

<<航空运输经济学>>

图书基本信息

书名：<<航空运输经济学>>

13位ISBN编号：9787801108289

10位ISBN编号：7801108280

出版时间：2008-3

出版时间：中国民航出版社

作者：陈林

页数：222

字数：228000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航空运输经济学>>

内容概要

2007年暑假过后学院刚刚开学，陈林把《航空运输经济学》的全部书稿交给了我。

看到厚厚的稿纸和陈林憨厚的表情，我的内心受到了极大的震撼。

我们很多年前就想写的书、很多年前就该完成的任务，就这么让一个刚刚毕业不到4年、如此年轻单纯的教师，一下子就完成了。

这简直就是奇迹，在感慨后生可畏的同时，我不禁对陈林老师深感钦佩。

航空运输业连续近30年的快速发展，行业运行特点和经济管理方式发生着翻天覆地的变化，航空运输业的经济与管理问题日益受到业内人士的普遍关注，人们从不同的视角和声音对民航业的问题进行思考和评论，可谓百花齐放、百家争鸣。

面对如此多的讨论，人们也不难发现，各种评论、研究涉及具体问题多、全面研究少，局部研究多、系统研究少，外部评论多、内部总结少。

能够踏踏实实坐下来把这些问题写成一本书的人，更是少中又少，陈林老师做到了。

《航空运输经济学》旨在全面、系统介绍航空运输业的经济规律和经济特征，总结、归纳多种研究成果，帮助人们理解航空运输业面临的各种经济问题和经济现象，使读者能够获得大量的航空运输业的经济信息。

<<航空运输经济学>>

作者简介

陈林，男，1977年出生，陕西绥德人。

毕业于北方交通大学经济管理学院，硕士研究生。

主要研究方向为航空运输经济学。

近年来，先后在《中国民航大学学报》、《中国民航飞行学院学报》、《中国民用航空》、《民航管理》、《交通企业管理》、《企业经济》等专业刊物上以第一作者

<<航空运输经济学>>

书籍目录

绪论 第一节 运输业的性质和分类 第二节 航空运输业概述 第三节 《航空运输经济学》学科体系
综述第一章 航空运输需求 第一节 航空旅客运输需求分析 第二节 航空货物运输需求分析 第三节
我国航空运输需求函数的实证研究 第四节 航空运输需求曲线 第五节 需求弹性 第六节 旅行时间
价值 第七节 航空运输需求量预测的方法 附录1.1 对航空燃料的需求第二章 航空运输供给 第一节
航空运输供给的特点 第二节 我国航空运输生产函数的实证研究 第三节 航空运输的成本函数 第
四节 航空运输业的规模经济、范围经济和网络经济分析 第五节 航空公司联盟第三章 航空运输业的
市场结构 第一节 市场结构 第二节 决定市场结构的主要因素 第三节 我国航空运输业市场结构分
析 第四节 寡头垄断厂商的价格竞争行为模型 第五节 我国航空公司的价格竞争行为分析 附录3.1
关于价格的一次通话 附录3.2 航空业中的竞争和串通第四章 航空运输价格 第一节 国际航空运输价
格 第二节 国内航空运输价格 第三节 国内航空运输价格的形成机制 第四节 多等级票价体系 第
五节 超订的经济数学模型分析 附录4.1 如何定飞机票价第五章 人民币升值与航空公司汇率风险防范
第一节 汇率 第二节 人民币汇率 第三节 航空公司汇率风险防范第六章 航空运输业的外部性分析
第一节 外部性 第二节 航空运输业的外部性分析 第三节 运输外部性的币值估计 第四节 成本效
益分析主要参考文献

<<航空运输经济学>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>