

<<板式加劲梁悬索桥>>

图书基本信息

书名：<<板式加劲梁悬索桥>>

13位ISBN编号：9787564306267

10位ISBN编号：7564306262

出版时间：2010-4

出版时间：西南交通大学出版社

作者：徐恭义

页数：174

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<板式加劲梁悬索桥>>

内容概要

本书研究回顾了悬索桥加劲梁结构形式的发展演变和设计技术特点,进一步探讨塔科玛板式加劲梁悬索桥工程的风毁原因,再结合实例着重对板式加劲梁悬索桥结构进行系统研究与工程应用介绍。书中详细论述预应力混凝土板式加劲梁悬索桥和钢板式加劲梁悬索桥的设计与施工,并对其抗风稳定问题和设计工程措施逐一进行深入的理论分析和风洞模型试验研究,同时对钢筋混凝土与钢结合板加劲梁和正交异性钢板与钢桁结合加劲梁悬索桥在国内外的应用也进行设计举例介绍和技术发展探讨。这是在美国塔科玛悬索桥风毁60年之后国际上唯一再度系统研究应用板式加劲梁悬索桥的工程技术专著,也是对悬索桥多种形式的加劲梁结构拓展研究应用的论著。

<<板式加劲梁悬索桥>>

作者简介

徐恭义，1984年毕业于西南交通大学桥梁工程专业，分配至中铁大桥勘测设计院工作，一直在生产一线从事桥梁工程设计工作。

历任桥梁专业设计项目负责人，设计室副主任、主任和院副总工程师。

铁道部有突出贡献中青年专家，全国工程设计大师，东北林业大学、湖南大学、西南交通大学和四川大学兼职教授。

作为总设计师主持设计了澳门西湾大桥、柳州红光桥、贵州阿志河大桥、东莞东江双层公路大桥和滨州黄河公路铁路两用大桥及鄱阳湖铁路特大桥等大型桥梁工程；作为项目负责人设计了汕头海湾大桥、西陵长江大桥和泰州长江大桥等不同类型的悬索桥。

在美国ASCE Bridge Engineering、IABSE Structural Engineering International杂志和《中国铁道科学》及《桥梁建设》等国内外学术期刊共发表专业学术论文50余篇。

主编《预应力混凝土及钢筋混凝土桥综合设计程序》（PRBP）和《斜拉桥倒拆与正装计算程序》（CSBP），参与编写《汕头海湾大桥工程技术总结》和《桥梁设计常用数据手册》等专业书籍，主编出版《悬索桥设计》和《澳门西湾大桥设计与施工》等工程技术专著。

<<板式加劲梁悬索桥>>

书籍目录

1 概述1.1 悬索桥加劲梁结构设计现状1.2 悬索桥加劲梁结构形式发展演变1.3 悬索桥板式加劲梁结构应用存在的问题2 悬索桥板式加劲梁结构问题探讨2.1 塔科玛桥存在的问题再分析探讨2.2 塔科玛桥损毁问题再研究的结论3 悬索桥加劲梁结构设计理论基础3.1 悬索桥设计计算理论基础3.2 板式加劲梁悬索桥再度研究应用背景3.3 板式加劲梁悬索桥应研究的问题4 预应力混凝土板式加劲梁悬索桥4.1 预应力混凝土板式加劲梁悬索桥的设计背景4.2 预应力混凝土板式加劲梁悬索桥的结构设计4.3 预应力混凝土板式加劲梁悬索桥扭转问题4.4 预应力混凝土板式加劲梁悬索桥抗风问题4.5 预应力混凝土板式加劲梁悬索桥施工5 钢板式加劲梁悬索桥 5.1 钢板式加劲梁悬索桥结构设计5.2 钢板式加劲梁悬索桥抗风稳定计算分析5.3 钢板式加劲梁悬索桥节段模型风洞试验研究5.4 钢板式加劲梁悬索桥全桥模型风洞试验研究5.5 钢板式加劲梁悬索桥的施工5.6 钢板式加劲梁悬索桥应用小结6 结合板式加劲梁悬索桥6.1 钢筋混凝土板与钢板结合式加劲梁悬索桥6.2 正交异性钢板与钢桁组合式加劲梁悬索桥7 悬索桥加劲梁结构的研究结论及发展展望7.1 板式加劲梁悬索桥的研究结论7.2 板式加劲梁悬索桥的发展展望参考文献

<<板式加劲梁悬索桥>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>