

<<武广客运专线行车组织细则>>

图书基本信息

书名：<<武广客运专线行车组织细则>>

13位ISBN编号：9787564301170

10位ISBN编号：7564301171

出版时间：2010-01-01

出版时间：西南交通大学出版社

作者：武汉铁路局，广州铁路集团公司 编

页数：153

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<武广客运专线行车组织细则>>

### 内容概要

《武广客运专线行车组织细则（试行）》体现了铁路建设的最新技术和发展方向。对未来的铁路建设有较高的参考价值。

## <<武广客运专线行车组织细则>>

### 书籍目录

武广客运专线行车组织细则（试行）第一章 总则第二章 技术设备第一节 站场设备第二节 线路、桥梁、隧道设备第三节 信号和通信系统第四节 列控系统第五节 调度集中第六节 牵引供电系统第七节 其它设备第三章 行车组织第一节 基本要求第二节 调度指挥第三节 行车闭塞和调度命令第四节 列车运行第五节 列车限速第六节 调车作业第七节 非正常行车组织第四章 施工安全第五章 救援与抢修第六章 附则附件1调度命令用语附件2车站行车设备（一）武汉（高速场）行车设备（二）乌龙泉站行车设备（三）咸宁北站行车设备（四）赤壁北站行车设备（五）岳阳站行车设备（六）汨罗站行车设备（七）长沙南站行车设备（八）株洲西站行车设备（九）衡山西站行车设备（十）衡阳站行车设备（十一）耒阳西站行车设备（十二）郴州西站行车设备（十三）乐昌站行车设备（十四）韶关站行车设备（十五）英德西站行车设备（十六）清远站行车设备（十七）广州北站行车设备（十八）广州南站行车设备附件3（一）异物侵限监测点编号及里程（二）隧道进出口异物侵限监测点编号及里程附件4武广客专公跨铁立交桥监测点编号及里程

## <<武广客运专线行车组织细则>>

### 章节摘录

第88条动车组列车运行中遇列控车载设备故障并导致列车停车后，司机应报告列车调度员，并通知随车机械师。

司机转换冗余切换开关启动冗余设备或将列控车载设备断电30s后重新启动，若设备恢复正常，继续运行；若设备不能恢复正常，司机应报告列车调度员，列车调度员确认该列车至前方站无车占用后，发布调度命令，司机根据调度命令将列控车载设备转入隔离模式，以不得超过40km/h的速度运行至前方站。

第89条动车组列车在区间被迫停车后须返回后方站时，列车调度员必须确认动车组列车至后方站间已空闲，方可发布调度命令。

司机根据调度命令，在动车组列车（折返）运行方向前端操作，将列控车载设备转为隔离模式返回，运行速度不得超过40km/h。

第90条动车组列车不得已情况下必须在区间退行时，列车调度员须扣停后续列车，并确保退行距离内的闭塞分区空闲。

随车机械师或指派的胜任人员应站在列车尾部司机室注视运行前方，发现危及行车或人身安全时，应立即通知司机停车。

列车调度员发布转入隔离模式的调度命令，司机选择隔离模式退行，退行速度不得超过15km/h。

若需退行至站内，列车调度员还应确认动车组列车至后方站间已空闲，发布调度命令，司机选择隔离模式退行。

第91条采用机车救援动车组时，应进行制动试验。

第92条动车组回送的补充规定 1.动车组回送按旅客列车办理，采用自走行方式。

8辆编组的同型号动车组可两列重联回送。

动车组回送运行时，须安排动车组司机及随车机械师值乘，不进行客列检作业。

非担当区段应指派带道司机。

2.原则上不在武广客运专线上办理动车组无动力回送，确需无动力回送时，采用同型号动车组附挂方式，按车辆部门提供的运行条件办理。

.....

<<武广客运专线行车组织细则>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>