

<<彩图世界民用飞机集粹>>

图书基本信息

书名：<<彩图世界民用飞机集粹>>

13位ISBN编号：9787801104076

10位ISBN编号：7801104072

出版时间：2001-10

出版时间：中国民航

作者：罗伯特·休森 编

页数：121

字数：320000

译者：杨春生,孟昭蓉

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<彩图世界民用飞机集粹>>

内容概要

这是一本关于当今世界各地在运营中的所有重要的民用飞机的编写精心、叙述详细的参考指南。

附有设计规格说明表、航空公司机队介绍的内容丰富的篇篇短文，将1945年第二次世界大战以来研制、建造的超过120种客/货运输飞机、直升机、公务飞机、特殊用途飞机等的重要信息，一并囊括此卷之中。

二百五十多幅精美绝伦的彩色照片，展示了世界范围内的众多航空公司的各种飞机。不同的空中、地面或海上背景，千姿百态的面型、位置，爬升或下降、巡航或进近、静止或运动，以及各民族各公司五彩缤纷的机身图案与标志，在不同的天色、灯光辉映下，呈现出卓越不凡、辉煌迷人的壮丽画面，使本书成为不可替代的民用飞机导读书。

编者罗伯特·休森先生是多本航空专著的作者，并长期担任权威杂志《世界航空动力学报》的主编。

<<彩图世界民用飞机集粹>>

作者简介

<<彩图世界民用飞机集粹>>

书籍目录

章节摘录

版权页：插图：波音757和波音767飞机都可以追溯到70年代中期设计的7X7。

有一段时期，波音公司曾考虑与意大利和日本合伙生产7X7LR三发远程飞机，但终未能如愿。

1978年，波音公司新设计的飞机定名为767。

波音公司计划研制三种型号的飞机，第一种最小，是直接与空客A310飞机竞争的180~190座767—100，后来没有研制。

1978年，收到联合航空公司的30架订单后，767—200飞机开始制造。

这种中程飞机，机长48.51米，载客200人~210人。

第一架767—200飞机1981年8月14日出厂，同年9月26日进行了首次飞行。

1982年7月，安装PW JT9D发动机的767—200获得适航证书。

联合航空公司购买的767—200于1982年8月19日投入丹佛至芝加哥航线运营。

767—200ER延长航程型是它的第一种发展性飞机，只有加拿大航空公司和以色列航空公司购买了这种飞机。

它是在767—200飞机的基础上研制的，增加了载油量和最大起飞重量；1984年5月30日，进行了首飞，首先收到订货的是埃塞俄比亚航空公司。

767—200ER飞机后来改为安装功率更大的CF6—80C2和PW4052发动机。

日本航空公司的订货使269座的767—300飞机开始被制造。

1986年1月30日，该机首飞，它的结构与767—200相同，机身加长6.43米。

1987年，开始生产的767—300ER增加了燃油载量和最大起飞重量，美利坚航空公司是首家订户，第一次就订购15架。

<<彩图世界民用飞机集粹>>

编辑推荐

《彩图世界民用飞机集粹(第2版)(修订)》中二百五十多幅精美绝伦的彩色照片，展示了世界范围内的众多航空公司的各种飞机。

不同的空中、地面或海上背景，千姿百态的机型、位置，爬升或下降、巡航或进近、静止或运动，以及各国各民族各公司五彩缤纷的机身图案与标志，在不同的天色、灯光辉映下，呈现出卓越不凡、辉煌迷人的壮丽画面，使《彩图世界民用飞机集粹(第2版)(修订)》成为不可替代的民用飞机导读书。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>