

<<汽车发动机性能与电器实验教程>>

图书基本信息

书名：<<汽车发动机性能与电器实验教程>>

13位ISBN编号：9787564309596

10位ISBN编号：7564309598

出版时间：2011-1

出版时间：西南交通大学出版社

作者：邵毅明，曾祥齐，斯海林，王志洪 著

页数：163

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车发动机性能与电器实验教程>>

内容概要

《汽车发动机性能与电器实验教程（试验与检测技术）》主要以汽车发动机性能试验与检测、汽车主要电器认识与检测等实验为主要内容，结合现代先进的汽车测试技术，按照“通过掌握性能检测来掌握总体技术内容”的思路，系统介绍了主要检测仪器设备原理及试验检测方法。本实验教程的编写侧重理论联系实际，避免了学生仅学理论知识的枯燥和单调，将理论学习与实验研究统一起来；同时注重创新与应用能力的培养，可以有效调动学生的学习兴趣和主动性。本实验教程力图探索一种“性能、构造、影响因素、诊断参数及标准、诊断设备、诊断方法及分析一体化”的新型实验教学体系，具有较强的应用性和实践性。

本实验教程可作为汽车服务工程专业和相关专业（方向）本科生的实验教材，也可作为从事汽车销售、售后服务以及汽车维修检测等相关从业人员的实践参考书，或供汽车爱好者自学使用。

<<汽车发动机性能与电器实验教程>>

书籍目录

实验项目一 发动机速度特性实验
实验项目二 发动机负荷特性实验
实验项目三 发动机密封性检测实验
实验项目四 发动机点火系检测实验
实验项目五 柴油发动机喷油泵特性实验
实验项目六 发动机喷油器性能检测实验
实验项目七 电控汽油发动机认识与检测实验
实验项目八 发动机综合性能检测实验
实验项目九 蓄电池性能检测实验
实验项目十 发电机及调节器性能检测实验
实验项目十一 起动机性能检测实验
实验项目十二 一般汽车空调系统的认识与检测实验
实验项目十三 汽车辅助电器认识与检测实验
实验项目十四 汽车整车电路认识实验
参考文献

章节摘录

进入用户数据设定界面，按照被测车辆的实际参数设置好车辆的冲程数、缸数，并将车辆的点火方式设置为“双缸点火”。

同步方式根据实际夹取的同步信号源分别设置为“初次级信号同步”、“喷油信号同步”。

然后点击“确定”，退出用户数据设置，返回主界面。

依次点击“汽油机”图标、“次级信号”图标，系统进入“双缸点火初始化对话框”，提示用户选择输入“红色通道有效点火缸号”，即正触发的缸号。

用户只要点击从红色BNC头输入的次级信号夹所对应的缸号即可。

选择完毕，点击“确定”，系统即进入次级信号测试界面。

(5) 次级信号平列波的检测方法。

在“汽油机检测”菜单下点击“初级信号”图标，即进入初级信号检测界面，然后起动发动机即可测到次级点火平列波形。

点击“波形选择”图标，系统弹出波形选择窗口，可在其中选择其他波形显示方式（波形选择窗口中包括“平列波”、“并列波”、“重叠波”、“阶梯波”、“直方图”，不选择时系统默认为平列波）。

点击“选择缸号”图标，在系统弹出窗口中可选择显示每一缸或所有缸的次级波形。

点击“显示专家分析”图标，可显示本项目测试的智能提示内容。

(6) 次级信号并列波的检测方法。

在次级点火平列波形界面点击“波形选择”图标，在弹出窗口中选择“并列波”图标，系统即可切换到并列波测试界面。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>