

<<空中角斗士>>

图书基本信息

书名：<<空中角斗士>>

13位ISBN编号：9787800810008

10位ISBN编号：7800810003

出版时间：2010-9

出版时间：蓝天出版社

作者：李成年，唐彦生 主编

页数：189

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<空中角斗士>>

内容概要

历经沧桑，几多岁月，人类为征服宇宙，进入太空，迎接航空航天时代的到来，付出了多少代人的艰苦努力。

这其中有无数扑朔迷离的故事，令人敬仰的人物，感人肺腑的事迹，本书以大量鲜为人知的逸闻趣事、真实可信的资料，描绘出航空航天史上的先行者奋发进取的足迹。

<<空中角斗士>>

书籍目录

谁持彩练当空舞 —— 梦想征服天空的人们直上牵牛织女家 —— 第一个乘气球上天的罗齐尔半世总为天外客 —— 气球飞行40年的怀思黄云万里动风声 —— 空气动力学奠基人凯利人攀明月不可得 —— “蝙蝠侠”李林达尔何时乘槎向日边 —— 第一号飞船驾驶员巴尔温子规夜半犹啼血 —— 第一次北极飞行失败的安德烈身无彩凤双飞翼 —— 航空泰斗莱特兄弟天长不禁迢迢路 —— 第一架定期班机飞行员杰纳斯天光云影共徘徊 —— “特技王”林肯·比奇天涯疏影伴黄昏 —— 百岁飞机设计家索普威思云中谁寄锦书来 —— 著名飞机设计师和企业家波音命驾群龙金作轭 —— 美国民用航空先驱埃迪·斯廷森剪断朔云天更高 —— 第一位驾机北极探险者阿蒙森孤帆一片日边来 —— 第一个单独飞越大西洋的林白银汉迢迢暗度 —— 第一位仪表飞行员杜立特日边红杏依云栽 —— 飞行女强人艾米·约翰逊卷却天机云锦段 —— 第一位测绘航路的杰普森明月不归沉碧海 —— 空中巾帼英雄埃尔哈特鸿雁长飞光不度 —— 连续飞行27昼夜的凯氏昆仲红颜凌云一片心 —— 屡创世界航空纪录的女飞行员科克兰西风吹坠红尘里 —— 高空无伞坠落生还者赫曼乘风驭气奔如电 —— 第一个突破“音障”飞行的耶格壮志可酬三尺剑 —— 第一架喷气式客机制造者德·哈维兰漫将身化鹤归来 —— 著名荒野飞行员唐·谢尔登飞上千峰紫微间 —— 第一位进入太空的宇航员加加林宁为宇宙闲吟客 —— 第一位在太空行走的列昂诺夫壮心未与天俱老 —— 六次进入太空的约翰·扬东风荡漾青云里 —— 三次单人环球飞行的英国女飞行家赛拉·斯高特织为云外秋雁行 —— 著名航天火箭专家冯·布劳恩欲上青天揽明月 —— 首次登月的美国宇航员阿姆斯特朗天公也自惜君行 —— 四肢瘫痪的飞行员麦克天长路远魂飞苦 —— 追踪开拓者足迹的赛斯特安得壮士挽天河 —— 美国“飞行优异勋章”获得者戴尔暮雨朝云几时归 —— 首次乘气球横渡大西洋的三位飞行家大鹏一日同风起 —— 第一个驾人力飞机飞越海峡的艾伦似曾相识雁归来 —— 不会驾驶飞机的“飞行员”琼更把玉鞭云外指 —— 美国第一位进入太空的妇女莎莉碧海青天夜夜心 —— 太空生活237天的苏联宇航员直挂云帆济沧海 —— 首创不着陆、不加油环球飞行的迪克和珍娜尧天更展鲲鹏翅 —— 第一位登上太空的华裔科学家王赣骏[附]外国航空航天人物年表

<<空中角斗士>>

章节摘录

半世总为天外客——气球飞行40年的怀思 法国人罗齐尔第一个乘坐气球升空飞行，如旋风般地在欧美卷起了轩然大波。

但是人们很快就发现，热气球要多飞几分钟，就需装载大量的稻草，以便随时添加燃料，保证不断燃烧充气。

这样一来，不仅增加了重量，而且火灾的危险随时威胁着飞行。

不久，人们发现充满氢气的气球比热气球有更多的优越性，于是，气球驾驶员们提出了一个又一个雄心勃勃的飞行计划，甚至连稚气未脱的孩子也受到很大影响，很多人选择了献身航空事业的道路。

公元1822年，在美国宾夕法尼亚州兰卡斯特市，有一个名字叫约翰·怀思的14岁儿童。

每当夜幕低垂的时候，他总是在家门口仰观星斗，凝神遐思，一坐就是数小时。

他对天空中有规律移动的物体倍感兴趣。

一次，他在书上读到一篇描写意大利气球飞行的报道，从中得到很大启发。

于是他把自己动手制作的小降落伞系在一只小猫身上，爬上谷仓顶，把小猫扔下来。

当他目睹小猫轻巧安全地着陆后，遂下定决心要为凌虚御空的事业而奉献一生。

有一天，他用小型的燃火热气球试飞，不慎落在邻居家的草屋顶上。

这下可闯了大祸，以致招来消防车、水桶队和邻居的怒吼。

其父实在受不了他的胡作非为，不得不把宝贝儿子送给木匠师傅当学徒，让他另谋生路。

但是怀思对飞行的兴趣却与日俱增。

到了1835年，这个平生从未看过一次飞行的青年，终于设计了一只用棉布涂漆，内充氢气，直径约8.5米的圆形气球，并跟随着这只气飞拉上天去，留空时间长达1小时以上，从费城一直飞到特拉华州的汉敦菲。

如此惊人的成就，立刻为他赢得了“先锋气球飞行家”的美誉。

怀思不断地刻苦钻研有关暴风雨、气象变化以及空气浮力效应等方面的问题。

后来居然给他找到了一项结论，说横跨美洲大陆，在某一高度上，有股稳定而且永远不变，由西向东的强风。

这项结论，更为19世纪初叶骇人听闻的野心——飞渡大西洋，增添了无限希望。

于是怀思便着手做各种各样不同大小的气球。

一次，他在雷雨中飞行，突然一股上升气流猛力将气球托起，直线跃升，由于球外气压骤然降低，球内气体膨胀过快，只听“轰”的一声，气球炸破。

幸好瘪了的球囊，散开来正像一张降落伞，怀思才幸免于难。

这个意外倒触发了灵感，他发明了一种“拉伞绳”，可以在空中使气球立刻漏气变成降落伞，从而安全迅速地下降着陆。

1845年，墨西哥战争期间，怀思自告奋勇充当气球探测员，并向陆军部长请缨献策，要用气球向敌军投掷炸弹，当局以不切实际为由，批驳不准。

怀思雄心犹在，随后向国会请愿，要求拨款2万元经费，建造越洋气球，此项请求也被否决。

怀思仍不死心，他决定从引起社会大众兴趣上着手，实现自己的理想。

于是他安排了一连串紧凑的飞行节目，不管刮风下雨，在全国各大城市巡回表演。

飞了近500次之后，他计划大干一次。

厉兵秣马，运筹帷幄。

怀思计划下一次飞行是从圣路易市政厅前升空，然后在纽约市降落。

他开办了一个“环球大西洋气球公司”，并把气球命名为“大西洋号”。

气球系用涂漆的丝织品所缝，直径达15米，高约18米。

气囊下悬一柳条编的载客吊篮，篮下5米处又悬一叶轻舟。

至于机员，除怀思本人外，还有两名经验丰富的气球飞行家和一位圣路易共和报的记者。

美国速运公司，还托付他们携带一只陆运越州大邮袋。

吊篮里装满了冰块、柠檬水、野味和好酒。

<<空中角斗士>>

1859年7月1日下午6时45分，在雀跃欢呼的人们目睹下，“大西洋号”的缆绳被一刀砍断，庞大的球体迎风而起，刹那间，平畴沃野，牧场牛群都从下边掠过，气球周围那种深邃的沉寂，令怀恩等人兴奋不已。

气球在不断地升高，500、1000米……直到3500多米，茫茫夜色，天上是万点星光，地下是万家灯火，多美啊！

怀思一行四人，忘记了透骨的寒风，整整一夜，仿佛万事万物都静止了，凝固了，一切都归于沉寂，直到旭日初升，他们才觉得时间在流逝，空间在移动。

此时已飞行了12个小时，气球越过伊利湖，继之是水牛城，缓缓地，雄伟的尼加拉大瀑布亦尽收眼底。

这时，天边出现浓密积云，夹着强烈的阵风，气球吹得以100多公里的时速狂飙着，下降气流把吊篮几乎拉到地面。

为了安全，四人只有抛弃所有身外之物以减轻重量，包括那整瓶没有开过的香槟酒，让人痛心，却又万不得已！

气球一路如蜻蜓点水，跌跌碰碰疯狂地飞舞着，怀思等人则死命抓住绳索，稍一放松，就有可能被抛出吊篮。

他们整整颠簸了一个半钟头，终于在纽约州内享德逊附近的树林中坠落，四人全部惊吓得几乎休克。所幸没有伤亡。

镇上的人们把他们救去，并以美酒相待。

一时间他们成了全镇的贵宾。

这次飞行并无确切数字，据怀思估计，应有近2000公里，直线距离约为1300公里，为有史以来飞行的最远纪录，保持了40年之久。

此后，怀思不断飞行，成了美国内战时期最活跃的9名“航空人”之一。

1861年，他终于按照军方要求的规格制成了世界上第一只军用气球。

怀思梦寐以求的理想仍然是横越大西洋。

经过无数次商洽，他终于找到了一个支援者；那就是纽约纪事报。

双方达成协议，由该报提供飞行经费，并负责监造气球。

这只气球造得又大又漂亮，足足有50米高，巨大的气囊可充1.6万立方米的氢气，那只吊篮像一座2层楼高的钟形潜水箱，其中装满了各种仪器。

后来由于飞行仪表有严重缺点，令怀思在最后一分钟决定退出这次探险。

“半世总为天外客”，经过40年漫长的气球飞行生涯之后，老怀思退休归隐。

令人意想不到的，怀思72岁那年，忽然老兴勃发，渴望再飞一次。

于是在1878年9月的一天，在人们的热烈欢呼和簇拥下，怀思带着2位机员，又再度从圣路易驾气球起飞，直奔东北，越过伊利诺乡野，渐渐地在天边的云海中消逝……这是一位航空先驱最后也是最壮烈的探险，因为自此之后，就再没有人见过他！

<<空中角斗士>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>