

<<航空事故与人为因素>>

图书基本信息

书名：<<航空事故与人为因素>>

13位ISBN编号：9787801104434

10位ISBN编号：7801104439

出版时间：2002-2

出版时间：北京民航图书发行部（原中国民航出版社）

作者：班永宽

页数：334

字数：260000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航空事故与人为因素>>

内容概要

本书通过对航空事故分析，选用并编译及分析信息；统计分析了我国20世纪60年代至90年代中期的民用航空事故的资料，并参考了有关事故调查报告结论；特别是以中国民用航空总局航空安全办公室组织翻译出版的国际民航组织Doc9683-AN/950《人为因素训练手册》为指导，参考了该手册的部分分析方法。

加深我们对人为因素与航空安全关系的认识，找寻可借鉴的宝贵经验，总结和开发符合我国实际情况的人为因素研究与应用，推动我国的航空安全管理逐步走上科学化、规范化的道路，提高我国的民用航空安全水平。

<<航空事故与人为因素>>

书籍目录

前言2000年世界航空安全形势回顾第一篇 20世纪末的航空安全 世界航空将走过它的百年历程，随着科技和管理的进步，航空安全步入一个较低事故率的稳定发展阶段，飞机成为目前最安全的交通工具。

第二篇 人为因素与航空事故 人的机体和本性、人的能力和极限，以及在单独工作与作为团队成员工作时的行为，是研究人为因素时主要关心的问题。

这一切与航空安全密切相关。

第三篇 飞行人员与航空事故 驾驶人员行为与航空安全关系最密切、最复杂，人们习惯称之为“安全的最后一道防线”。

第四篇 空中交通管制员与航空事故 空中交通管制员是向飞行的航空器提供管制服务的人员。

对仪表规则飞行提供安全间隔负有法律责任。

他们的不安全行为可直接导致航空器失事。

第五篇 航空器维修人员与航空事故 航空器的不安全状态，严重威胁飞行安全。

航空器维修技术人员对他们负责维修和检查过的航空器的适航质量和安全质量负有绝对责任。

第六篇 监控飞机行为是飞机安全运行的生命线 飞行机组成员相互交叉检查、监控和提醒，是及早发现和纠正他人发生决策、操作偏差的最有效办法。

第七篇 匆忙，航空安全之大敌 匆忙，是与时间压力有关的助长人为差错发生的重在因素这一。

当航班产生延误时，方方面面的工作人员都会给飞行当组施加压力，引起机组匆忙综合症的发生。

第八篇 推力系统失效不适当的机组反应.....第九篇 对美国与飞行机有关的飞行事故的研究

<<航空事故与人为因素>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>