

<<轨道车实作技能训练指导>>

图书基本信息

书名：<<轨道车实作技能训练指导>>

13位ISBN编号：9787564309961

10位ISBN编号：7564309962

出版时间：2011-1

出版时间：西南交通大学出版社

作者：胡跃进，等 编

页数：227

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<轨道车实作技能训练指导>>

### 内容概要

《轨道车实作技能训练指导(附跟车实习记录本)》为加强和规范铁路轨道车学习司机的实作练习，保证实作训练的质量，根据铁道部主管领导指示，铁道部大型养路机械和轨道车驾驶员培训考试管理委员会办公室组织编写了《轨道车实作技能训练指导》。

《轨道车实作技能训练指导(附跟车实习记录本)》依据《轨道车司机国家职业标准》和《轨道车司机（铁路职业技能培训规范）》，针对轨道车学习司机实作练习和实作考试的要求进行编写。系统地介绍了轨道车司机实作技能基础知识，考试技术规范、作业标准和考试中的安全要求。全书共四章，包括轨道车基础知识与作业技能、轨道车结构与检查作业技能、轨道车驾驶与操纵、轨道车故障处理。

《轨道车实作技能训练指导》与《铁路轨道车（接触网作业车）跟车实习记录本》配套使用。

《轨道车实作技能训练指导(附跟车实习记录本)》主编人员：胡跃进，叶贤东，许清芳，蒋红晖，黄宁，梁会青。

主审人员：任天德，张运兴。

在编辑过程中，还得到许多同仁的大力支持和帮助，在此一并表示感谢。

《轨道车实作技能训练指导(附跟车实习记录本)》可供铁路轨道车学习司机、指导司机及有关管理人员使用，也可作为轨道车司机年度培训用书，还可供有关技术人员参考。

## <<轨道车实作技能训练指导>>

### 书籍目录

第一章 轨道车基础知识与作业技能第一节 钳工基础知识与常用技能第二节 电工基础知识第三节 机械基础知识第四节 液力传动基础知识第五节 柴油机燃油、润滑油脂和工作液第二章 轨道车结构与检查作业技能第一节 轨道车的结构性能与主要技术参数第二节 轨道平车的结构性能第三节 轨道车及轨道平车装卸检查与运输第四节 轨道车检查基本方法第五节 轨道车检查规范第六节 轨道车全面检查考试办法第七节 轨道车全面检查故障设置第八节 轨道车检查评分标准第三章 轨道车驾驶与操纵第一节 自动制动机使用第二节 轨道车驾驶操纵注意事项第三节 轨道车牵引与操纵第四节 调车作业与操纵第五节 施工条件下的行车操纵第六节 轨道车驾驶操纵考试办法第七节 轨道车驾驶操纵考试评分第四章 轨道车故障处理第一节 电器故障处理第二节 制动系统故障处理第三节 柴油机故障处理第四节 传动系故障处理第五节 故障应急处理附录 铁路自轮运转车辆驾驶员管理细则（暂行）第一章 总则第二章 驾驶证第三章 驾驶证申领第四章 驾驶资格考试第五章 驾驶证管理第六章 驾驶员执业管理第七章 附则附件1 中华人民共和国铁路自轮运转车辆驾驶证式样附件2 中华人民共和国铁路自轮运转车辆学习驾驶证式样附件3 中华人民共和国铁路驾驶证编号规则附件4 中华人民共和国铁路自轮运转车辆驾驶证申请表附件5 铁路机车司机职业健康检查表附件6 铁路自轮运转车辆驾驶员考评计分卡附件7 铁路自轮运转车辆驾驶员年鉴统计表附件8 中华人民共和国铁路自轮运转车辆驾驶证补换证申请表附件9 铁路自轮运转车辆驾驶员扣分办法附件10 临时驾驶证明（式样）

## <<轨道车实作技能训练指导>>

### 章节摘录

2.产生滑行的原因 (1)施行制动时,减压量过大,因闸瓦压力过高,使制动力大于轮轨间的黏着力。

(2)轨面上有霜、雪、油等物,降低了黏着力。

3.滑行的害处 (1)发生滑行的车轮,由于摩擦力很小,因此制动力几乎丧失,延长了制动距离,容易造成行车事故。

(2)发生滑行后,易将车轮踏面和轨面擦伤,再次制动时,车轮滚动到擦伤处,容易引起再滑行,形成恶性循环。

(3)在牵引运行时,容易引起空转和增大运行阻力。

(4)擦伤后的车轮在运行中引起向下打击的力量随速度的增高而加大,使机械走行部震动加大,严重时可砸伤轨面和震坏桥梁。

4.防止滑行的办法 (1)适当掌握减压量。

(2)低速运行中施行制动时,一次减压量不可过大,以免发生强大的制动力而引起滑行。

(3)当制动力过强时,可适当缓解制动缸的压力,但每次缓解量不可过多,且严禁将制动缸的压力全部缓解完,以防发生冲动。

(4)施行制动过程中,如果发现轨面上附有霜、雪、油脂等物,有降低黏着系数的可能时,应预先进行适当撒砂;若滑行已发生,则严禁撒砂。

六、车轮发生空转时的操纵办法 1.空转 在牵引状态下,当车辆轮周牵引力大于轮对与钢轨间的摩擦力,轮对相对于钢轨产生滑动,摩擦力迅速下降,正常黏着状态破坏,此时叫空转。

2.空转的危害空转产生后,一方面牵引力迅速降低,列车速度下降,若不及时采取措施,会导致坡停事故的发生;另一方面是在空转后若不及时制止,极有可能打坏钢轨。

&hellip;&hellip;

<<轨道车实作技能训练指导>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>