读博士学位一开始就选择了这个题目，按照我对所有研究生的要求，他首先完成了学术史的研究，找到了前人研究的薄弱环节，确定了自己的用力方向。

他认为，一部系统的海防史专著，应当全面研究海防思想、海防政策、海防制度和有关海防的重大事件。

具体到清代前期海防思想来说，应当探讨当时人们的海洋观念、海防地理认识水平、禁海思想的渊源及其流变；就海防政策而言，应当研究清政府的海防对象与任务，移民政策、闭关政策与海防的关系；就海防制度来说应当深入研究海防的兵力部署状况和特点，研究水师的会哨制度，战船、兵器修造制度；就重大事件来说，自然应当研究郑成功、施琅收复和统一台湾，乾嘉之际东南沿海的海盗问题，罗马教皇与英国使节带来的海上冲击，等等。

鉴于史学界在郑成功广施琅收复和统一台湾方面，在移民和闭关政策等方面已有较多研究，他确定了自己的研究重点，即主要研究海防地理认识状况、海防制度、禁海思想的渊源及其流变。

这些问题大多数仍属薄弱环节和空白，或者属已有论述而需要调整一下研究角度，以深化认识的问题

。

<<清代前期海防>>

书籍目录

序绪论第一章 禁海思想渊源及其流变 第一节 禁海思想渊源与筹海之争 一 禁海思想的渊源
二 筹海思想论争 三 重商的代表作 四 禁海令的解除 第二节 禁止往贩南洋案
一 禁止往贩南洋的起因 二 “重防其出”的各项措施 三 《论南洋事宜书》 四 往贩
南洋禁令的解除 第三节 禁海思想的流变 一 严禁移民海外 二 军需品的出口禁令 三
“重防其出”与闭关自守第二章 路基海防体制的形成与水师职责 第一节 海防军队星罗棋布
第二节 水师水兵会哨制度与治安职责 一 水兵会哨制度 二 治安责任与奖惩规定 三
巡洋会哨的效果 第三节 水师守兵与炮台建筑 一 火炮铸造概况 二 炮台建筑经过 三
炮台的数量与类型 四 炮台建筑技术及其致命弱点第三章 战船修造制度与海上机动作战能力
的丧失 第一节 战船修造管理体制 一 修造限期 二 修造机构与责任 三 修造工价
四 战船规格的退化 第二节 因循守旧, 丧失机遇 一 海防危机与战船改造 二 故台重
萌与再蹈覆辙 第三节 限制民船, 作法自毙 一 康熙时期关于民船的限制 二 雍正时期的种
种规定 三 乾嘉时期继续限制民船性能改善 第四节 海上机动作战能力的丧失第四章 海防地
理学的奠基 第一节 海防地理著作与作者 第二节 海岸海岛军事地理形势 一 三路设防, 重
在东路(广东) 二 岛防重于岸防(福建) 三 藩篱、门户与堂奥(浙江) 四 江防重
于海防(江苏) 五 “天造地设之险”(渤海周围地区) 六 海防地理的历史比较研究 第
三节 海口海港与海道 一 海口——“与其联络于江, 曷若先事预防, 会哨于海” 二 海港
——“半依山阿, 外险内宽, 千舟可聚” 三 海道——“夫海道之险不可不备, 而海道之利不可
不由” 第四节 海洋气候、水文与海防 一 海洋气候与海防 二 海洋水文与海防 第五节
对于海上强国的初步认识 一 日本 二 荷兰 三 葡萄牙 四 西班牙 五 英国
参考征引文献资料后记

<<清代前期海防>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>