

<<我为中国飞行>>

图书基本信息

书名：<<我为中国飞行>>

13位ISBN编号：9787800409677

10位ISBN编号：7800409678

出版时间：2011-1

出版时间：昆仑出版社

作者：罗亚尔·伦纳德

页数：288

译者：刘万勇

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<我为中国飞行>>

### 前言

本书是蒋介石、张学良私人飞行员罗亚尔·伦纳德抗战期间。在中国六年生活的回顾，纽约双日出版公司一九四二年出版。时隔六十九年后，我社获权首次独家出版中文版。

罗亚尔·伦纳德是美国人，一九三五年底应邀来中国，担任张学良私人飞机的驾驶员。一九三六年底西安事变爆发时，伦纳德在西安见证了事变全过程，后又开飞机送张学良陪蒋介石去南京。

张学良遭蒋介石软禁后，伦纳德又成为蒋介石的私人飞行员。

全面抗战爆发后，伦纳德应中国空军实际负责人宋美龄之邀，负责中国空军的轰炸机部队，参与中国空军的抗战。

在中国六年间，伦纳德亲历了中国抗战史上许多重大事件。

特殊的身份、特殊的经历、特殊的视角，使伦纳德在本书中叙述了许多波澜起伏、鲜为人知的中国历史细节，描绘了他所接触的那个时代中国社会各个阶层的精神状态和生存状态。

伦纳德的叙述总体上不失客观，但他毕竟是用一双西方文化滋润下的蓝眼睛观察中国的，又受雇于张学良、蒋介石，出于个人情感、观察的局限性等原因，叙述蒋介石、张学良时见溢美之词，反映抗战战场态势也时有偏颇之处，为尊重原著，我们除了对个别明显偏颇之处做了删节外，总体上保留了这些叙述，相信读者自会明鉴。

对书中若干历史、地理等方面的差错，我们做了必要的校正或注释。

如今，崛起的中华民族正昂首前进在实现伟大复兴的大道上，此时出版伦纳德的这部自述，自有重要的历史和现实意义，它为今天的读者尤其是青少年读者，提供了深刻认识中华民族从黑暗到光明、从苦难到辉煌的伟大历程的又一种视角。

愿我们的努力能得到读者的认可。

感谢中华版权代理中心、译者刘万勇先生及其小组为本书的出版所做的大量工作。

出版者 二 一 年八月一日

## <<我为中国飞行>>

### 内容概要

作为一种“叙述史的复必”，贴近个人命运的日常史、微观史和新文化史的兴起已逐渐成为人们认识历史的主要来源。

在这个意义上，罗亚尔·伦纳德编著的《我为中国飞行——蒋介石、张学良私人飞行员自述》为我们提供了一种认知历史的方式，它展示给我们的，既有横截而上政治与军事角力，又有纵深层次中人性与理想的厮杀；我们能够从中辨认出的，不仅仅是权力的冲突与制衡，更是民族精神的飞跃与重塑。

《我为中国飞行——蒋介石、张学良私人飞行员自述》为尘封69年首次独家授权中文版。

<<我为中国飞行>>

作者简介

作者：（美国）罗亚尔·伦纳德 译者：刘万勇 等

<<我为中国飞行>>

书籍目录

出版前言

序言 理查德G.哈伯勒

第1章 空投的是馒头，而不是炸弹

第2章 少帅张学良

第3章 飞越西藏

第4章 侦察飞行

第5章 西安事变

第6章 我的新主顾

第7章 日本人的淫威

第8章 指挥飞机轰炸

第9章 困在香港

第10章 第一支飞虎队

第11章 南京沦陷

第12章 死里逃生

第13章 中国国家航空公司

第14章 婚姻与家庭生活

第15章 深陷台风眼

第16章 久违了，故乡！

第17章 给麦克阿瑟将军的报告

第18章 最后的战场

译后记：“他者”眼中的中国和我们眼中的“他者”

## &lt;&lt;我为中国飞行&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：天气很快就变得非常糟糕了，雪下得越来越大，大地也随着越来越近的战争所产生的震动而微微摇晃。

烟幕又黑又浓，离地面只有几英尺高。

我不清楚日本人的大部队离我们这里有多远，不过我知道目前的情况已经到了令人绝望的地步。

在中国任何一个沦陷的城市里，蒋总司令都要坚持到最后一个离开。

可是，即使他本人，现在也已经离开了。

我的DC-2是最后一架离开汉口的飞机。

日本人已经在城市的郊区开火了，这也是人们逃离这座城市的最后一个机会了。

我在汉口机场刚刚降落，就有两百多个情绪激动的中国人冲过来包围了我的飞机。

我对机场的工作人员大声喊叫着，告诉他们我这次最多只能带走十五名乘客。

他们必须从那些人中选出最重要的人上飞机，没被选上的人只好在日本占领军的淫威下听任命运的安排。

因为他们还在不停地往飞机里挤，万般无奈的情况下，我只好从他们的肩膀上爬出去。

我提醒我的副驾驶小陈要让引擎时刻保持发动状态。

最后，机场的几个官员大喊大叫地挤了进来，就像把山羊赶出绵羊群一样，把无关紧要的一些人赶下了飞机。

我最后带走的是四十名乘客而不是十五名，当时那种状况就像堆木材一样把他们堆放在过道上。

这一次的烟雾甚至让我们看不到机场周围的灯光。

到处都可以听到攻城加农炮的轰隆声和烟火燃烧的噼里啪啦声，到处都可以看到红透了半边天的火光。

我爬进驾驶舱，给出了起飞信号。

飞机开始离开原地，向前移动着。

就在这时，一个机场官员跑了过来，疯狂地挥舞着一盏红灯。

我停下飞机，从驾驶舱的窗口探出身子。

“怎么回事？”

“我喊道。

“别从那边起飞，”他指着几盏提灯说，“机场让日本人埋了地雷。

”我脸上顿时出了几滴冷汗。

“那边吗？”

”我指着一个方向问他。

他使劲地摇了摇头。

我又指了一个方向，他还说不是。

看来机场的四面八方都埋了地雷。

<<我为中国飞行>>

编辑推荐

《我为中国飞行:蒋介石、张学良私人飞行员自述》：有这样一道目光，曾以其独异的方式观察着中国走进现代的历程——作为蒋介石、张学良的私人飞行员，罗哑尔·伦纳德无数次穿越硝烟，逃离死雄，从这片广袤国土上方甚至上英尺的高空，用一双属于西方人的眼睛，记录下属于他个人，同时也属于中国与世界的一段命运。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>