

<<机场系统>>

图书基本信息

<<机场系统>>

内容概要

《机场系统：规划设计和管理的图书，是迄今为止我所见到的涉及面最宽的机场专业的书籍。

《机场系统：规划设计和管理的图书》共分5篇：第一篇“概述”阐述了自二战以来，特别是近十年民航和机场业的发展变化，以及各国（主要是欧美）在机场规划、设计和管理的许多方面存在的实际差别；第二篇“系统规划”主要介绍不同于传统规划的机场动态战略规划，私有化与放松管制的概念及其对机场的影响，大都会地区多机场系统的开发与带来的问题，机场对环境的影响与控制，机场管理体制与对收费的限制，以及如何对机场使用者收费；第三篇“空侧”阐述了ICAO与FAA两种体制下的飞行区设计标准，飞行区的容量特别是跑道系统的容量与计算模型，飞行区的延误特别是跑道的延误与排队论的使用，需求管理采用的三种方式，以及终端空域与机场运行中实施的空中交通管理；第四篇“陆侧”阐述了旅客航站楼的构形设计与评估，确定航站楼总体空间需求的方法与具体建筑设计的步骤，航站楼的细节设计，以及机场的进出交通与机场范围内运行的机械装置；第五篇为“参考资料”。

<<机场系统>>

作者简介

理查德·德·纽弗威尔博士 (Dr.Richard de Neufville) 是工程系统以及土木和环境工程教授, 同时也是麻省理工学院“技术与政策计划”的创建主席。

他曾广泛地为波士顿、达拉斯、伦敦、墨西哥城、迈阿密、巴黎、悉尼、吉隆坡、曼谷以及全世界的很多其他机场和民航局工作。

他专长于预测、风险管理、机场间竞争以及候机楼的布局和设计。

他曾获得FAA航空教育杰出奖 (同欧都尼教授一起)、麻省理工学院最突出教育贡献奖、法国共和国学术勋章 (the French Chevalier des Palmes Acad6miques) 以及荷兰德尔夫特理工大学 (Technical university of Deft) 荣誉博士学位。

他还是白宫、古根海姆 (Guggenheim) 和美日领导人基金会的成员。

<<机场系统>>

书籍目录

序言中译本前言前言第一篇 概论第一章 机场和航空公司企业的未来第一节 20世纪末的机场产业第二节 长期性增长第三节 更加商业化第四节 全球一体化第五节 电子化商务第六节 机场系统的规划与设计含义第二章 国际性的差别第一节 简介第二节 一些实际的差别第三节 一些有效的差异第四节 实际中的影响第二篇 系统规划第三章 动态战略规划第一节 规划的种类第二节 机场系统规划第三节 预测“总是错误的”第四节 对规划工作的启示第五节 动态战略规划的概念第六节 动态战略规划过程及方法第四章 私有化和放松管制第一节 私有化和放松管制前的机场和航空公司第二节 私有化和放松管制的诱因第三节 私有化的概念第四节 机场私有化指南第五节 航空公司放松管制第六节 航空公司放松管制对机场的影响第五章 多机场系统第一节 简介第二节 基本概念和问题第三节 难点第四节 市场动力第五节 规划和开发多机场系统第六章 环境影响第一节 概述第二节 噪声度量基础第三节 机场噪声消减第四节 大气质量及其污染的减轻第五节 水质质量控制第六节 控制进出场和道路的交通量第七节 野生动物管理第七章 组织和筹资第一节 简介第二节 所有权与机场管理第三节 组织结构第四节 对机场使用者收费的规章限制第五节 资本投资的筹资第八章 对使用者的收费第一节 简介第二节 成本和收入中心第三节 确定使用者收费内容的政策导向和背景第四节 机场使用者缴纳费用的种类第五节 非航空性收费第六节 机场收入的主要来源第七节 不同机场问的收费水平对比第八节 地面服务第九节 平均成本定价方式确定起降费第十节 历史成本与当期成本第三篇 空侧第九章 飞行区设计第一节 简介第二节 机场分类代号和设计标准第三节 风力负荷第四节 机场布局第五节 跑道长度第六节 跑道几何构型第七节 滑行道第八节 站坪区第九节 障碍物限制面第十章 飞行区容量第一节 简介第二节 跑道容量度量第三节 影响跑道系统容量的因素第四节 飞行区容量和容量覆盖的范围第五节 计算单条跑道容量的模型第六节 一般容量模型及其延伸第七节 飞行区其他部分的容量第十一章 飞行区的延误第一节 简介第二节 空侧延误的特征第三节 政策的含义和实际的指导方针第四节 跑道系统的年容量第五节 实际中延误的计算第十二章 需求管理第一节 简介第二节 背景与动因第三节 需求管理中的行政手段第四节 需求管理中的经济手段第五节 混合型需求管理方式第六节 对需求管理政策的有关考虑第十三章 空中交通管理第一节 简介第二节 空中交通管理系统发展阶段第三节 空中交通管理系统的描述及终端空域的处理第四节 空中交通流量管理第五节 协同决策计划第六节 近期及中期的增强提高第四篇 陆侧第十四章 旅客航站楼构型第一节 构型选择的重要性第二节 对航站楼的系统要求第三节 五种基本的航站楼构型第四节 航站楼构型对比第五节 航站楼构型评估第六节 航站楼混合构型的应用第十五章 旅客航站楼总体设计第一节 旅客流量的相关定义第二节 交叉使用对设计负荷的影响第三节 等待区面积需求第四节 通道面积需求第五节 行李处理和传输系统的面积需求第十六章 旅客航站楼的细节设计第一节 设计标准第二节 热点场所的确定第三节 可能的热点场所分析第四节 航站楼模拟第五节 专用设施第十七章 地面进场交通和分流第一节 简介第二节 机场区域性的进场交通第三节 成本高效化的方案第四节 停车设施第五节 机场周边的进场交通第六节 机场内的旅客捷运系统第七节 机场内托运行李的分送第五篇 参考资料第十八章 数据有效性的确认第一节 问题第二节 小结第十九章 机场运行模型第一节 背景第二节 模型分类第三节 空侧模型及有关模型选择问题第四节 旅客航站楼运行模型第二十章 预测第一节 预测假设第二节 数学基础第三节 预报第四节 设想第五节 完整过程第二十一章 现金流分析第一节 简介第二节 贴现和贴现率第三节 现金流的现值和年值第四节 计算中的注意事项第五节 项目有效性的测定第二十二章 决策与选择分析第一节 流程第二节 决策分析概念第三节 决策分析方法第四节 选择权分析观念第五节 选择分析方法第二十三章 机场的客流和排队第一节 简介第二节 描述机场排队系统第三节 服务性能和级别 (LOS) 的典型衡量标准第四节 队列系统的短期行为第五节 累积图线第六节 排队系统的长期行为第七节 政策问题第二十四章 高峰小时分析第一节 简介第二节 设计高峰小时的定义第三节 由年度预测向设计高峰小时预测的转变第四节 设计高峰小时内飞机运行架次的估算第五节 进港和离港客流量DPH的预测作者简介

<<机场系统>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>