

<<第三方警务>>

图书基本信息

书名：<<第三方警务>>

13位ISBN编号：9787565307928

10位ISBN编号：7565307920

出版时间：2012-1

出版时间：中国人民公安大学出版社

作者：（澳）梅热罗尔 等著，但彦铮 等译

页数：260

字数：296000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<第三方警务>>

内容概要

《第三方警务》围绕第三方警务的法律基础这一有争议性的话题，审视了打造第三方合作关系所必需的民事和管制规范的要件，并进而深入探索形塑第三方警务战略的历史、法律、政治与组织环境因素等问题。

《第三方警务》综合了原创性的研究，为世界范围内有关警务的本质及其未来发展趋势的争论提供了一个重要的补充，并为学者和政策制定者提供了宝贵的理论参考。

<<第三方警务>>

作者简介

<<第三方警务>>

书籍目录

- 第1章 治理、风险与犯罪控制
- 第2章 警务与新管制国家
- 第3章 第三方警务的维度
- 第4章 第三方警务中的法律影响
- 第5章 控制毒品犯罪
- 第6章 其他犯罪问题的控制
- 第7章 公正性、负面影响与责任性
- 第8章 未来的发展方向

<<第三方警务>>

章节摘录

版权页：插图：最近，一位警员跟我们谈论起一个旅行车停车场经理玩弄“无赖”手段，不遵守停车场规则与治安秩序的事例。

该停车场曾经是个非常令人头痛的场所，警务部门平均每个月都能接到停车场20起左右的报警电话，涉及发生在停车场的治安骚乱、家庭纠纷、毒品交易、交通事故、故意损毁财物等事件。

根据州法律的规定，警务部门有权进入旅行车停车场并采取措施以防止发生严重的治安滋扰案件。

其中有一条规定赋予警察有权全天24小时禁止违法犯罪人员进入旅行车停车场内[2000年警察权力与职责法案（昆士兰）ss368-371]，但是这项警务措施并没能有效防止上述问题的持续发生。

在一系列试图防止发生扰乱治安事件的措施宣告失败后，警察们恍然大悟，他们发现了问题的根源，原来停车场的经理违反了当地议会制定的关于房屋拖车停车场停车规模的规定（2000年由布里斯班城市议会制定的关于旅行车和移动式房屋拖车停车规范的地方法律），其停车场所容纳的车辆及旅客的数量超过了法律规定的限量。

于是警察部门创新了犯罪控制模式，即由警务部门与当地议会以及为停车场提供保险服务的保险公司三方携手，共同治理停车场的违法犯罪问题。

地方议会采取了严格的执法行动（对违反规定的停车行为，一次可以最高处以50澳元的罚金，或根据地方法规第13条的规定处以总额3750澳元的罚金，也可以根据地方法规第19条的规定吊销停车场的许可证）。

<<第三方警务>>

编辑推荐

《第三方警务》是警察学译丛之一。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>