

<<绝密飞行>>

图书基本信息

书名：<<绝密飞行>>

13位ISBN编号：9787801096548

10位ISBN编号：7801096541

出版时间：2004-01

出版时间：中央编译出版社

作者：李克菲

页数：297

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<绝密飞行>>

内容概要

一个身材魁梧衣着简朴的中年人两手叉腰，站在一张小桌子前，待我们这班人坐定之后，他两眼将在座的人环扫一遍，然后声音洪亮地说：“同志们！”

我作为空军副参谋长负责毛泽东主席的专机任务，始于1956年，止于1958年，历时3年。当刘亚楼司令员指着我对毛主席说“主席，这是副参谋长何廷一，以后你的专机就由他负责”时，我感觉肩上的担子很重。

毛主席当时对刘亚楼说：“好，你忙你的吧。”

何廷一三个字在他脑子里显然没有任何印象。

其实，早在毛主席兴奋地写下“红旗跃过汀江，直下龙岩上杭。

收拾金瓯一片，分田分地真忙。

”的时候，我就在龙岩第一次见到毛委员了。

那是1929年，我才13岁。

红四军在长岭寨打了一个漂亮仗，歼灭了国民党一个旅之大部，旅长郭凤鸣当场被击毙，红军战士抬着郭凤鸣的尸体浩浩荡荡开进汀州城。

红四军在长汀、上杭、龙岩、永定影响很大，闽西根据地日益扩大，群众纷纷参加红军，我就是在那个时候加入革命队伍的。

参加红四军的第二天晚上，就通知我们去听报告，我们一群新兵跟在黄树庭后面走进一栋楼房。没有隔成间的二楼已经坐满了人。

我看见一个身材魁梧衣着简朴的中年人两手叉腰，站在一张小桌子前，待我们这班人坐定之后，他两眼将在座的人环扫一遍，然后声音洪亮地说：“同志们！今晚我给你们讲讲中国战争的发展史……”

有人告诉我：“他就是毛委员！”毛委员很重视宣传群众，经常亲自演讲，但由于毛主席的湖南口音很重，我那时年纪小，见识少，很多话听不懂，现在能记得的就只有这么两句：过去打仗用的是大刀、长矛，现在用的是毛瑟枪、机关枪。

1940年7月，我由前总调军政学院学习。

到延安后，我利用休息时间去看朱老总，警卫员告诉我朱老总和康克清都在毛主席的窑洞里看热闹。

毛主席、朱老总、康克清、张闻天、博克、何凯丰等一大群人围了一大圈玩得正高兴。

我怕打搅他们，进去后就悄悄地站在旁边看。

毛主席抬头看见了我，就问：“你是谁？”

我告诉毛主席我的身份和姓名。

“什么地方人？”

“长汀。”

“啊，我还在长汀养过病呢。”

随后毛主席很随意地开玩笑说：“姓何的可没有几个好人。

你看何应钦，还有湖南军阀何健都不是好人。”

“主席，你这么说可是有些片面，我看姓何的坏人是少数，多数是好人。何凯丰、何叔衡不都是好人吗？”

<<绝密飞行>>

主席听了哈哈笑起来，说：“小何，你说得对，来，来，我们配合打一把。”我红着脸说：“我不会。”主席说：“那你就继续看吧。”

十几年过去了，毛主席早把姓何的是坏人多还是好人多的争论忘记了，当然也就把我这个长汀人给忘记了。

我执行毛主席的专机任务，一方面认为很光荣，一方面又提心吊胆……

1956年5月初，毛泽东主席第一次乘坐空军的飞机，出动的时候由刘亚楼司令员亲自送他到广州。那时空军只有苏制的里-2运输机，航速240公里/小时，只能坐14个人。5月底，我奉命到广州去接毛主席回北京，一共去了3架里-2。

第一次执行毛主席的专机任务就碰到了麻烦，由广州飞北京因天气不好，在汉口停了几天，由汉口飞北京时，在石家庄附近遇上雷电，山里电光闪闪，雷声隆隆。我非常着急，怕毛主席的飞机出危险，赶紧走到驾驶室，一面观察一面问驾驶员有没有问题。石家庄距北京360航空公里，里-2飞机要飞一个半小时。地面坐汽车一个半小时不算什么，在空中一个半小时就感到时间很长。这一个半小时因着急紧张，心怦怦地乱跳，如果医生给摸脉，心率可能一分钟超过1000次。

这次飞行3架里-2是这样安排的：我乘坐第一架飞机探路——观察天气。毛主席、罗瑞卿部长、杨尚昆中央办公厅主任、汪东兴副部长兼九局局长乘第二架飞机，罗、汪是负责保卫工作的。第三架飞机乘坐工作人员和保卫人员，飞行间隔15分钟。第一架飞机落地后，刘司令员既高兴又担心，毛主席的飞机还没降落呀！降落后刘司令员高兴了，笑着和毛主席握手。我松了一口气，真险！

自第一次乘飞机去广州后，毛主席的专机任务由我承担。1956年至1958年毛主席经常外出视察、召开会议，备有三套交通工具：飞机、专列、轮船。坐飞机我必跟随，不坐飞机时我也跟着乘专列，坐轮船，飞机要跟随备用。

“保驾的来啦！”这是毛主席见到我的第一句话。毛主席上飞机后，先在椅子上坐一会儿，然后躺在床上看书，有时先批阅文件，然后躺在床上学英语。英语秘书名叫林克，北大英语系毕业。那时毛主席已年过花甲，可学英语精力充沛，非常用功。

毛主席在飞机上说话很少，全部精力集中在阅批文件或读书上。空中服务员小郭给主席送茶水，他也只瞅她一眼。有一次他开口问服务员姓什么、多大年纪、空中生活习惯不习惯，还说郭是红色空中小姐。他在空中小姐前加冠“红色”二字，表示区别于资本主义国家的空中小姐。小郭对主席称她为红色空中小姐感到非常幸福，高兴得微微一笑。

我和毛主席说话很少，而且是老一套，每次只说一句：“请主席上飞机。”在飞机上我曾劝过主席，飞机在飞行中，阳光一闪一闪的，对眼睛有影响，请主席看一会儿，闭眼休息一会儿，保护视力。毛主席瞅了我一眼，仍看他的书。

<<绝密飞行>>

我在飞机上多半的时间坐在领航员旁边观察天气，了解飞行情况，以便随时回答主席的询问。有时坐在主席的床头和叶子龙打扑克，胜负只使眼色，默不作声，生怕影响主席看书。

毛主席外出要带几箱书籍。每到一地，卫士长李银桥或公务员小田、小尹，便迅速把书整齐地排列在主席的床边备用。毛主席起床很特别，坐起来就算起了床。起床后先看书，他身边常放一个小本子。看到重要段、句就记笔记。

我执行毛主席的专机任务，一方面认为很光荣，一方面又提心吊胆，特别在复杂气象情况下，整夜整夜睡不好觉，不断地向北京航空、气象部门打电话了解情况，翻来覆去地研究考虑。在天气复杂的情况下，决心是很难下的。因为毛主席的专机是不能出半点问题的。将近三年的时间里，可以说是很幸运，执行专机任务中没有出过一点儿岔子。为了不耽误毛主席的工作，毛主席要走就能起飞，机组在宾馆或招待所处于待命状态，不敢离开一步。

有一次在上海，机组提出上街买点东西，我估计毛主席刚到上海不会有什么任务，和叶子龙商量了一下便同意机组上街了。不料机组人员刚走不久，毛主席说要回北京。这下我们着了急，派出几路人马出去找机组，幸好很快就找到了，没有耽误执行任务。

女飞行员到达时，毛主席正在丰泽园的院子里散步。

毛主席非常体贴、关心和爱护他身边的工作人员。每年春节毛主席都要请工作人员聚餐。1957年春节我荣幸地被邀请。这次参加的有秘书、女服务员、担任内卫的战士等。饭前毛主席和大家聊天，还给我们讲故事，说说笑笑，使我们感到就像在自己家里过年一样轻松愉快。

饭后毛主席又和大家一起合影留念。

我们和毛主席合影的照片，“文化大革命”初期被造反派拿走了，说什么我没资格和毛主席合影。

家人告诉我这句话，我十分难过。我和刘少奇、邓小平的合影被造反派撕得粉碎，批斗时他们说我是“一仆二主”——刘、邓的奴仆。

我和毛主席的合影他们不敢撕毁，我被“解放”后他们退还给我了。这张最珍贵的合影我常常拿出来观赏，我将永远珍藏。

1957年整风反右，毛主席十分繁忙，他到各省市视察，地方的同志都要请他去看铺天盖地的大字报。毛主席到各省市除找省市书记听汇报外，还要找大城市的一些教授来谈话。在杭州时他要我们派飞机到上海接复旦、交通大学的几个教授，毛主席和他们谈了一夜，从他们走时的表情上看似乎谈得颇投机。

有一次浙江省委第一书记江华、空军司令员刘亚楼去见毛主席，他们要我也一起去，谈话中提到

<<绝密飞行>>

报纸问题。

当时上海的《文汇报》、《新民晚报》有些右派言论，毛主席说他们利用报纸反党。

毛主席问我不看报，订阅什么报纸，我说基本上是《人民日报》、《解放军报》，有时也订阅《北京日报》。

毛主席问空军司令部的干部是否都订报，我说不完全都订。

刘司令员对我的回答有点怀疑，但他当时没有追问。

刘回北京后做了一番了解，果然订报的人不多，于是他决定给每个部、处的办公室订一份《人民日报》，一份《解放军报》，首长办公室加订《北京日报》、《光明日报》或《文汇报》。

空军第一批女飞行员分配给第三运输团后，刘司令员要我去给叶子龙说一下，想办法请毛主席接见一次女飞行员。

痛快得很，叶给毛主席一说就同意了。

刘司令员很高兴，他亲自带领女飞行员到中南海。

女飞行员到达时，毛主席正在丰泽园的院子里散步。

女飞行员走进院子里，毛主席同她们一一握手表示欢迎。

毛主席说：你们是中国的第一批女飞行员，你们能在祖国的蓝天飞翔，很光荣啊！女飞行员微笑地说：毛主席在百忙中接见我们，我们太高兴了。

接见后毛主席说：我们一起照个像吧！照像时叶子龙要我去参加，我想毛主席是接见女飞行员，我去不合适，就没去。

我在执行毛主席的专机任务中，不敢自夸有功，但扪心自问无过。

万万没有想到在“文化大革命”初期我就被江青点名打倒了。

吴法宪给我捏造了一堆罪名，造谣说我在专机上安窃听器，说我想谋害毛主席，可谓“罪大恶极”！

我被“解放”时江青还在台上，空军四届×次全会她还在指手画脚，这次全会没让我参加，坏人散布谣言说何廷一还是有问题的。

那时我确实担心能不能重新工作。

我能出来工作，一要感谢邓小平说了公道话，二要感谢毛主席在我的任命报告上划了圈圈。这样江青就不敢捣乱了。

1958年底，毛主席不坐空军的飞机，我的专机任务并没有因此了结。

接着为庐山会议服务，执行周恩来总理和刘少奇主席出国访问的专机任务。

乌鲁木齐、昆明、广州三部电台同时呼叫，我来回奔跑调度室，正在着急时，调度室报告，广州电台已叫通，飞机正返航开罗。

1960年4~5月，周总理出访缅甸、印度、柬埔寨、越南。

总理第一次访问缅甸乘坐的是里-2飞机，空军和民航共同执行，民航参加这次任务的有徐伯龄和袁桃园等同志。

总理访问缅甸回昆明时，在大理、祥仁上空遇到恶劣气流，里-2飞机爬到4000米还颠簸得很厉害，里-2不是高空飞机没有密封，飞到4000米就使人感到氧气不足。

我为这种情况很是担心，好在他们都是经验丰富的飞行员。

4月15日，总理访问印度，这次乘坐的是伊尔-18飞机。

飞行航线经仰光到新德里。

<<绝密飞行>>

4月19日，总理访问尼泊尔，因加德满都是个小机场，故改乘伊尔 - 14由加尔各答飞加德满都。加德满都机场修在一座山头上，跑道两头都是大山沟，降落时掌握不好，就会冲出跑道掉进山沟里。尼方安排周总理访问我国援建的一个工程，那里有一个小机场，位于小山沟里，试飞后认为很不安全，建议改从地面去。

29日访尼结束，由加德满都飞加尔各答，改乘伊尔 - 18飞昆明。

4月，加尔各答气候已炎热，飞机在机场晒得烫手。为了降低机舱温度，机组驾驶飞机在机场上空转圈降温。这个办法被陪同出访的同志知道后，大家异口同声地赞扬说，你们想的办法真妙呀！

5月5日，总理访问柬埔寨。

航线由昆明经河内飞金边。访问结束后，由金边飞河内，得悉河内天气不好，中途降落荣市。

为总理出访亚非欧做准备，1963年我向外交部建议，空军派飞行、领航人员随信使到亚非欧一些国家熟悉航线，搜集飞行资料。

1963年12月，周总理出访亚非欧，因空军执行这次任务无把握，故租用荷兰两架飞机。翌年2月总理出访回昆明时，我由北京带一架伊尔 - 18到昆明接总理一行到成都休息。

1964年，为总理再次出访亚非欧做准备，空军和民航试飞喀喇昆仑山，开辟新航线。红旗拉甫建立气象、通信导航站，从乌鲁木齐向和田机场运送航油。

1965年6月，总理出访，派伊尔—18试航，1965年6月4日，由北京经14号（鼎新）、和田、巴格达，飞往开罗。
5日由开罗试航阿尔及尔。
6日由阿尔及尔试飞大马士革，当日由大马士革经卡拉奇回14号。
7日由14号回北京，试航按计划顺利完成。

6月7日，总理出访阿尔及利亚。由北京经14号、和田飞卡拉奇。

6月18日，由卡拉奇飞巴格达。

6月19日，由巴格达飞开罗，由开罗飞阿尔及尔途中，得悉布迈丁发动政变，外交部通知空军把飞机飞回开罗。

乌鲁木齐、昆明、广州三部电台同时呼叫，我来回奔跑调度室，正在着急时，调度室报告，广州电台已叫通，飞机正返航开罗。

这天司令部正开部党委会，我很着急，吴法宪却无动于衷。

我对吴法宪在部党委会上的讲话很不满意，他是典型的两面派，在我面前说×××对人是马列主义，对自己是自由主义，对王平水说×××是高举毛泽东思想红旗的。

发言时我说：“政治上得了感冒病，我上当受骗了。”

”气得我在笔记本上写下一句：“深刻的教训，戒烟！”

<<绝密飞行>>

6月22日，总理一行由开罗飞阿尔及尔，访问阿尔及利亚。

6月28日由阿尔及尔飞开罗，29日由开罗飞阿尔及尔，这两次飞行是执行别的任务。

6月30日由阿尔及尔飞大马士革，总理访问叙利亚。

按计算应降落了，但等了多时未收到降报，不知出了什么问题，真使人着急。

经外交部查询，我驻叙使馆说，机组忘记发降落报了。

真是粗枝大叶，虚惊一场。

总理访问缅甸、达卡、锡兰、柬埔寨、越南等国，我都送他们到昆明，总理到这些国家访问，我都在巫家坝机场塔台掌握飞机起降。

总理出访印尼，由于航线长，从仰光到棉兰是海上飞行，情况比较复杂，机上电台功率小，联络比较困难，有时声音很小，有时听不清楚，真令人着急。

因为精神过于紧张，加上长时间等候，为了消除疲劳，吃了两片安眠药，睡到晚饭时服务员来把我叫醒。

总理访问亚非欧，都在14号降落加油，乌鲁木齐备降，和田备份，过去总理出访是中央办公厅召集安全小组会，这次是外交部召开会议布置任务，空军的任务是负责机务、油料和掌握空中动态，随时与外交部联系。

总理访问缅甸、印尼时，我国与泰国还没有建交，美国在泰国设有军事基地，为防止美机偷袭，在国内航线飞行，对空联络采取约定的信号，但缅方听不到着急，这个办法只用过一次。

我和周总理过去虽然没有直接接触，但对他的印象却很深。

执行总理的专机任务后，我认为总理平易近人，对同志无微不至地关怀，办事慎重细心，至今难忘的有几件事：

总理处事考虑周到。

访问印尼，外交部向总理提出要我同去。

总理说：“他怎么能去，驻我国武官都认识他，他去了人家会产生怀疑，人家会问，他是来干什么的。”

总理办事要求很高。

在飞机上研究访问斯里兰卡的航线时，航行局带的航图既旧又破，总理严厉地批评了我们一顿。

他说：“我们这样一个大国，连一份像样的航图都没有。”

批评得我怪不好意思的。

总理对工作人员非常关心爱护。

从印尼回昆明，云南省设宴招待，他来到我们的桌前向机组人员敬酒，我酒杯里的是白水，被总理发现了，罚我干了三杯，差点儿醉倒了。

这次宴会可丰富了，吃了很多云南的土特产。

总理非常谦虚。

有一次省里的同志想留总理多住一天，他说：“你问问管飞机的人同意不同意。”

人家留总理我怎敢不同意，何况我是为总理服务的。

1963年3月，刘主席访问印尼。

<<绝密飞行>>

26日乘伊尔 - 18由北京飞昆明，在昆明休息准备了约半个月。

刘主席和王光美同志住原云南军阀龙云的公馆，人们都叫“龙宫”。

陈毅副总理住省委的宾馆，我和机组仍住昆明饭店。

出访前我到“龙宫”给刘主席汇报飞行计划和天气，王光美同志在座，刘主席对飞行航线和天气情况问得十分详细。

我向陈毅副总理汇报时，他问为什么不能从海上直飞，我说没有航路，他说航路是人飞出来的，他的话使人很难回答。

4月26日，刘主席访问印尼。

由昆明飞雅加达，中途在仰光休息加油。

4月20日，由雅加达飞仰光，在缅甸访问了5天，26日由仰光回昆明。

5月1日，由昆明飞金边，在柬埔寨访问5天，6日回昆明。

在专机上，我的位置是在驾驶舱，我要随时了解天气和飞行情况。

而朱总司令一乘飞机就同我抢位置，也挤到前舱一屁股坐下就不走，和机组谈笑风生，亲切如故。不由得使我回想起战争年代的许多往事。

<<绝密飞行>>

作者简介

李克菲，生于湖南一个小小山村。

17岁步入军营，成为共和国第四批女飞行员，翱翔蓝天十余载。

自幼爱读书，阅览几部中外名著后斗胆操笔，茶余饭后舞文弄墨居然已有诗歌、散文、通讯、纪实文学见诸报刊数十万字，大红的各类征文获奖证书也捧回几本，纪实文学《在秘密专机上……》获全国城市报纸连载作品特等奖。

但因才气和心智不足，虽孜孜以求却无甚建树。

然雄心不减，乐此不疲，期望有佳作问世，也好挤入文化人之列。

<<绝密飞行>>

书籍目录

值得一叙的艰辛（自序）云中岁月 ——专机专长、副师长王进忠的回忆 1. 有惊无险 刘亚楼如坐针毡。

当飞机冲破云层，降落在跑道上时，他还心有余悸，从塔台飞跑向飞机，冲着刚下飞机的机长直喊：你怎么不颠他几下，吓唬吓唬他，看他下次还敢不敢坐飞机。

2. 紧急命令 待我们飞到王家墩机场上空时，下面的人急得恨不能把飞机拽下去。

他们不间断地大声呼叫：“你们应该服从指挥，按原计划降落！”

3. 乌江！

乌江！

我打开自动驾驶仪，倾听朱老总满怀激情地讲述那峥嵘岁月。

朱老总的表情随着起伏的思绪时喜时忧，我们的情绪则跟随着朱老总面部表情的变化时高时低。

4. 彭大将军 性急的彭老总冲着空军副司令员曹里怀直嚷：“我说机组行，你非说不行，越拖越晚，越晚越坏……我这不是来了吗？”

不是没有摔死吗……” 5. “逃他妈的山里去！”

任南京军区司令员的许世友根本就不把张春桥放在眼里，公开讥讽张春桥是“提皮包，看大报，提口号……” 6. 遭遇强气流 领航员吐了，机械师也吐了，服务员更是趴在那里动也不能动了。

只有紧握驾驶杆的飞行员需要全力以赴同气流抗争、拼搏，根本腾不出精力来吐。

7. “山卫士” 压在机场上空的积雨云已经托不住沉甸甸的水珠，那些水珠争先恐后涌向地面，形成一场大雨。

8. 我们的上帝 “开城！”

开城！

我是27，我是27，请回答，请回答！

” 我反复呼叫，可耳机里除了沙沙的杂音外，没有回声。

9. 有营养的高丽参 翼上春秋 ——专机通讯员、原航空兵某师通信科长柳昆尚的回忆 舱里乾坤 ——

——专机服务员郭桂卿的回忆 紧急起飞 ——专机机长、原空军副参谋长兼某师师长杨扶真的回忆 多

彩航行 ——陈毅副总理的外事秘书杜易的回忆 专机作伴 ——专机机长、原武空副司令员、中国联

合航空公司总经理张瑞霭的回忆 保驾护航 ——空军原副司令员何廷一的回忆 专机“保姆” ——

专机机械师、原航空兵某师机务处主任吴监清的回忆

<<绝密飞行>>

媒体关注与评论

书评本书生动记录了曾为毛泽东、刘少奇、朱德、周恩来等共和国领袖执行过专机保障任务的空军首长以及专机机长、机械员、服务员回忆，从一个侧面画了老一代革命家的阔大胸怀和个性兴趣。

<<绝密飞行>>

编辑推荐

《绝密飞行》生动记录了曾为毛泽东、刘少奇、朱德、周恩来等共和国领袖执行过专机保障任务的空军首长以及专机机长、机械员、服务员回忆，从一个侧面画了老一代革命家的阔大胸怀和个性兴趣。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>