

<<汽车排气系统噪声与消声器设计>>

图书基本信息

书名：<<汽车排气系统噪声与消声器设计>>

13位ISBN编号：9787800107986

10位ISBN编号：7800107981

出版时间：1991-12

出版时间：中国环境科学出版社

作者：黎志勤 黎苏 编

页数：258

字数：223000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车排气系统噪声与消声器设计>>

### 内容概要

本书以科学实践为基础,同时吸收国内外先进技术,反映了当前本学科研究的基本状况。书中主要分析研究了汽车内燃机排气系统噪声和消声器设计,基本内容包括噪声的基础知识和测量方法、汽车噪声发生机理及其控制途径、消声器的基本原理和计算、设计方法。

本书可供从事汽车、内燃机工程方面的科技人员、高等院校有关专业的师生和环境保护技术人员参考。

## <<汽车排气系统噪声与消声器设计>>

### 书籍目录

第一章 噪声的基本知识 第一节 声波的产生和传播 一、声波的产生 二、频率、波长和声速 三、声波的传播 第二节 噪声的物理度量 一、噪声及其危害 二、噪声的物理度量 三、级的概念与计算 第三节 频带与频谱分析 一、频带 二、频谱的概念 第四节 噪声的主观评价 一、响度级和等响度曲线 二、计权声级 三、噪声评价数NR 四、等效连续A声级 $L_{ep}$  五、累积声级LN 第五节 声源的指向特性 第六节 噪声测量 一、概述 二、测量仪器 三、噪声测量方法第二章 噪声控制的基本原理和方法 第一节 噪声控制的基本途径 第二节 吸声降噪 一、吸声材料 二、吸声结构 第三节 隔声降噪 一、传声系数和传声损失 二、隔声结构 第四节 减振降噪 第五节 阻尼降噪第三章 汽车噪声及其控制 第一节 概述 第二节 内燃机燃烧噪声 一、燃烧噪声产生机理 二、气缸压力的频谱特性 三、气缸压力频谱与噪声的关系 四、影响燃烧噪声的主要因素 五、降低燃烧噪声的基本途径 第三节 内燃机机械噪声 一、活塞敲击噪声 二、配气机构噪声 三、供油系噪声 第四节 内燃机机体和罩壳类零件的结构响应和表在辐射噪声 一、内燃机的结构响应 二、表面振动和辐射噪声的关系 三、表面辐射噪声的控制 第五节 内燃机空气动力噪声 一、进气噪声 二、风扇噪声 第六节 汽车底盘噪声 一、齿轮传动噪声 二、轴承噪声 三、轮胎噪声 第七节 汽车噪声源识别技术简介第四章 汽车内燃机排气系统噪声第五章 汽车排气消声器设计理论

<<汽车排气系统噪声与消声器设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>