

<<税收与环境>>

图书基本信息

书名：<<税收与环境>>

13位ISBN编号：9787801350848

10位ISBN编号：7801350847

出版时间：1996-9

出版时间：中国环境科学出版社

作者：经济合作与发展组织 编，张山岭，刘亚明 译

页数：113

字数：102000

译者：张山岭

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;税收与环境&gt;&gt;

## 内容概要

税收正被OECD成员国越来越多地用于环境目的，而且这种趋势很可能将持续下去。

从税收的角度出发用于解决环境问题的方法可以采取两种形式：一种是引入新的、与环境有关的税收；另一种是调整现行的财政税收结构，使之适用于环境目的。

本书将首先探讨这两种方法，然后讨论由环境税收而引发的税收和环境政策问题，最后讨论如何使税收和环境政策不仅相互协调而且相互加强。

OECD成员国的经验表明，环境税收使用成功与否取决于下列因素：行政管理费用、征税点与污染源之间的联系、新税收与现行税收结构的协调及该税收系统的中性程度、国际背景等。

根据对OECD成员国所采取的措施和详细研究，本书推荐了一系列简便易行的规则与准则，以便更容易地实施环境税收，并增加其有效性。

本书强调指出，采纳简便易行且透明的税收是值得的，而且要求应逐步地实施环境税收并对其实施效果进行监督。

采用财政补偿措施抵消环境税收所带来的不受欢迎的社会效果，或把税收的引入与其它税收的削减明确地联系起来，以产生一个税收入均衡预算的一揽子计划，这些都有助于使用环境税收的引入更易于接受。

## <<税收与环境>>

### 书籍目录

第一部分 引论 概要 第1章 引论：内容与研究范围 1.1 内容 1.2 研究范围 第二部分 环境政策手段：税收的作用 第2章 生态税与经济手段 2.1 环境的外部性 2.2 费用与效益间的平衡 2.3 手段选择：市场机制与管制 2.4 市场机制类型 2.5 税收和收费或经济补贴 2.6 税收与收费或可交易许可证 2.7 税收手段类型 第3章 现有税收手段的评价 3.1 道路交通及汽车燃料税 3.2 其它能源产品的税收 3.3 对产品和服务征收的其他环境税 3.4 直接税收中的环境条款 3.5 其它环境税收和收费 第三部分 概念性框架和主要问题综述 第4章 主要问题 4.1 关联：把税收与环境目标相联系 4.2 中性：生态税与财政政策目标 4.3 税率 4.4 税收收入 4.5 公平性和生态税收负担的分布 4.6 税收收入的专项使用 4.7 更广泛的经济影响 第5章 国际范畴 第6章 税收改革与环境 6.1 法国的政策辩论 6.2 荷兰的政策辩论 6.3 瑞典的政策辩论 6.4 美国的政策辩论 6.5 共同问题的总结 第四部分 结论和政策建议 第7章 结论：使环境政策和税收政策相互加强 7.1 概述 7.2 由环境税引起的税收问题 7.3 可供政府选择的方案 7.4 实施战略 7.5 国际问题

<<税收与环境>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>